

UMOWA

z dnia r.

zawarta w

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

a

Województwem Śląskim

**w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego
w ciągu DW nr 789 w ul. Koziegłowskiej w Myszkowie wraz z budową przyległego układu
drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 256,551 linii
kolejowej nr 1 w ul. Koziegłowskiej, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na
skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”**

Niniejsza **UMOWA** została zawarta przez:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 18 624 936 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną dalej **PLK**

a

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach, ul. Juliusza Ligonia 46, 40-037 Katowice, NIP 954-277-00-64, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego, w osobach:

.....
.....

przy kontrasygnacie

..... – Skarbnika Województwa

zwanym dalej **Województwem**

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. Na podstawie art. 19 ust. 2 UDP zarządcą dróg publicznych jest właściwy zarządca drogi;
2. Zarząd Województwa Śląskiego jest zarządcą DW nr 789 – ul. Koziegłowska w Myszkowie; Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (zwany dalej ZDW) jest samorządową jednostką organizacyjną Województwa Śląskiego powołaną uchwałą nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu;
3. PLK jest spółką akcyjną powołaną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi;
4. W zarządzie PLK znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w ciągu DW nr 789 w ul. Koziegłowskiej w Myszkowie;
5. Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w ciągu DW nr 789 w ul. Koziegłowskiej w Myszkowie i budowa w zamian skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) w ciągu DW nr 789 w ul. Koziegłowskiej jest wskazana z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego;
6. Województwo zgłosiło swój akces do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III” (Projekt), w ramach którego PLK udzieli wsparcia samorządom w zakresie realizowanych przez nie zadań mających związek z infrastrukturą kolejową, takich, jak budowa skrzyżowań bezkolizyjnych w miejsce likwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;
7. Zgodnie z założeniami Projektu, Województwo przekazało do PLK wstępną koncepcję proponowanego przedsięwzięcia. Koncepcja ta w toku Analizy Wielokryterialnej uzyskała wymaganą liczbę punktów i została zakwalifikowana do współfinansowania przez PLK w ramach Projektu.

i mając powyższe na względzie, Strony postanowiły zawrzeć niniejszą Umowę regulującą zasady finansowania oraz współdziałania Stron przy realizacji inwestycji, o której mowa w pkt. 5 Preambuły.

STRONY POSTANAWIAJĄ, co następuje:

§ 1 DEFINICJE

W niniejszej Umowie obowiązują następujące definicje pojęć:

CUPT oznacza Centrum Unijnych Projektów Transportowych;

Data Rozpoczęcia Trwałości Projektu oznacza datę rozpoczęcia biegu terminu, od którego PLK zobowiązana jest do zachowania trwałości projektu w rozumieniu art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 oraz umowy o dofinansowanie Inwestycji z funduszy unijnych, w ramach której będzie współfinansowana Inwestycja;

Dokumentacja Projektowa oznacza dokumentację projektową Inwestycji;

Inwestycja oznacza przedsięwzięcie polegające na budowie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu DW nr 789 w ul. Koziegłowskiej w Myszkowie;

Skrzyżowanie bezkolizyjne oznacza skrzyżowanie drogi i linii kolejowej w postaci wiaduktu drogowego lub wiaduktu kolejowego w części znajdującej się nad/pod linią kolejową;

Infrastruktura Drogowa oznacza:

- drogę wraz z wiaduktem drogowym i z niezbędnymi innymi elementami infrastruktury drogi, w tym infrastrukturą kanalizacyjną w zakresie odwodnienia drogi oraz drogami dojazdowymi,
- drogę pod linią kolejową wraz z niezbędnymi innymi elementami infrastruktury drogi, w tym infrastrukturą kanalizacyjną w zakresie odwodnienia drogi oraz drogami dojazdowymi;

Infrastruktura Kolejowa oznacza elementy konstrukcji obiektu przenoszące obciążenia od taboru kolejowego (wiadukt kolejowy);

PB oznacza ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz.1202, 1276);

Umowa oznacza niniejszą Umowę zawartą pomiędzy PLK a Województwem Śląskim;

Projekt oznacza projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020;

PT oznacza Protokół zdawczo-odbiorczy środka trwałego;

PZP oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986);

UDP oznacza ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068);

UlnwDP oznacza ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474);

UoTK oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.).

