

Katowice, 16 maja 2025 r.
TP-TK.0003.7.2025
TP-TK.KW-00205/25
INT.7.0003-0107

**Pan
Jan Chrząszcz**

**Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 05.05.2025 roku informuję jak niżej.

Ad 1

Województwo Śląskie nadzoruje wykonanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego, która obejmuje linię Katowice – Żywiec – Zawadoń. Operator jest zobowiązany do przedstawienia organizatorowi kwartalnych sprawozdań dotyczących realizacji umowy w tym wykazu opóźnionych pociągów oraz wykazu pociągów odwołanych w całej relacji bez zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej, na podstawie których organizator wystawia kary umowne za niedotrzymanie warunków realizacji umowy.

Ad 2

Podczas prowadzonej modernizacji katowickiego węzła kolejowego oraz linii kolejowej nr 139 Koleje Śląskie i inni przewoźnicy współpracują z zarządcą infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy konstrukcji rozkładu jazdy, który uwzględnia ograniczenia przepustowości infrastruktury kolejowej wynikające z bieżącej fazy robót. Wprowadzane są rozwiązania ułatwiające pasażerom korzystanie z kolei podczas występujących utrudnień polegające na wspólnym honorowaniu biletów. Natomiast w przypadku nieplanowanych przerw w ruchu pociągów na poszczególnych odcinkach linii kolejowych uzgadnia się kursowanie pociągów trasami objazdowymi oraz uruchamiana jest autobusowa komunikacja zastępcza.

Ad 3

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury kolejowej odpowiada za przystosowanie infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu kolejowego w tym pasażerskiego oraz bieżącego utrzymania urządzeń systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. W związku z powyższym zwróciłem się do zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o odniesienie się do tematu poruszanego w treści interpelacji.

Ad 4

Infrastruktura kolejowa na wspomnianej trasie jest utrzymywana, modernizowana i udostępniana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Samorząd wojewódzki nie jest uprawniony do samodzielnej realizacji inwestycji na obcym środku trwałym, jakim jest infrastruktura kolejowa oraz nie przeznaczyło swoich środków na modernizację linii kolejowej nr 139.

Ad 5

Koleje Śląskie uruchamiają zastępczą komunikację autobusową na odcinku Wilkowice Bystra – Żywiec – Zwardoń. Ponadto w godzinach szczytu uruchamiane są dodatkowe kursy autobusów na odcinku Zwardoń – Węgierska Górka – Wilkowice Bystra umożliwiające dojazd do zakładów pracy i placówek oświatowych. Natomiast na odcinku Tychy – Katowice – Tychy pasażerowie posiadający bilet na przejazd pociągami Kolei Śląskich mogą skorzystać z alternatywnego środka transportu organizowanego przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.