*Załącznik do Uchwały nr 1584/96/VII/2025*

*Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 16.07.2025 r.*

**Porozumienie**

z dnia .................... 2025 r.

**w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931
(ul. Turystyczna) w Bieruniu**na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

pomiędzy**:**

|  |
| --- |
|  |
| **Województwem Śląskim**, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach: |
| Grzegorz Boski | Wicemarszałek Województwa Śląskiego |
| Leszek Pietraszek | Wicemarszałek Województwa Śląskiego |
| działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych |
|  |
| a |
|  |
| **Miastem Bieruń**, z siedzibą w Bieruniu przy ul. Rynek 14 reprezentowaną przez: |
| Sebastian Macioł | Burmistrz Miasta Bieruń |
| działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych |
| łącznie zwane zaś „*Stronami*” |
|  |

**§ 1.**

|  |
| --- |
| **Przedmiot porozumienia** |
|  |

**1.**Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania *rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu.* Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

**2.**Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

1) opracowanie kompletnego projektu rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.

2) rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).

**3.**Miasto Bieruń (zwane dalej Miastem) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 w rozumieniu
art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować,
bez udziału środków własnych Województwa.

**4.**Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

**§ 2.**

|  |
| --- |
| **Obowiązki Miasta** |
|  |

**1.**Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),

2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej
nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu,

3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.

**2.**Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.

**3.**Miasto oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.

**4.**Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) przygotowywana na zlecenie Miasta wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni.

**5.**Przekazywana do uzgodnienia dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) winna posiadać opinię Miasta, że została
ona pozytywnie zweryfikowana pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz opisem przedmiotu zamówienia,
a ewentualnie zgłaszane przez ZDW uwagi zostały wprowadzone.

**6.**ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Miasta w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:

1)  wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,

2)  żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach uzgodnionych z Miastem,

3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,

4)  odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

**7.**Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Miasto przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

**8.**Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Miasta
do uzyskania przez Miasto uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

**9.**Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Miasta
do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu
przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.

**10.**Burmistrz bądź inny przedstawiciel Miasta wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej swoim zakresem obszar rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931
(ul. Turystyczna) w Bieruniu.

**§ 3.**

|  |
| --- |
| **Zasady finansowania przedsięwzięcia** |
|  |

**1.**Miasto pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym:

1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.

2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 w obszarze wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.

**2.**Miasto pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

**3.**Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Miasto w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.

**4.**Miasto nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.

**5.**W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 931, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Miasta*.*

**§ 4.**

|  |
| --- |
| **Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej** |
|  |

**1.**Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Miasto.

**2.**Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Miasto.

**3.**Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia,* Miasto przekaże potwierdzoną
za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.

**4.**W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Miasto przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

**5.**Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Miasto.

**6.**Gmina przekaże do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 10 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy w obszarze skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z  drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

**§ 5.**

|  |
| --- |
| **Nieruchomości** |
|  |

**1.**Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji w obrębie działki nr 43 oraz 243/80
tj. działek drogowych drogi wojewódzkiej nr 931 oraz działek 2549/45, 345/81, 2519/19, 666/80.

**2.**W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości tj. działek nr 43, 243/80, 2549/45, 345/81, 2519/19, 666/80. w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

**4.**Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust 10 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:

-  Województwa Śląskiego - w zakresie rozbudowanego skrzyżowania,

-  Miasto Bieruń - w zakresie drogi gminnej.

**5.**We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 10 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane
do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Miasta, w zakresie drogi gminnej.

**6.**Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Miastu prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.

**§ 6.**

|  |
| --- |
| **Realizacja robót budowlanych** |
|  |

**1.**W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia,*o którym mowa w§ 1 ust. 2 pkt 2) Miasto zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.

**2.**Rozpoczęcie rozbudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Miasto niezależnie
od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

**3.**Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.

**4.**Na etapie wykonywania robót budowlanych Miasto będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

**5.**Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem*oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.

**6.**Miasto działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.

**7.**Miasto ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.

**8.**Miasto będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia*z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.

**9.**Na wniosek Miasta, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej,
który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa
w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Miasto w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

**10.**Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Miasto zobowiązane jest:

- do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,

- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 931 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.

**11.**W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Miasto zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

**§ 7.**

|  |
| --- |
| **Przekazanie rozbudowanej infrastruktury drogowej** |
|  |

**1.**Miasto po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie rozbudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:

1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,

2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**2.**Miasto przekaże rozbudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

**3.**Z dniem przejęcia rozbudowaną infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,

- wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia rozbudowanej infrastruktury drogowej,

- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.

**4.**W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Miastu nie przysługują
żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

**§ 8.**

|  |
| --- |
| **Gwarancja, odpowiedzialność za szkody** |
|  |

**1.**Miasto zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze
oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc
od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:

- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,

- 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,

- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.

**2.**W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, ZDW przekaże niezwłocznie Miastu listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Miasto zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Miasto działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążone Miasto.

**3.**W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, będącego terenem budowy do dnia przekazania rozbudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 931 obciążają Miasto.

**4.**Do dnia przekazania rozbudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Miasto*.*

**5.**Miasto zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

**§ 9.**

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

**§ 10.**

|  |
| --- |
| **Postanowienia końcowe** |
|  |

**1.**Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

**2.**Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**3.**Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

**4.**Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31.12.2028 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 pkt 2) oraz § 4, które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931.

**§ 11.**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć
do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie
Sąd Powszechny w Katowicach.

**§ 12.**

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

|  |  |
| --- | --- |
| **Województwo Śląskie** | **Miasto Bieruń** |

|  |  |
| --- | --- |
| WICEMARSZAŁEK**Grzegorz Boski**WICEMARSZAŁEK**Leszek Pietraszek** | Burmistrz Miasta**Sebastian Macioł** |

*Załącznik nr 1 do porozumienia*



 Lokalizacja przedsięwzięcia



*Załącznik nr 2 do porozumienia*

|  |
| --- |
| **RAPORT ZAKOŃCZENIA** Rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu |
| Podpisany w dniu |  | w Katowicach |
| **1.** | Realizacja zadania w oparciu o |
| nr (sygnatura) |  | z dnia  |  |
| w sprawie |  |
| **2.** | Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną | w dniu |  |
| **3.** | Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu  |
| pismem nr |  | z dnia |  |
| Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag |
| z dnia |  | nr sprawy |  |
| **4.** | Realizacja inwestycji(w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym) |  |
| Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego |  |
| **5.** | Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu |
| Element | Charakterystyka  |
|  |  |
| **6.** | Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000 | w dniu |  |
| **7.** | Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają | w dniu |  |
| Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają | w dniu |  |
| **8.** | Inne ustalenia |
|  |
| **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach** | **Miasto Bieruń** |
|  |  |
| *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* | *(stanowisko, czytelny podpis, pieczątka)* |
| ***UWAGA*** *(Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)* |