Ustawa o Udostępnianiu Informacji o Środowisku oznacza ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081);

UTK oznacza Urząd Transportu Kolejowego;

Zamawiający oznacza działający w imieniu Województwa ZDW i PLK;

Strony oznacza Województwo i PLK;

ZRID oznacza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną na podstawie UInwDP.

§ 2 UZGODNIENIA DOTYCZĄCE INWESTYCJI

1. Strony ustalają, że każda ze Stron współpracować będzie z wyłonionym Wykonawcą oraz innymi podmiotami przy realizacji swojej części Inwestycji.
2. Na Inwestycję składać się będą w szczególności:
 - a. likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w ciągu DW nr 789 w ul. Kozięgłowskiej w Myszkowie;
 - b. nabycie gruntów pod Inwestycję;
 - c. opracowanie Dokumentacji Projektowej;
 - d. budowa skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) w ciągu DW nr 789 w ul. Kozięgłowskiej,
 - e. powiązanie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego,
 - f. budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego),
 - g. inne niezbędne prace wynikające z projektu budowlanego.
3. Strony zobowiązują się, zgodnie z art. 16 PZP, do wspólnego przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień publicznych na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier), z tym, że Zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień będzie ZDW.
4. Umowy z wyłoniętymi na podstawie przeprowadzonych postępowań Wykonawcami Inwestycji oraz nadzoru (Inżyniera) będą umowami trójstronnymi podpisanymi przez upoważnionych przedstawicieli Stron tj.: PLK, ZDW oraz Wykonawcy i zawierać będą postanowienia dotyczące partycypacji każdej ze Stron w określonej części zamówienia, a także sposobu rozliczeń Stron z Wykonawcą.
5. Na mocy niniejszej Umowy ZDW upoważnione jest do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier). Umowa określa zasady przygotowania i przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, warunki realizacji Inwestycji, sposób finansowania Inwestycji oraz wzajemne obowiązki Stron, a także wzajemne zobowiązania Stron wynikające z zawartych przez Strony umów o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, w tym środków Unii Europejskiej. Umowy na roboty budowlane i na nadzór regulować będą w sposób szczegółowy zakres odpowiedzialności Stron względem Wykonawcy.
6. Finansowy udział PLK w Inwestycji polegać będzie na współfinansowaniu wyłącznie kosztów:
 - a. likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w ciągu DW nr 789 w ul. Kozięgłowskiej w Myszkowie,
 - b. budowy konstrukcji skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) w części znajdującej się nad/pod linią kolejową,
 - c. usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową,
 - d. dokumentacji projektowej dla prac określonych w pkt. a, b i c powyżej,
 - e. nadzoru (Inżyniera) dla zakresu prac określonych w pkt. a, b, c i d powyżej,w łącznej szacunkowej kwocie 5 723 792,68 PLN netto kosztów kwalifikowanych (7 040 265,00 PLN brutto) oraz 100% kosztów działań informacyjnych i promujących Projekt.

