

RAMOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenia casco taboru szynowego w następującym zakresie:
 - 1.1.ubezpieczenie pojazdów szynowych od uszkodzenia i ryzyk żywiołowych (CASCO) należących do Województwa Śląskiego (CPV -66515400-7, CPV 66515000-3)
2. Przedmiotem będzie ubezpieczenie majątkowe Województwa Śląskiego w zakresie ubezpieczenia pojazdów szynowych od uszkodzenia i ryzyk żywiołowych (CASCO) należących do Województwa Śląskiego. Są to nowe czteroczołowe elektryczne zespoły trakcyjne Impuls 2 typu 31 WEbc firmy NEWAG S.A. przeznaczone do obsługi pasażerskiego ruchu regionalnego z prędkością maksymalną 160 km/h. Łączna liczba ubezpieczanych wagonów na dzień ogłoszenia postępowania wynosi 26. Łączna suma zgłaszanego do ubezpieczenia mienia wynosi 780.000.000 zł.
- 3 Zakres ubezpieczenia skonstruowany będzie w oparciu o następujące założenia, które w zależności od zaproponowanych rozwiązań w trakcie Wstępnych Konsultacji Rynkowych z poszczególnymi wykonawcami mogą ulec zmianie:
 - 3.1. Ubezpieczenie pojazdów szynowych od uszkodzenia i ryzyk żywiołowych (CASCO)
 - 3.1.1 Przedmiot ubezpieczenia
 - 3.1.1.1 Przedmiotem ubezpieczenia CASCO są pojazdy szynowe stanowiące własność Ubezpieczającego, użytkowane przez spółkę Koleje Śląskie Sp. z o.o.
 - 3.1.1.2 Przedmiotem ubezpieczenia jest zarówno wyposażenie fabryczne, jak i dodatkowe pojazdu uwzględnione w Sumie ubezpieczenia, o ile zostało to wyraźnie wskazane w opisie poszczególnego pojazdu lub jeśli dla wyposażenia dodatkowego wyodrębnioną Sumę ubezpieczenia.
 - 3.1.2 Zakres ubezpieczenia

Ochroną objęte będą wszystkie ryzyka za wyjątkiem wyraźnie wyłączonych w Umowie. Zakres ubezpieczenia będzie obejmował w szczególności wymienione poniżej ryzyka:

 - 3.1.2.1 nagłe działanie siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
 - 3.1.2.2 wypadek, przez który rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie, najechanie pojazdów Ubezpieczonego lub przewrócenie się taboru, zderzenie z innym pojazdem komunikacji miejskiej, pojazdem obsługi ruchu lub obsługi technicznej,
 - 3.1.2.3 pożar, eksplozję, uderzenie pioruna, upadek statku powietrznego lub jego części na przedmiot ubezpieczenia,

- 3.1.2.4 działanie czynnika termicznego i chemicznego, dymu, sadzy, skażenia, zalania,
- 3.1.2.5 powódź, zalanie, podtopienia, grad, deszcz nawalny, huragan, lawina, trzęsienie ziemi,
- 3.1.2.6 osunięcie lub zapadanie się ziemi, przerwanie tam, zerwanie mostów, zawalenie tuneli, przepustów i wiaduktów,
- 3.1.2.7 szkody będące następstwem uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń,
- 3.1.2.8 szkody polegające na uszkodzeniu silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, o ile wynikają ze zdarzeń objętych zakresem ubezpieczenia,
- 3.1.2.9 akcję ratowniczą prowadzoną w przypadku powstania szkody bądź zagrożenia szkodą, z tym że koszty z tego tytułu pokrywane są w ramach sumy ubezpieczenia,
- 3.1.2.10 wandalizm/dewastacja, wraz z ryzykiem szkód estetycznych (graffiti), zarówno na terenie zajezdni jak i w ruchu poza zajezdniami,
- 3.1.2.11 zniszczenie zamieszczonych na karoserii, powłoki lakierniczej pojazdów szynowych, napisów i oznakowań wskutek zdarzeń objętych zakresem ochrony (w ruchu kolejowym oraz na terenie stacjonowania).
- 3.1.3 Zamawiający przewiduje możliwość ustanowienia limitów odpowiedzialności w zależności od przebiegu Konsultacji z Wykonawcami.
- 3.1.4 Zamawiający przewiduje, możliwość ustanowienia fransyz i udziałów własnych w zależności od rodzaju ubezpieczonego ryzyka i przebiegu Konsultacji z Wykonawcami.