|  |
| --- |
|  |
| **Umowa** | Załącznik do Uchwały nr 305/62/VII/2025Zarządu Województwa Śląskiegoz dnia 19.02.2025 r. |
|  |  |
| zawarta w dniu | /data zgodna z datą ostatniego kwalifikowanegopodpisu elektronicznego/ |
|  |  |
| pomiędzy | Województwem Śląskim, zwanym dalej **Województwem** |
|  |  |
| reprezentowanym przez  | reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy |
| z siedzibą | ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice |
| a | Miastem Mikołów z siedzibą w Mikołowie, Rynek 16, 43-190 Mikołów, NIP: 635-18 05-347, REGON: 276257630, zwanym dalej **Miastem**reprezentowanym przez:reprezentacja strony zgodna z kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi złożonymi pod treścią niniejszej umowy |
|  |  |
| na podstawie | art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.); art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.); art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1530 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr ………………. z dnia 10 lutego 2025 r., dotyczącej udzielenia w 2025 roku pomocy finansowej **Miastu** na współfinansowanie kosztów podpisanej przez **Miasto** i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwaną dalej **PKP** **PLK**) *Umowy z dnia 05.12.2022 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku* (zwanej dalej **Umową Kolej+**),  |
| w oparciu | o Umowę o partnerstwie z dnia 23.11.2021 r. (CRU WSL 4310/KR/2021) dotyczącą współpracy w zakresie wspólnego uczestnictwa w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku,  |
| dotycząca | udzielenia pomocy finansowej/dotacji celowej przez **Województwo****Miastu** na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**. |
| osoby nadzorujące realizacjęumowy ze strony Województwa | 1. Adam Gajda – Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego
 |

**§ 1**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem umowy jest udzielenie **Miastu** przez **Województwo** pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**.
2. **Województwo** udziela **Miastu** pomocy finansowej, w formie dotacji celowej, na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych **Umowy Kolej+**, które na 2025 rok przewiduje się na łączną kwotę 1 123 375,00 zł (słownie: jeden milion sto dwadzieścia trzy tysiące trzysta siedemdziesiąt pięć złotych 0/100 groszy).
3. Pomoc finansowa wynosi **206 589,00 zł (**słownie: dwieście sześć tysięcy pięćset osiemdziesiąt dziewięć złotych 0/100), na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego Nr ………………. z dnia 10 lutego 2025 r.
4. Dotacja celowa zostanie wykorzystana **do dnia 31.12.2025 r.**

**§ 2**

**Obowiązki Stron i rozliczenie Umowy**

1. Dotacja celowa, o której mowa w § 1 ust. 3, będzie przekazana przez **Województwo** w transzach odpowiadających ilości wniosków **Miasta** złożonych zgodnie z ust. 2, na wyodrębniony na ten cel i nieoprocentowany rachunek bankowy **Miasta** nr: ……………………………………. z dopiskiem: **"Dotacja celowa na współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 05.12.2022 r. w ramach Programu Kolej+**”. Za datę przekazania środków przyjmuje się dzień obciążenia rachunku **Województwa**.
2. **Miasto** po podpisaniu niniejszej umowy, wystąpi z formalnymi pisemnymi wnioskami o przekazanie przez **Województwo** w terminie 10 dni od daty otrzymania wniosku przez **Województwo**, środków finansowych, o których mowa w ust. 1.
3. Nieterminowe przekazanie dotacji celowej uprawnia **Miasto** do naliczenia odsetek w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, wynikających z przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 111).
4. **Miasto** zobowiązane jest do wykorzystania dotacji celowej wyłącznie na współfinansowanie kosztów **Umowy Kolej+**, w terminie wskazanym w § 1 ust. 4.
5. **Miasto** rozliczy z **Województwem** otrzymane środki dotacji celowej nie później niż do**15.01.2026 r.**, na podstawie otrzymanych od **PKP PLK** not obciążeniowych wystawionych zgodnie z **Umową Kolej+**. Wzór rozliczenia dotacji celowej stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
6. Niewykorzystana dotacja celowa, zgodnie z postanowieniami art. 251 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, w całości podlega zwrotowi do budżetu **Województwa** w terminie do dnia **31.01.2026 r.**,na rachunek bankowy o numerze:
7. jeżeli zwrot nastąpi w 2025 roku: **08 1240 6292 1111 0010 5063 2384**;
8. gdy zwrot nastąpi w 2026 roku: **71 1240 6292 1111 0010 5063 8719**

z dopiskiem: **"Zwrot niewykorzystanej dotacji celowej – współfinansowanie kosztów Umowy z dnia 05.12.2022 r. w ramach Programu Kolej+**”.

**§ 3**

**Czas trwania Umowy**

1. Umowa niniejsza obowiązuje w okresie od dnia podpisania do dnia **31.12.2025 r.**
2. Umowa wygasa po ostatecznym rozliczeniu dotacji celowej.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić za porozumieniem obu stron w uzgodnionym przez Strony terminie. W tym przypadku **Miasto** może zatrzymać wyłącznie tą część dotacji celowej, która została wykorzystana na zasadach określonych w Umowie, przed jej rozwiązaniem.

**§ 4**

**Postanowienia końcowe**

1. Strony postanawiają, że sprawy bieżące wynikające z wykonania Umowy będą rozstrzygane w drodze wzajemnych uzgodnień przez osoby upoważnione przez Strony do wykonania Umowy.

Komunikacja pomiędzy Stronami odbywać się będzie przede wszystkim za pomocą środków komunikacji elektronicznej (adres poczty elektronicznej, o którym mowa poniżej) lub w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego, kuriera.

Osoby do kontaktu:

1. ze strony **Województwa**:

…………………………………………………………………………………………...

1. ze strony **Miasta**:

…………………………………………………………………………………………...

Zmiana osób do kontaktu, o których mowa powyżej wymaga jednocześnie pisemnego zawiadomienia drugiej Strony oraz zawiadomienia drogą elektroniczną. Zmiana ta nie wymaga zmiany treści Umowy.

1. Ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej Umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze negocjacji. Po wyczerpaniu trybu będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby **Województwa**.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy prawa. w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
3. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione na podmiot trzeci bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
4. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 4 ust.1.
5. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej i opatrzona przez Strony kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi zgodnie z art. 781 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

**Województwo Miasto**

Załącznik do Umowy udzielenia pomocy finansowej nr …….. z dnia ………….....

|  |  |
| --- | --- |
| **% udziału zgodnie z umową o partnerstwie** | **18,39 %** |

**Rozliczenie dotacji celowej w 2025 roku**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Opis zadania | Nota obciążeniowa otrzymana od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystawiona zgodnie z Umową z dnia 05.12.2022 r. (Umowa Kolej+) | Wysokość partycypacji Województwa w płatności (zgodnie z %) | Wysokość przyznanej dotacji przez Województwo (zł) | Wysokość przekazanej dotacji przez Województwo (zł) | Wysokość wykorzystanej dotacji przez Miasto Mikołów (zł) | Wysokość niewykorzystanej dotacji (zł) |
| Nr | Data wystawienia | Wartość (zł) |
| 1. | Udzielenie Miastu Mikołów pomocy finansowej w formie dotacji celowej na współfinansowanie kosztów podpisanej przez Miasto Mikołów i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Umowy z dnia 05.12.2022 r. Regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Sporządził/a: …………………

Nr tel. ……………………. …………………..

 podpis