7. Województwo zobowiązuje się do należytej realizacji całej Inwestycji i sfinansowania całości kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, w tym – jeżeli wymagane – kosztów certyfikacji WE, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PLK zgodnie z § 2 ust. 6. Koszty leżące po stronie Województwa szacowane są na 7 829 691,06 PLN netto (9 630 520,00 PLN brutto).
8. Strony ustalają, że w umowach na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych oraz na nadzór (Inżynier) Inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 5, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawiania faktur VAT bezpośrednio na PLK za koszty finansowane przez PLK zgodnie z § 2 ust. 6. Na pozostałą część Inwestycji, Wykonawca wystawi fakturę/faktury na ZDW. Szczegółowe warunki rozliczeń, sposób i terminy płatności za wykonane prace określone zostaną w umowach pomiędzy Zamawiającymi a Wykonawcą, które zostaną zawarte w wyniku przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, o których mowa w § 2 ust. 3 niniejszej Umowy.
9. Województwo przyjmuje do wiadomości, że środki finansowe na realizację Inwestycji będą pochodzić ze środków publicznych, w szczególności z funduszy Unii Europejskiej. PLK powiadomi Województwo o charakterze i celach udzielonego wsparcia określonego we wniosku o dofinansowanie i właściwej umowie o dofinansowanie, w szczególności w zakresie zachowania Trwałości Projektu.
10. Strony zobowiązują się w ramach realizacji Projektu do stosowania się do wszelkich wytycznych instytucji finansującej oraz postanowień umowy o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK. Powyższe dotyczy również stosowania odpowiednich postanowień w umowie z Wykonawcą.
11. Strony zobowiązują się do prowadzenia dla Inwestycji odrębnej informatycznej ewidencji księgowej kosztów, wydatków i przychodów lub stosowania w ramach istniejącego informatycznego systemu ewidencji księgowej odrębnego kodu księgowego umożliwiającego identyfikację wszystkich transakcji i poszczególnych operacji bankowych związanych z Inwestycją oraz do dokonywania księgowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Strony zobowiązują się do przechowywania w sposób gwarantujący należyte bezpieczeństwo informacji, wszelkich danych i dokumentów związanych z realizacją Inwestycji. Dotyczy to w szczególności dokumentacji związanej z zarządzaniem finansowym, merytorycznym i technicznym, procedurami zawierania umów z Wykonawcami przez okres wskazany w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r., z zastrzeżeniem konieczności dłuższego przechowywania dokumentów dla celów kontroli.
13. Województwo, wspólnie z PLK jako Beneficjentem, odpowiadają za terminowe osiągnięcie wskaźników produktu, które określone zostaną w umowie o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK.
14. Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji Inwestycji, w szczególności poprzez wzajemne informowanie się o zdarzeniach mających istotny wpływ na jej realizację, w tym o wszelkich roszczeniach zgłaszanych przez osoby trzecie mających związek z Inwestycją, w tym także o wszelkich decyzjach lub postanowieniach organów administracji publicznej dotyczących Inwestycji.
15. Strony ustalają, że Wykonawca przeniesie na obie Strony przysługujące mu autorskie prawa majątkowe oraz własność egzemplarzy Dokumentacji Projektowej. Strony staną się współwłaścicielami tej dokumentacji w równych częściach.

§ 3 PROJEKT INWESTYCJI I FINANSOWANIE

1. ZDW zobowiązany jest do:

- a. przygotowania i uzgodnienia z PLK materiałów przetargowych oraz przeprowadzenia, zgodnie z PZP i na podstawie udzielonych przez PLK pełnomocnictw, postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy dokumentacji projektowej i robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier),
- b. uzgodnienia z PLK dokumentacji projektowej w części dotyczącej PLK, w tym umożliwiającej uzyskanie certyfikatów końcowych dla podsystemu/ów strukturalnych na dalszym etapie realizacji inwestycji, o ile zakres prac inwestycyjnych będzie wymagał przeprowadzenia procesu certyfikacji WE,
- c. pozyskania decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji Inwestycji oraz wypełnienia obowiązków wynikających z tych decyzji, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- d. pozyskania decyzji administracyjnych UTK, o ile takie będą wymagane w ramach certyfikacji WE dla podsystemów strukturalnych,
- e. wybudowania Inwestycji w zakresie określonym w § 2 ust. 2,
- f. pokrycia całości kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, w tym – jeżeli wymagane – kosztów certyfikacji WE, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PLK w sposób wskazany w § 2 ust. 6,
- g. zagwarantowania udziału wyznaczonego przedstawiciela PLK w postępowaniu przetargowym na wybór Wykonawcy Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier),
- h. zagwarantowania PLK dostępu do wszelkich danych dotyczących postępu rzeczowego i finansowego realizacji Inwestycji;
- i. poddania się kontroli CUPT w zakresie prawidłowości prowadzonego postępowania oraz pozostałych etapów realizacji Inwestycji;
- j. przekazania wszystkich niezbędnych dokumentów do wniosku o dofinansowanie.

