



**Wszyscy Wykonawcy  
w postępowaniu  
Nr IR-PF.272.11.2018**

**dot. wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu  
nr IR-PF.272.11.2018**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

WYDZIAŁ INWESTYCJI

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TEL. +48 32 77 40 003  
FAX. +48 32 77 40 758

inwestycje@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

Zamawiający przekazuje treść pytań Wykonawcy do opisu przedmiotu zamówienia wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu dotyczącym Dostawy stacji ładowania samochodów z napędem elektrycznym wraz z wykonaniem instalacji zasilającej przy ul. Dąbrowskiego 23 w Katowicach.

**Pytania Wykonawców z 15 października 2018 r.:**

**Pytanie nr 1:**

W odpowiedzi numer dwa zamawiający definiuje wymóg montażu stacji na ścianie co w połączeniu z wcześniejszymi wymaganiami technicznymi (Obudowa ze stali nierdzewnej lub aluminium - typowa dla ulicznych stacji wolnostojących) istotnie ogranicza modele stacji ładowania, które mogą zostać dostarczone oraz zwiększa koszt stacji.

Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie stacji ładowania w obudowie wykonanej z Poliwęglanu spełniającej wymagania ochronności **IP54 / IK10?**

**Ad 1. Zamawiający dopuszcza dostawę stacji ładowania z obudowa z poliwęglanu spełniającą wymagania wskazane w pytaniu.**

**Pytanie nr 2:**

W jakim zakresie wykonawca robót odpowiada za odbiór stacji dokonywany przez UDT (zgodnie z ustawą o elektromobilności)?

Wykonawca odpowiada tylko za dostarczenie dokumentacji i kompletu dokumentów, które zamawiający przedłożyć ma w trakcie dokonywania odbioru? Wykonawca czy zamawiający odpowiada za dokonanie odbioru we współpracy z UDT? Wykonawca czy zamawiający ponosi koszty dokonania odbioru?

**Ad 2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za przygotowanie kompletnej dokumentacji dołączanej do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w art. 16 ust. 2 pkt 1) ustawy o elektromobilności i, w razie potrzeby jej uzupełnienie, tak aby spełniała warunki określone w *Rozporządzeniu Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania pojazdów elektrycznych***

(do czasu wydania rozporządzenia Wykonawca powinien korzystać z projektu rozporządzenia – rozdział 5).

Wykonawca jest zobowiązany również do obecności przy przeprowadzaniu badania przez inspektora UDT – o terminie badania Zamawiający poinformuje Wykonawcę ( niemożliwe jest określenie przybliżonego terminu badania, ponieważ rozporządzenie, o którym mowa powyżej, nie zostało do tej pory wydane).

Koszt badania pokryje Zamawiający.

Jednocześnie Zamawiający zmienia postanowienia następujące postanowienia umowy:

**§ 1 ust. 4 w brzmieniu:**

*„Po wykonaniu przedmiotu umowy, Wykonawca przekaże Zamawiającemu instrukcję obsługi urządzenia oraz pisemną gwarancję. Wymienione dokumenty powinny być w języku polskim”*

**otrzymuje brzmienie:**

*„Po wykonaniu przedmiotu umowy, Wykonawca przekaże Zamawiającemu instrukcję obsługi urządzenia oraz pisemną gwarancję. Wymienione dokumenty powinny być w języku polskim Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację dołączaną do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w art. 16 ust. 2 pkt. 1) ustawy o elektromobilności, a w razie potrzeby uzupełni ją, na wezwanie Zamawiającego, tak aby była zgodna z wymogami wskazanymi w Rozporządzeniu Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania pojazdów elektrycznych”*

**do § 1 daje się ust. 6 w brzmieniu:**

*„W ramach wynagrodzenia wskazanego w § 3 ust 1 Wykonawca będzie uczestniczył w badaniu przeprowadzonym przez inspektora UDT. O złożeniu wniosku do UDT o przeprowadzenie badania Zamawiający poinformuje Wykonawcę niezwłocznie.”*

**Zmianie ulega termin składania ofert.**

**Nowy termin składania ofert upływa 23 października 2018 r. o godz. 12.00**

Wydział Inwestycji  
Maciej Gabryś  
Dyrektor Wydziału Inwestycji