

Stowarzyszenie Rybnicki Alarm Śmiegowy
z siedzibą w Rybniku - reprezentowane
przez przedstawiciela Stowarzyszenia
Zdzisława Kuczma
44-203 Rybnik, ul. Przyjaźni 16 e
e-mail: zdzislaw.kuczma@gmail.com
NIP 6423211032, REGON 380206885

Rybnik, dnia 03.12.2018 roku

Wpłynęła petycja z dnia 03-12-2018
Wpł. dn. 03-12-2018
Nr rkp. 158895103
Przejdź: Aneta...

Zarząd Województwa Śląskiego

Fundacja 360!

44-217 Rybnik, ul. Wawelska 21/10
NIP:642-318-85-57, REGON:360186307
KRS:0000533454

Zarejestrowano w Centralnym
Rejestrze Petycji
w dniu 10.12.2018
pod nr RP 618/2018

P E T Y C J A

Na podstawie art.2 ust.1, ust.2 pkt 1, ust.3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, art.96 ust.6 pkt 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, art. 12. ust.1 pkt 2 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.o samorządzie województwa, wnosimy na podstawie informacji UM w Żorach oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach dotyczących pożaru na terenie zakładu utylizacji opon w dzielnicy Kleszczów w Żorach, o:

1. Wystąpienie do Ministra Środowiska o zmianę ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku, przez dodanie pkt 56 w załączniku do rozporządzenia, o treści: „zużyte opony- do wykorzystania jako paliwo”,

2. Przygotowanie projektu zmiany UCHWAŁY NR V/36/1/2017 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa śląskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw, poddania jej procedurom określonym w art. 96 ust.2,3,4,5 ustawy Prawo ochrony środowiska i skierowania go do Sejmiku Śląskiego.

Wnosimy o zmianę treści § 6 Uchwały, o której mowa wyżej w następujący sposób:

Jest:

§ 6. W instalacjach wskazanych w § 2 zakazuje się stosowania:

- 1) węgla brunatnego oraz paliw stałych produkowanych z wykorzystaniem tego węgla,
- 2) mułów i flotokonzentratów węglowych oraz mieszanek produkowanych z ich wykorzystaniem,
- 3) paliw, w których udział masowy węgla kamiennego o uziarnieniu poniżej 3 mm wynosi więcej niż 15 %,
- 4) biomasy stałej, której wilgotność w stanie roboczym przekracza 20 %

powinno być:

§ 6. 1. W instalacjach wskazanych w § 2 zakazuje się stosowania:

- 1) węgla brunatnego oraz paliw stałych produkowanych z wykorzystaniem tego węgla,
- 2) mułów i flotokonzentratów węglowych oraz mieszanek produkowanych z ich wykorzystaniem,
- 3) paliw, w których udział masowy węgla kamiennego o uziarnieniu poniżej 3 mm wynosi więcej niż 15 %,
- 4) biomasy stałej, której wilgotność w stanie roboczym przekracza 20 %

M. Dąbrowski
KS
P.P. wsr.ow.p
w tej sprawie
tłomacz
dużo
105 informacji
10-12-2018

2. Dopuszcza się stosowanie zużytych opon.

Jednocześnie na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach danych osobowych podmiotów wnoszących petycję.

UZASADNIENIE

Zużyte opony są odpadem o kodzie 16 01 03. Minister właściwy do spraw środowiska, w drodze rozporządzenia określa listę rodzajów odpadów, które osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna niebędąca przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalne metody odzysku, kierując się właściwościami odpadów oraz możliwościami ich bezpiecznego wykorzystania. **Dotychczas uważano, że spalanie opon może odbywać się tylko w specjalnie do tego celu skonstruowanych piecach, zapewniających temperaturę spalania powyżej 1000°C, np. w piecach obrotowych w cementowniach. Spalanie w tych piecach nie powoduje wzrostu emisji głównych zanieczyszczeń gazowych: SO₂, NO_x i CO, a nawet można uzyskać mniejsze stężenie NO_x, a spalanie opon w innych warunkach (np. pożary, domowe kotłownie) wywołuje emisję sadzy, węglowodorów aromatycznych, benzoapirenu, benzenu, toluenu, ksyleny i innych substancji (w większości rakotwórczych), dioksyn.**

Informacja z dnia 30.11.2018 roku umieszczona na stronach UM Żory wprowadza jakby rewolucję w podejściu do szkodliwości spalania opon. Okazuje się bowiem, że niekontrolowane spalanie opon w wyniku pożaru nie zagraża bezpieczeństwu środowiska. Dowiadujemy się bowiem, że „Wyniki badań prowadzonych przez Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Chemiczno-Ekologicznego wskazują, że w unoszącym się dymie **nie ma substancji niebezpiecznych** w stężeniach, które mogłyby zagrażać mieszkańcom. Poniżej treść komunikatu:

W dniu 29.11.2018 r. o godz. 22:13 samochód SLRRChem został zadysonowany do Żor na ul. Kleszczowską 36, gdzie doszło do pożaru zakładu utylizacji opon. Po przybyciu na miejsce zdarzenia KDR zdecydował o dokonaniu pomiarów atmosfery w określonych miejscach. Działania zastępu SLRRChem polegały na dokonaniu pomiarów w Żorach przy ulicy: Wojska Polskiego, Pukowca, Wodzisławskiej, Pszczyńskiej, Rynek, za pomocą: spektrometru ruchliwości jonów RAID M 100, detektora PHOTOVAC 2020 PRO oraz toksymetrów NO₂, SO₂, CO₂, NH₃, HCL, CL₂, O₂. Pomiarów dokonano ponownie w tych samych miejscach w dniu 30.11.2018 w godz. 3:00 oraz 6:00. Wyniki pomiarów wykazały śladowe podwyższone stężenia: CL₂ – 0,15, które nie przekraczają NDS (najwyższego dopuszczalnego stężenia), O₂ w normie – 20,9%. Pozostałe urządzenia nie wskazywały obecności innych gazów. Skutkiem pożaru jest nieprzyjemny zapach wyczuwalny na terenie miasta. Natomiast należy podkreślić, że zła jakość powietrza i unoszący się nad całym regionem smog wynikają w głównej mierze z trwającego sezonu grzewczego oraz panujących warunków atmosferycznych.” (<http://www.zory.pl/aktualnosci/89-aktualnosci-komunikaty/3228-informacja-dotycz%C4%85ca-sytuacji-na-terenie-zak%C5%82adu-utylizacji-opon-stan-na-30-listopada.html>)

Dodatkowo dziennikarze portalu Rybnik.com.pl ustalili w Wojewódzkim Inspektoracie Ochrony Środowiska, że badania powietrza prowadził też Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach. Inspektorzy użyli do badania mobilnego ambulansu, który – jak przekonuje WIOŚ – bada jakość powietrza pod kątem obecności ponad 200 różnych substancji. Spektrometr nie wykazał żadnych poważnych wzrostów. Mało tego, wyniki są poniżej oznaczalności – podkreśla **Andrzej Szczygieł** - Naczelnik Wydziału Monitoringu Wojewódzkiego Inspektoratu

Ochrony Środowiska w Katowicach." (<https://www.rybnik.com.pl/wiadomosci.pozary-skladowisk-nie-truja-niestety-to-nieprawda.wia5-3266-38909.html>)

Zestawienie tych informacji z wykazem katastrof ekologicznych i ich skutków wskazanych w https://en.wikipedia.org/wiki/Tire_fire, musi wywoływać zdziwienie.

Informacje te pomimo unoszącego się w powietrzu smrodu, także w Rybniku oddalonym od Żor o kilkanaście kilometrów okazały się na tyle przekonywujące, że nie podjęto żadnych nadzwyczajnych działań (np. ograniczenie zajęć w placówkach oświatowo-wychowawczych czy innych, adekwatnych do zagrożenia, np. ewakuacji części mieszkańców).

Okoliczności powyższe prowadzą do przekonania, że oto urzędnicy odkryli, iż spontaniczne, niekontrolowane w żaden sposób spalanie opon nie powoduje emisji substancji niebezpiecznych w stężeniach, które mogłyby zagrażać mieszkańcom.

W tej sytuacji należy rozważyć uznanie zużytych opon za odpad, który może posłużyć za dobrej jakości paliwo w domowych kotłowniach. Nijak się ma bowiem emisja z domowego kotła w stosunku do niekontrolowanego pożaru składowiska opon.

Ze względu na ogromne ilości opon znajdujących się na „rynku” można rozwiązać np. problem tzw. „ubóstwa energetycznego” rozdając je takim właśnie ubogim bezpłatnie.

Z tych względów wnosimy jak na wstępie petycji.

Wyk. 3 egz.

1 egz. Adresat

2 egz. a/a

Stowarzyszenie Rybnicki Alarm Smogowy
z siedzibą w Rybniku - reprezentowane
przez przedstawiciela Stowarzyszenia
Zdzisława Kuczma
44-203 Rybnik, ul. Przyjaźni 16 e
e-mail: zdzislaw.kuczma@gmail.com
NIP 642.321.1032, REGON 380206885

E. Kucma
H. Hyla
Wojcik

Fundacja 360!
44-217 Rybnik, ul. Wawelska 21/10
NIP: 642-318-85-57, REGON: 380186307
KRS: 0000533454

Antoni Nępcowski
Pracowni Przedsiębiorstwa

[Signature]