2. PLK zobowiązuje się do:

- a. przygotowania wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami oraz studium wykonalności,
- b. uzgodnienia kompletnej dokumentacji projektowej Inwestycji w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) w terminie do 30 dni od otrzymania dokumentacji, przy czym wysokość skrajni nad linią kolejową została przyjęta w koncepcji rozwiązań projektowych przekazanej do PLK, do której PLK nie wniosła uwag,
- c. udzielenia ZDW wszelkich pełnomocnictw koniecznych do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania o udzielenie zamówienia na nadzór (Inżynier), wraz z prawem substytucji na rzecz upoważnionego przez ZDW pracownika,
- d. udziału w ww. postępowaniach przetargowych,
- e. przeprowadzenia we własnym zakresie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy działań informacyjnych i promujących Projekt ,
- f. pokrycia kosztów Inwestycji w sposób określony w § 2 ust. 6.

3. ZDW zobowiązany jest:

- a. po pozyskaniu, bez zbędnej zwłoki doręczyć PLK kopie następujących dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z potwierdzeniem jej ostateczności;
 - informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

- Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeśli był sporządzany) wraz z załącznikami, w tym uzupełnieniami składanymi na wezwania organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- b. przekazać PLK wszystkie dane potrzebne do złożenia wniosku o płatność tj:
 - informacje na temat postępu rzeczowego i finansowego Inwestycji,
 - plan realizacji prac,
 - informacje na temat opóźnień i działań podjętych w celu sprawnej realizacji Inwestycji.

§ 4 PRZYGOTOWANIE I PRZEPROWADZENIE POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zgodnie z art. 16 PZP Strony wyznaczają ZDW jako Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w ich imieniu i na ich rzecz, na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier). Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy działań informacyjnych i promujących Projekt, przeprowadzi we własnym zakresie PLK zgodnie z § 3 ust. 2 lit e.
2. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przygotowuje i przeprowadzi ZDW zgodnie z przepisami PZP, z wyjątkiem, o którym mowa w ust. 1 zdanie drugie.
3. ZDW zobowiązany jest do przygotowania i ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych zgodnie z terminami określonymi w § 5 ust. 1 niniejszej Umowy.
4. PLK udziela ZDW pełnomocnictwa do przygotowania i przeprowadzenia procedur przetargowych na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych oraz na nadzór (Inżynier), a także do reprezentowania Stron w przedmiotowych postępowaniach o udzielenie zamówienia, wraz z prawem substytucji na rzecz upoważnionych przez ZDW pracowników.
5. Województwo informuje, a PLK przyjmuje do wiadomości, że przygotowanie i przeprowadzenie procedur przetargowych, o których mowa w ust. 4 realizowane będzie wg standardów stosowanych w ZDW.
6. ZDW jako Zamawiający upoważniony do przygotowania oraz przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, odpowiada w szczególności za:
 - a. oszacowanie wartości wspólnego zamówienia publicznego,
 - b. przygotowanie dokumentacji przetargowej, w tym SIWZ i uzgodnienie ich z PLK,
 - c. wykonywanie obowiązków kierownika zamawiającego,
 - d. powołanie członków komisji przetargowej,
 - e. publikację ogłoszenia o zamówieniu,
 - f. badanie i ocenę ofert,
 - g. wybór oferty najkorzystniejszej lub unieważnienie postępowania,
 - h. czynności związane ze zwrotem lub ewentualnym zatrzymaniem wadium,
 - i. wszelkie inne czynności wynikające z przepisów prawa, w tym czynności podejmowane w postępowaniu odwoławczym w przypadku wniesienia przez Wykonawców środków ochrony prawnej, udzielenie pełnomocnictwa w imieniu Stron do reprezentowania przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz przed Sądem powszechnym,
 - j. przechowywanie i zabezpieczenie dokumentacji przetargowej.
7. Strony ustalają, że Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z nieprzestrzeganiem przez Wykonawcę przepisów ochrony środowiska, w szczególności w przypadku naruszenia warunków i obowiązków, o których mowa w art. 136a Ustawy o Udostępnianiu Informacji o Środowisku, w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony

środowiska, w szczególności, o których mowa w art. 86 ww. ustawy, w tym decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów. Adekwatne zapisy w tej kwestii zostaną zawarte w dokumentacji przetargowej.

