



Pan
Rafał Ryplewicz
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny,

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na Pana interpelację nr INT.7.0003-0123/25 z dnia 16.07.2025 r. w sprawie weryfikacji projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 945 na terenie Gminy Świnna informuję, iż dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 945 od skrzyżowania ulicy Jana Pawła II z ulicą Handlową w miejscowości Żywiec do granicy Państwa, w tym opracowanie dokumentacji projektowej” obecnie jest opracowywana wstępna koncepcja wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Element ten stanowi początkowy etap złożonego procesu realizacji inwestycji, który kończy się wykonywaniem robót budowlanych i na tym etapie nie sporządza się szczegółowych elementów dokumentacji takich jak np. projekt stałej organizacji ruchu czy projekt budowy sygnalizacji. Aktualne prowadzone prace projektowe umożliwiają określenie zajętości terenu oraz obszaru oddziaływania inwestycji na środowisko, co jest niezbędne do wniosku o wydanie ww. decyzji środowiskowej. Ponadto projektant na tym etapie określa podstawowe parametry inwestycji, proponując kilka wariantów rozwiązań, aby w ramach analizy wybrać rozwiązania najbardziej optymalne pod kątem technicznym, ekonomicznym i społecznym. Natomiast szczegółowe rozwiązania, z których precyzyjnie będzie wynikać zajętość terenu, opracowane zostaną na dalszym etapie projektowym – na etapie projektu budowlanego. Projekt budowlany stanowi jeden z głównych elementów wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wówczas również

opracowywane są projekty stałej organizacji ruchu, w ramach których będzie można ostatecznie rozstrzygnąć o zasadności budowy sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej, przy czym należy podkreślić, że projektowanie wysp azylu dla pieszych ma za zadanie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych oraz wymuszać jednocześnie zmniejszenie prędkości przez kierujących pojazdami.

W kwestii ograniczenia zajętości terenu informuję, iż wykonawca dokumentacji projektowej przeanalizuje: rezygnację z pobocza za chodnikiem, obniżenie niwelety drogi wojewódzkiej nr 945, zaostrenie skarp lub nawet wprowadzenie muru oporowego celem zminimalizowania zajętości prywatnych nieruchomości i uniknięcia przesunięcia ogrodzeń do niezbędnego minimum.

Mając na uwadze, iż przebudowa drogi wojewódzkiej nr 945 jest na etapie projektu wstępnego biuro opracowało dla zarządu drogi dwa warianty rozwiązań związanych z ul. Habdasówka. Wariant pierwszy przewiduje skrzyżowanie z ul. Habdasówka jako skrzyżowane zwykłe z korektą krzyżowania się z drogą wojewódzką, celem zapewnienia lepszej widoczności. Wariant drugi zakłada ograniczenie połączenia drogi wojewódzkiej nr 945 z ul. Habdasówka poprzez zamknięcie jej wlotu przy jednoczesnym poszerzeniu do 5,50 m ul. Zgody. Dalsza analiza wykaże, który z wariantów będzie wariantem optymalnym i preferowanym przez zarząd drogi.

Informuję, iż ostateczny wariant projektowy jest uzależniony od uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie można na chwilę obecną precyzyjnie określić terminu wyboru tego wariantu. Natomiast mieszkańcy Gminy Świnna wszelkiego rodzaju uwagi oraz zastrzeżenia co do proponowanych rozwiązań mogą zawrzeć w ankiecie dostępnej na oficjalnej stronie projektu <https://www.dw945-zywiec-granica-panstwa.pl/>.

*/podpis i pieczęć
Wicemarszałek Województwa/*