



**Wszyscy Wykonawcy
w postępowaniu
Nr IR-PF.272.11.2018**

**dot. wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu
nr IR-PF.272.11.2018**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

WYDZIAŁ INWESTYCJI

ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TEL. +48 32 77 40 003
FAX. +48 32 77 40 758

inwestycje@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Zamawiający przekazuje treść pytań Wykonawcy do opisu przedmiotu zamówienia wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu dotyczącym Dostawy stacji ładowania samochodów z napędem elektrycznym wraz z wykonaniem instalacji zasilającej przy ul. Dąbrowskiego 23 w Katowicach.

Pytania Wykonawców z 15 października 2018 r.:

Pytanie nr 1:

W odpowiedzi na pytanie nr 3 z dnia 10 października 2018 r. Zamawiający określa, że adaptory dostarczone ze stacją ładowania mają umożliwić podłączenie wtyczki CHAdeMO. Opis przedmiotu precyzuje, że stacja ma ładować prądem przemiennym (AC). Standard CHAdeMO jest przeznaczony do obsługi ładowania prądem stałym (DC), co z przyczyn obiektywnie technicznych koliduje z opisem stacji. Proszę o doprecyzowanie tej kwestii.

Ad 1. Zamawiający zmienia opis przedmiotu zamówienia w ten sposób, że rezygnuje z wymogu dostarczenia przez wykonawcę adapterów do innych typów wtyczek. Stacja powinna być wyposażona w dwa gniazda Typ 2.

Pytanie nr 2:

Czy przewidywana stacja ładowania ma być w wersji ściennej, czy też wolnostojącej? Jeśli wolnostojąca - czy należy przewidzieć wykonanie fundamentu, czy też możliwe jest kotwienie stacji bezpośrednio do podłoża?

Ad 2. Zamawiający wymaga dostarczenia stacji ładowania w wersji naściennej.

Pytanie nr 3:

Czy złącze kablowe ZK4 - o którym mowa - jest istniejącym, czy też należy przewidzieć jego wykonanie i montaż ?
Jeśli złącze jeszcze nie istnieje - jaka jest długość linii kablowej ze stacji transformatorowej do złącza ?

Ad 3. Zamawiający przewiduje wykonanie i montaż złącza kablowego ZK4. Wg. Zamawiającego długość linii kablowej ze stacji transformatorowej do złącza wynosi ok. 15 m.

Pytanie nr 4:

Czy dopuszcza się zabudowę licznika (liczników) energii elektrycznej w złączu rozdzielczym ZK4 zamiast w stacjach ładowania pojazdów ?

Ad 4. Zamawiający nie wymaga montażu liczników energii elektrycznej.

Pytanie nr 5:

1. W odpowiedzi numer 3 następuje nawiązanie do standardu CHAdeMO.
 - a. Specyfikacja zamawianej stacji ładowania prądu zmiennego (AC) nie jest kompatybilna ze standardem CHAdeMO, jako że jest to standard ładowania dedykowany wyłącznie dla prądu stałego (DC)

Na rynku nie istnieją przejściówki / kable Typ-2 -> CHAdeMO ze względu na to że standardy są fundamentalnie niekompatybilne

- b. Wszystkie dostępne na rynku pojazdy wyposażone w gniazdo ładowania prądem stałym CHAdeMO na potrzeby ładowania prądem zmiennym wyposażone są w gniazdo Typ-1 (Pojazdy starsze np. Nissan Leaf 1) lub Typ-2 (np. Nissan Leaf 2)
 - **Czy wystarczy dostarczenie kabli/przejściówek pozwalające na ładowanie w/w pojazdów? Kable te pozwolą też na ładowanie dowolnego pojazdu wyposażanego w gniazdo ładowania CCS2, które jest wstecznie kompatybilne z ładowarkami z gniazdem Typ-2**
2. Zamawiający nie definiuje wymaganych specyfikacji (mocy, długości) kabli/przejściówek
 - a. Występujące na rynku kable (przejściówki) występują w różnych wariantach maksymalnej mocy (Prądu ładowania) oraz długości (np.: 4, 8m)

Kable Typ-2 -> Typ-1 występują w wersji wyłącznie jednofazowej, i pozwalają zależnie od wersji kabla na ładowanie pojazdu prądem max 32A (7,4kW)

Kable Typ-2 -> Typ-2 występują w wersjach 1 i trójfazowych oraz różnych mocach (3,7 – 22kW)

- **Czy dostawca ma specyficzne wymagania co do parametrów kabli?**
- **Czy dostawca wymaga dostarczenia zarówno kabla przejściówki Typ-2/Typ-1 jak i standardowego kabla ładowania Typ-2 /Typ-2?**

Ad 5. Zamawiający rezygnuje z wymogu dostarczenia kabli/przejściówek pozwalających na ładowanie pojazdów wyposażonych w inne typy wtyczek. Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.


Wydział Inwestycji
Maciej Gabrys
Dyrektor Wydziału Inwestycji