8. ZDW powoła Komisję Przetargową. W skład Komisji powołani zostaną przedstawiciele ZDW oraz PLK.
9. Spotkania Komisji Przetargowych odbywać się będą w siedzibie ZDW w Katowicach przy ul. Lechickiej 24.
10. PLK w ciągu dwóch dni roboczych od zawarcia niniejszej Umowy wyznaczy swoich przedstawicieli do pracy w Komisjach Przetargowych, każdorazowo przekazując drogą elektroniczną na adres sekretariat@zdw.katowice.pl dane kontaktowe swojego przedstawiciela (imię, nazwisko, telefon i adres poczty elektronicznej).
11. Strony ustalają, że o spotkaniach Komisji Przetargowych przedstawiciele PLK będą informowani za pośrednictwem poczty elektronicznej na co najmniej 2 dni robocze przed planowanym spotkaniem. Brak prawidłowo powiadomionego przedstawiciela PLK nie wstrzymuje spotkania Komisji. Potwierdzeniem prawidłowego powiadomienia przedstawiciela PLK będzie wydruk przesłanego maila z potwierdzeniem przeczytania.
12. Zastrzega się możliwość wyznaczenia spotkania Komisji w terminie krótszym niż wynikający z ust. 11 w przypadku konieczności zapewnienia zgodności postępowania z przepisami PZP, a w szczególności w celu dochowania terminów przewidzianych przepisami PZP. W takim przypadku przedstawiciel PLK będzie informowany telefonicznie.
13. Wszelka korespondencja między członkami Komisji Przetargowej będącymi przedstawicielami ZDW, a członkiem Komisji będącym przedstawicielem PLK będzie odbywała się za pośrednictwem poczty elektronicznej. Adresy poczty elektronicznej i numery telefonów członków Komisji będących przedstawicielami ZDW zostaną każdorazowo przekazane przedstawicielowi PLK niezwłocznie po powołaniu Komisji Przetargowej.
14. Przedstawiciel PLK będący członkiem Komisji Przetargowej przedstawi wszelkie wytyczne instytucji finansującej oraz postanowienia umowy o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK, do których stosowania Strony będą zobowiązane. Ww. dotyczy również przedstawienia postanowień, które w związku z dofinansowaniem będą musiały być wprowadzone w umowie z Wykonawcą.
15. Uzgodnienie przez PLK materiałów przetargowych każdorazowo nastąpi przez wydelegowanego do Komisji Przetargowej przedstawiciela PLK. W związku z udziałem przedstawiciela PLK w pracach Komisji Przetargowej, PLK nie wymaga dodatkowo przedstawiania do akceptacji dokumentów przygotowywanych w przedmiotowym postępowaniu i związanych z jego prowadzeniem.
16. Strony ustalają, że składanie i otwarcie ofert dla każdego z postępowań tj. na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier) odbędzie się w siedzibie ZDW w Katowicach przy ul. Lechickiej 24.
17. W przypadku zatrzymania wadium kwota wadium zostanie podzielona przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu.
18. ZDW dla każdego z postępowań tj. na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier), powoła zespół do nadzoru nad realizacją udzielonego zamówienia, o którym mowa w art. 20a PZP. Zadaniem zespołu będzie nadzór w imieniu Zamawiającego nad realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, na zasadach określonych w umowie dotyczącej realizacji zamówienia.
19. Umowy z wykonawcami wyłonionymi na podstawie przeprowadzonych postępowań zostaną zawarte w siedzibie ZDW w Katowicach przy ul. Lechickiej 24.

