*Załącznik do Uchwały nr 1581/96/VII/2025*

*Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 16.07.2025 r.*

**Porozumienie**

z dnia .................... 2025 r.

**w sprawie przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. drogi gminnej nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491,  
ul. Szkolna w miejscowości Kamyk**

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
pomiędzy:

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach: | |
| Grzegorz Boski | Wicemarszałek Województwa |
| Leszek Pietraszek | Wicemarszałek Województwa |
| działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  a | |
|  | |
| **Gminą Kłobuck**, z siedzibą w Kłobucku przy ul. 11 Listopada 6 reprezentowaną przez: | |
| Jerzy Zakrzewski | Burmistrz Kłobucka |
| działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych | |
| łącznie zwane zaś „*Stronami*” | |

**Zważywszy, że:**

**1.**Gmina Kłobuck (zwana dalej Gminą) zawarła na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych umowę z dnia.05.05.2025 r. z Prywatnym Podmiotem tj. Marczak C.D. Sp. z o.o. w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej inwestycji polegającej na budowie budynku handlowo-usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działkach 647/2 oraz 647/11 obręb 0005 Kamyk, gmina Kłobuck, zwanej dalej Inwestycją Niedrogową.

**2.**Zgodnie z Decyzją Starosty Kłobuckiego nr 383/24 z dnia 30.08.2024r. obsługę komunikacyjną Inwestycji Niedrogowej należy zapewnić przez zjazd zwykły na drogę gminną ul. Brzechwy a następnie włączenie do drogi wojewódzkiej - ul. Szkolnej poprzez skrzyżowanie dróg publicznych: drogi gminnej nr 470127S - ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491 - ul. Szkolnej, które wymaga przebudowy.

**3.**Przebudowa skrzyżowania dróg publicznych: drogi gminnej nr 470127S - ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491   
- ul. Szkolnej stanowić będzie Inwestycję Drogową.

**4.**Inwestycja Drogowa realizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym 826/5 stanowiącej dotychczasowy pas drogi wojewódzkiej nr 491,  na działkach o numerach ewidencyjnych 861/1 oraz 861/2, stanowiących pas drogi gminnej   
nr 470127S – ul. Brzechwy oraz na działce nr 647/2, które w całości lub w części powinny stanowić pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 491.

**5.**W celu wypełnienia postanowień ww. Decyzji Starosty Kłobuckiego, aby zrealizować Inwestycję Niedrogową, Gmina sporządzi   
lub zleci sporządzenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID dla Inwestycji Drogowej.

**6.**Inwestycja Drogowa zostanie wybudowana staraniem i na koszt oraz ryzyko Podmiotu Prywatnego, jednak Inwestorem w rozumieniu prawa budowlanego i zarazem adresatem decyzji administracyjnych wydawanych w procesie budowlanym pozostanie Gmina.

**Strony na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych zawierają niniejsze Porozumienie:**

**§ 1.**

**1.**Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. droga gminna nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491, ul. Szkolna w miejscowości Kamyk  
w ramach Inwestycji Drogowej. Konieczność przebudowy skrzyżowania wynika z potrzeby zapewnienia obsługi komunikacyjnej Nieruchomości i Inwestycji Niedrogowej w miejscowości Kamyk.

**2.**Gmina oświadcza, że zawarła z Podmiotem Prywatnym na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych umowę, na mocy której Podmiot Prywatny zrealizuje inwestycję drogową polegającą na przebudowie skrzyżowania dróg publicznych; drogi gminnej   
nr 470127S- ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491- ul. Szkolna.

**3.**Zakres Inwestycji Drogowej, o której mowa w ust. 1 i 2 obejmuje:

1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. drogi gminnej nr 470127S, ul. Brzechwy  
z DW 491, ul. Szkolna w miejscowości Kamyk. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl, uwzględniającego rozwiązania zastosowane przy realizacji inwestycji pn.: ,,Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)", w taki sposób aby zapewnić ciągłość ruchu pieszego i kołowego,

2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

3) pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

4) przebudowę skrzyżowania w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

**4.**Inwestycja Drogowa zostanie zrealizowana zgodnie z procedurą przewidzianą ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**5.**Nadzór nad realizacją Inwestycji Drogowej sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

**§ 2.**

Gmina oświadcza, iż:

**1)**Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmować będzie:

a) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),

b) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem Inwestycję Drogową,

c) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej do wykonania robót budowlanych związanych z Inwestycją Drogową.

