Załącznik do Uchwały nr 180/58/VII/2025

Zarządu Województwa Śląskiego

z dnia 30.01.2025 r.

**Porozumienie**

z dnia .................... 2025 r.

**w sprawie budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 798 oraz 793 - Gmina Żarki
na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
pomiędzy:**

|  |
| --- |
|  |
| **Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach: |
| Grzegorz Boski | Wicemarszałek Województwa |
| Leszek Pietraszek | Wicemarszałek Województwa |
| działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych |
| a |
| **Gminą Żarki**, z siedzibą w Żarki przy ul. Kościuszki 15/17 reprezentowanym przez: |
| Adam Zamora | Burmistrz Miasta i Gminy Żarki |
| działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych |
| łącznie zwane zaś „*Stronami*” |
|  |

*Zważywszy, że Gmina Żarki ubiega się o uzyskanie dofinansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027, Priorytetu FESL.03 Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, Działania FESL 03.03 Regionalne trasy rowerowe - ZIT, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:*

**§ 1.**

|  |
| --- |
| **Przedmiot porozumienia** |
|  |

**1.**Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad realizacji i finansowania *budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 - Gmina Żarki.* Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

**2.**Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

1) opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego (PFU),

2) opracowanie kompletnego projektu budowy trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 - Gmina Żarki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,

3) budowę trasy rowerowej na odcinkach:

**a.**2Ż, którego zakres obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Ofiar Katynia (DW789), w rejonie skrzyżowania z ul. Piaski,

**b.**3Ż, którego zakres obejmuje budowę infrastruktury rowerowej wraz z wyznaczeniem pasów ruchu dla rowerów na drodze gminnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Moniuszki (DW793) do Jaroszowa w Żarkach.

**3.**Gmina Żarki (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.

**4.**Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

**§ 2.**

|  |
| --- |
| **Obowiązki Gminy** |
|  |

**1.**Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego.

**2.**Załatwienie wszelkich spraw formalno – prawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia nastąpi własnym kosztem i  staraniem Gminy. Gmina, w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgody, uzgodnienia, zezwolenia oraz inne akty administracyjno-prawne lub cywilnoprawne, w tym: pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych, uzgodnienia/zgody posiadaczy lub właścicieli obiektów/nieruchomości znajdujących się w pasie drogowym i jego pobliżu. Gmina zobowiązuje się należycie wykonywać obowiązki wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

**3.**Gmina oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.

**4.**Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) i 2) przygotowywana na zlecenie Gminy wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni.

**5.**Przekazywana do uzgodnienia dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) i 2) winna posiadać opinię Gminy, że została ona pozytywnie zweryfikowana pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz opisem przedmiotu zamówienia, a ewentualnie zgłaszane przez ZDW uwagi zostały wprowadzone.

**6.**ZDW dla dokumentacji, o której mowa w ust. 4 będzie uprawniony do:

1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,

2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,

3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,

4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

**7.**Gmina uzyska wymagane pozwolenie dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 1 w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2), posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.

**8.**Gmina przekaże niezwłocznie do ZDW kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym pozwoleniem, o którym mowa w ust. 7 wraz z jego kopią.

**9.**Prawo dysponowania nieruchomościami położonymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 na cele budowlane zostanie udzielone przez ZDW odrębnym dokumentem.

**10.**W przypadku konieczności realizacji przedsięwzięcia w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Gmina pokryje wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za działki przejęte w związku z realizacją przedsięwzięcia. Ponadto zostanie zawarty aneks do porozumienia regulujący niezbędne kwestie dotyczące realizacji przedsięwzięcia w trybie przepisów ww. ustawy.

**§ 3.**

|  |
| --- |
| **Zasady finansowania przedsięwzięcia** |
|  |

**1.**Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym:

1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.

2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 w obszarze wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

**2.**Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

**3.**Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.

**4.**Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie
oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.

**5.**W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy*.*

**§ 4.**

|  |
| --- |
| **Nieruchomości** |
|  |

**1.**Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 planowana jest do realizacji w obrębie działek nr 2245/1,1263/,1, 1262/1.

**2.**Jeżeli realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 będzie na potrzeby dowiązania do funkcjonujących rozwiązań terenowych wykraczać poza istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej Gmina własnym staraniem i na własny koszt dokona regulacji stosunków własnościowych każdej nieruchomości, która w części lub w całości zostanie zajęta w wyniku realizacji przedsięwzięcia i co będzie powodowało poszerzenie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

1) Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a będących własnością Gminy, jest ona zobowiązana nie później niż w terminie określonym w § 9 ust. 3 do uzyskania ostatecznej i prawomocnej decyzji zatwierdzającej projekt podziału odpowiedniej nieruchomości oraz do nieodpłatnego przeniesienia własności wydzielonej nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny, z zastrzeżeniem pkt 2).