20. W przypadku wystąpienia przez Wykonawcę o zwrot kosztów udziału w postępowaniu i uznania jego roszczenia, koszty te zostaną podzielone przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu.
21. Koszty ewentualnego postępowania odwoławczego i skargi do Sądu Strony poniosą proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu.
22. Strony ustalają, że w przypadku, gdy w postępowaniach na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji lub w postępowaniu na nadzór (Inżynier) cena oferty najkorzystniejszej przekroczy sumy środków przeznaczonych na sfinansowanie danego etapu Inwestycji, Województwo zwiększy finansowanie do wysokości niedoboru z zastrzeżeniem ustępu poniżej.
23. Jeżeli Województwo stwierdzi brak możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie zamówienia, ZDW unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 PZP. O braku możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie zamówienia, Województwo zawiadomi PLK niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otwarcia ofert.
24. Brak zawiadomienia PLK w terminie, o którym mowa w ust. 23 powyżej, skutkuje uznaniem, iż z dniem bezskutecznego upływu terminu Województwo podjęło decyzję o zwiększeniu środków na sfinansowanie zamówienia.

§ 5 REALIZACJA INWESTYCJI

1. PLK oświadcza, że Inwestycja będzie współfinansowana przez PLK ze środków pochodzących z funduszy UE, w związku z czym musi zostać zakończona do końca 2022 r. i rozliczona do połowy 2023 r. Strony ustalają więc następujący ramowy harmonogram projektu:
 - opracowanie przez ZDW materiałów przetargowych dla postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania na nadzór (Inżynier) – III kwartał 2019 r.
 - ogłoszenie przez ZDW postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania na nadzór (Inżynier) – IV kwartał 2019 r.
 - realizacja inwestycji – 2020-2022 r.
 - zakończenie robót budowlanych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – IV kwartał 2022 r.
 - rozliczenie wszystkich zadań realizowanych w ramach Etapu III – I połowa 2023 r.
2. Województwo deklaruje pełną gotowość do wybudowania skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) w terminie wskazanym w ust. 1 wraz zapewnieniem dostosowania istniejącej infrastruktury kolejowej do wymagań interoperacyjności.
3. Strony uzgodnią terminy protokolarnych odbiorów od Wykonawcy:
 - a. wstępnych
 - b. eksploatacyjnych,
 - c. końcowych skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) (po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie),
 - d. odbiorów po likwidacji przejazdu/przejazdów kolejowo-drogowych,
 - e. pogwarancyjnych.
4. ZDW niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie, powiadomi PLK o wyznaczonym terminie odbioru końcowego skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) i przejmie w zarząd wybudowane skrzyżowanie bezkolizyjne (wiadukt drogowy) w zakresie Infrastruktury Drogowej.
5. ZDW niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego), dokona przekazania do PLK

dokumentacji budowy i dokumentacji powykonawczej oraz pozostałych dokumentów zgodnie z art. 60 PB.

6. Przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w ul. Koziegłowskiej w Myszkowie ulegnie likwidacji niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego).