**2)** Elementy projektu wymienione w pkt) 1 będą sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.

**3)**Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1) wymaga przedłożenia do ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni od daty otrzymania dokumentacji.

**4)** ZDW będzie uprawniony do:

a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,

b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych,

c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości drogi wojewódzkiej lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,

d) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi  
przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

**5)** Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust.. 1)  zostanie przekazany ZDW nieodpłatnie na podstawie protokołu   
zdawczo-odbiorczego.

**6)** Kontrola realizacji Inwestycji Drogowej pod kątem zgodności jej wykonania z dokumentacją projektową zatwierdzoną decyzją,   
na podstawie której będzie można rozpocząć roboty budowlane oraz warunkami technicznymi określonymi w odrębnych przepisach i niniejszym Porozumieniu będzie należała do ZDW.

W ramach kontroli ZDW uprawniony jest do:

a) uczestnictwa przedstawiciela ZDW we wszystkich odbiorach, z prawem wnoszenia uwag,

b) weryfikacji realizacji prac na każdym ich etapie, w tym z prawem uzyskiwania informacji o przebiegu Inwestycji Drogowej,

c) .dostępu do wszelkiej dokumentacji związanej z Inwestycją Drogową.

**7)**Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy   
do uzyskania przez Gminę uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

**8)** Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.

**9)**Burmistrz bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID dla Inwestycji Drogowej.

Wniosek o decyzję ZRID:

a) winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:

- Województwa Śląskiego - w zakresie przebudowanego skrzyżowania,

- Gminy Kłobuck - w zakresie drogi gminnej.

b) winien odrębnie wskazywać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.

**10)**Pokryje wszelkie koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w planowanych liniach rozgraniczających Inwestycję Drogową.

**11)** Koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.

**12)**Pokryje wszelkie koszty uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją Inwestycji Drogowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m. in. koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt. 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**13)**Przekaże do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 9 zawierającej klauzulę ostateczności   
wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy Inwestycji Drogowej, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

**14) P**onosi odpowiedzialność z tytułu pełnego i prawidłowego wykonania Inwestycji Drogowej zarówno w stosunku do Województwa Śląskiego jak i osób trzecich za ewentualne szkody związane z realizacją Inwestycji Drogowej.

**§ 3.**

**1.** Województwo Śląskie wyraża zgodę na realizację Inwestycji Drogowej przez Prywatny Podmiot, z którym Gmina zawarła umowę   
na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych w celu realizacji Inwestycji Niedrogowej. Po uprawomocnieniu decyzji ZRID   
dla przedmiotowej inwestycji, ZDW przekaże Inwestorowi tj. Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji Inwestycji Drogowej.

**2.** Województwo Śląskie nie ponosi żadnych kosztów związanych z realizacją Inwestycji Drogowej zarówno przed rozpoczęciem, w trakcie jak i po jej zakończeniu.

**3.** Województwo Śląskie nie ponosi odpowiedzialności za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę lub Podmiot Prywatny w związku z realizacją Inwestycji Drogowej.

**§ 4.**

**1.**Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 planowana jest do realizacji w obrębie działki nr 826/5   
tj. działki drogowej drogi wojewódzkiej nr 491 oraz działek 861/1, 861/2 i 647/2

**2.**W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu nieruchomości   
tj. działek nr 826/5, 861/1, 861/2 w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**§ 5.**

**1.**Gmina oświadcza, że zawarła umowę z Podmiotem Prywatnym na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych, wobec czego koszty realizacji Inwestycji Drogowej pokryte zostaną przez Podmiot Prywatny, w tym w szczególności:

1) realizacja dokumentacji dla Inwestycji Drogowej i poniesienie wszystkich kosztów, które będą niezbędne do jej wykonania

2) realizacja Inwestycji Drogowej poprzez wykonanie robót budowlanych wynikających z dokumentacji dla Inwestycji Drogowej.