2) Dla nieruchomości będących własnością Gminy, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Strony zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.

3) Jeżeli w wyniku realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia elementami drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 nieruchomości lub ich części poza istniejącym pasem drogowym, a niebędących własnością Gminy, jest ona zobowiązana nie później niż w terminie określonym w § 9 ust. 3 do dokonania wszelkich czynności niezbędnych do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.

**3.**Wszelkie koszty regulacji stosunków własnościowych nieruchomości określonych w ust. 2, w tym koszty podziału nieruchomości, koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty transakcji (taksa notarialna, należności publicznoprawne), koszty ewentualnych odszkodowań lub wynagrodzeń z tytułu prawa własności obciążać będą Gminę.

**4.**Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, o których mowa w ust. 2 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.

**5.**Regulacje, o których mowa w ust. 2 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).

**6.**Uregulowanie przez Gminę stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 2 winno nastąpić przed złożeniem przez Gminę wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych dla przedsięwzięcia.

**7.**W przypadku stwierdzenia niewykonywania przez Gminę obowiązków, o których mowa w ust. 6 skutkujących prowadzeniem robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia na gruncie nie będącym własnością Województwa Śląskiego, za wszelkie roszczenia dotychczasowych właścicieli, na których nieruchomościach zlokalizowano przedsięwzięcie, w tym skutkujące koniecznością poniesienia kosztów (m.in. z tytułu bezumownego korzystania), Gmina zobowiązuje się do ich pokrywania do momentu regulacji stanu prawnego takich nieruchomości.

**§ 5.**

|  |
| --- |
| **Realizacja robót budowlanych** |
|  |

**1.**W celu realizacji zakresu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.

**2.**Rozpoczęcie zadania o którym mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej
nr 789 oraz 793 w obrębie budowanej trasy rowerowej wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

**3.**Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

**4.**Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

**5.**Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem*oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

**6.**Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.

**7.**Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

**8.**Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

**9.**Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa
w § 1  ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

**10.**Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest do:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,

- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 789 oraz 793 wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.

**11.**W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

**§ 6.**

|  |
| --- |
| **Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej** |
|  |

**1.**Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,

2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

**2.**Gmina przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

**3.**Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,

- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,

- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.

**4.**W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

**§ 7.**

|  |
| --- |
| **Gwarancja, odpowiedzialność za szkody** |
|  |

**1.**Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,

- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,

- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

**2.**W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążony Gmina.

**3.**W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 6 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 789 oraz 793 obciążają Gminę.

**4.**Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina*.*

**5.**Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również
za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

**§ 8.**

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

**§ 9.**

|  |
| --- |
| **Postanowienia końcowe** |
|  |

**1.**Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

**2.**Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**3.**Porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2027 r.**

**4.**Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**§ 10.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć
do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

**§ 11.**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

|  |
| --- |
|  |

**Województwo Śląskie Gmina Żarki**

|  |  |
| --- | --- |
| WICEMARSZAŁEK**Grzegorz Boski**WICEMARSZAŁEK**Leszek Pietraszek** | BURMISTRZ MISTA I GMINY ŻARKI**Adam Zamora** |

*Załącznik nr 1 do porozumienia*



 Lokalizacja przedsięwzięcia



*Załącznik nr 2 do porozumienia*

|  |
| --- |
| **RAPORT ZAKOŃCZENIA** Budowa trasy rowerowej na obszarze Subregionu Północnego województwa śląskiego oznaczonej symbolem 17 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 798 oraz 793 - Gmina Żarki |
| Podpisany w dniu |  | w Katowicach |
| **1.** | Realizacja zadania w oparciu o |
| nr (sygnatura) |  | z dnia  |  |
| w sprawie |  |
| **2.** | Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną | w dniu |  |
| **3.** | Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu  |
| pismem nr  |  | z dnia  |  |
| Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag |  |
| z dnia |  | nr sprawy |  |
| **4.** | Realizacja inwestycji(w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym) |  |
| Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego |  |
| **5.** | Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu |
| Element | Charakterystyka  |
|  |  |
| **6.** | Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000 | w dniu |  |
| **7.** | Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają | w dniu |  |
| Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają | w dniu |  |
| **8.** | Inne ustalenia |
|  |
| **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach** | **Gmina Żarki** |
|  |  |
| *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* | *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* |
| ***UWAGA*** *(Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)* |