**2.**Rozpoczęcie przez Wykonawcę przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązana jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych. Realizacja Inwestycji Drogowej musi być skoordynowana z realizacją zadania pn. ,,Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)".

**3.**Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

**4.**Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina oświadcza, że wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu, ponosić będzie Podmiot Prywatny. W sytuacji braku poniesienia przez Podmiot Prywatny ww. kosztów, koszty te zostaną poniesione przez Gminę.

**5.** Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem   
oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej, która musi uwzględniać organizację ruchu związaną z realizacją zadania   
pn. ,,Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)", powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

**6.** Gmina działając jako inwestor Inwestycji Drogowej realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.

**7.**Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

**9.**Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia*z odpowiednim wyprzedzeniem celem umożliwienia uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

**10.**Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik   
nr 2 do niniejszego porozumienia.

**11.**Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,

- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 491 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.

**12.**W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

**§ 6.**

**1.**Gmina po zrealizowaniu Inwestycji Drogowej przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,

2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem   
na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

**2.**Gmina przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

**3.**Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej dotyczącej drogi wojewódzkiej na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,

- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,

- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.

**4.**W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

**§ 7.**

**1.**Gmina zobowiąże Podmiot Prywatny realizujący Inwestycję Drogową, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia do uzyskania od Wykonawcy robót gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 491, na okres nie krótszy niż 96 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,

- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,

- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

**2.**W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez Wykonawcę robót stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.

**3.**W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 6 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 491 obciążają Gminę.

**4.**Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Podmiot Prywatny realizujący Inwestycję Drogową,o którym mowa w § 5 ust. 1.

**5.**Gmina oświadcza, iż Pomiot Prywatny zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód   
oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją Inwestycji Drogowej.

**§ 8.**

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 5 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

**§ 9.**

**1.**Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

**2.**Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**3.** Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**4.**Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2026 r.** z wyłączeniem zapisów § 2 pkt 10), 11) oraz 12), które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491.

**§ 10.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć   
do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie   
Sąd Powszechny w Katowicach.

**§ 11.**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

|  |
| --- |
|  |

**Województwo Śląskie Gmina Kłobuck**

|  |  |
| --- | --- |
| WICEMARSZAŁEK   **Grzegorz Boski**  WICEMARSZAŁEK   **Leszek Pietraszek** | BURMISTRZ KŁOBUCKA   **Jerzy Zakrzewski** |

*Załącznik nr 1 do porozumienia*



Lokalizacja przedsięwzięcia



*Załącznik nr 2 do porozumienia*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RAPORT ZAKOŃCZENIA**  Przebudowa skrzyżowania dróg publicznych, tj. droga gminna nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491,  ul. Szkolna w miejscowości Kamyk | | | | | | | | | | | |
| Podpisany w dniu | | |  | | | | w Katowicach | | | | |
| **1.** | Realizacja zadania w oparciu o | | | | | | | | | | |
| nr (sygnatura) |  | | | z dnia | | | |  | | |
| w sprawie |  | | | | | | | | | |
| **2.** | Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną | | | | | w dniu | | | |  | |
| **3.** | Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu | | | | | | | | | | |
| pismem nr |  | | | z dnia | | | |  | | |
| Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag | | | | | | | | | | |
| z dnia |  | | | nr sprawy |  | | | | | |
| **4.** | Realizacja inwestycji  (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym) | | | |  | | | | | | |
| Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego | | | |  | | | | | | |
| **5.** | Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu | | | | | | | | | | |
| Element | | | | Charakterystyka | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| **6.** | Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000 | | | | | | | w dniu | | |  |
| **7.** | Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają | | | | | | | w dniu | | |  |
| Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają | | | | | | | w dniu | | |  |
| **8.** | Inne ustalenia | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach** | | | | **Gmina Kłobuck** | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* | | | | *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* | | | | | | | |
| ***UWAGA*** *(Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)* | | | | | | | | | | | |