§ 6 ZARZĄD NAD INFRASTRUKTURĄ

1. Strony potwierdzają, iż z dniem otrzymania przez ZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego), obowiązki zarządcy w zakresie Infrastruktury Drogowej w rozumieniu art. 20 UDP będzie wykonywać Województwo, z zastrzeżeniem art. 28 ust. 2 pkt. 1 UDP.
2. Strony potwierdzają, iż przez obowiązki zarządcy rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną, prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem Infrastruktury Drogowej, w szczególności:
 - a. utrzymywanie Infrastruktury Drogowej w niepogorszonym stanie, w tym do dokonywania niezwłocznie wszelkich napraw oraz konserwacji i usuwania usterek w celu zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania Infrastruktury Drogowej;
 - b. utrzymywanie Infrastruktury Drogowej w czystości, odśnieżanie, odladzanie jezdni, chodników, a także usuwanie wody, błota oraz wszelkich rzeczy i substancji, których zaleganie na drodze może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub wygody ruchu drogowego oraz ponoszenie wszelkich innych kosztów eksploatacji Infrastruktury Drogowej;
 - c. przeprowadzanie okresowych kontroli stanu Infrastruktury Drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - d. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
 - e. wprowadzanie ograniczeń lub zamykania dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
 - f. wykonywanie wszelkich obowiązków nałożonych na zarządcę dróg na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na podstawie art. 20 UDP.
3. Wszelkie czynności związane z zarządzaniem Infrastrukturą Drogową będą wykonywane przez ZDW z wykorzystaniem środków finansowych budżetu Województwa. W szczególności Województwo nie będzie dochodzić od PLK zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 1.
4. W zakresie Infrastruktury Kolejowej wszelkie obowiązki zarządcy w rozumieniu art. 5 UoTK będą wykonywane przez PLK. Ponadto przez PLK będą wykonywane obowiązki wynikające z art. 28 ust. 2 pkt. 1 UDP.
5. Wszelkie czynności związane z zarządzaniem Infrastrukturą Kolejową będą wykonywane przez PLK z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności, PLK nie będą dochodzić od Województwa zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 4.
6. Strony będą wzajemnie zobowiązane do nieodpłatnego przekazania nakładów i ich przyjęcia:
 - a. poniesionych na wybudowanie Infrastruktury Kolejowej na rzecz PLK,
 - b. poniesionych na wybudowanie Infrastruktury Drogowej na rzecz Województwa,
7. Z chwilą nieodpłatnego przekazania nakładów przez Strony, każda ze Stron staje się właścicielem środków trwałych, w zakresie których miało miejsce przekazanie nakładów.
8. Przekazanie nakładów nastąpi na podstawie dokumentu PT niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego).

9. Rzeczywista wartość nakładów poniesionych na realizację skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego) i podlegających przekazaniu zostanie wyliczona w oparciu o faktycznie poniesione koszty po zrealizowaniu robót.

§ 7 GWARANCJA LUB RĘKOJMIA ZA WADY INFRASTRUKTURY

1. Strony będą uprawnione do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi.
2. Każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju dochodzonych roszczeń, ich wysokości i innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
3. Strony zobowiązane są do niepodejmowania czynności mogących skutkować utratą lub ograniczeniem praw wynikających z rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Wykonawców prac projektowych lub robót budowlanych.
4. Strony ustalają, że Wykonawcy udzielą zabezpieczenia należytego wykonania umowy w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
5. Strony określają wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy w SIWZ, w szczególności, aby:
 - a. zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu zostało wpłacone na konto ZDW i na konto PLK proporcjonalnie do finansowego udziału Stron,
 - b. zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniądź zostało ustanowione oddzielnie na rzecz ZDW i oddzielnie na rzecz PLK, proporcjonalnie do finansowego udziału Stron.
6. Zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy dokona ZDW i PLK każdy w swojej części na zasadach i w terminach określonych w PZP.
7. Strony ustalają następujące zasady korzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
 - a. każda ze Stron będzie uprawniona do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w zakresie robót budowlanych skrzyżowania wielopoziomowego do wysokości proporcjonalnej do finansowego udziału,
 - b. każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju i wysokości dochodzonych roszczeń oraz innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
8. Każda ze Stron upoważniona jest do odstąpienia od umowy z Wykonawcą. Odstąpienie od umowy z Wykonawcą w całości wymaga zgody i współdziałania obu Stron.

§ 8 WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PLK

1. Strony potwierdzają, iż Województwo ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z użytkowaniem Infrastruktury Drogowej oraz urządzeń z nią związanych.
2. W przypadku, gdyby na skutek jakichkolwiek działań bądź zawinionych zaniechań Województwa lub ZDW podmiot trzeci wystąpił z uzasadnionymi roszczeniami wobec PLK, Województwo zobowiązane jest pokryć kwotę roszczenia w imieniu i na rzecz PLK, w ciągu 30 dni od zawiadomienia przez PLK o roszczeniu, kwocie oraz rachunku bankowym na jaki ma zostać uiszczona kwota roszczenia.

§ 9 TRWAŁOŚĆ PROJEKTU

1. Z chwilą otrzymania przez ZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie skrzyżowania bezkolizyjnego (Wiaduktu drogowego), Województwo zobowiązane jest do zachowania trwałości skrzyżowania bezkolizyjnego (Wiaduktu drogowego) w zakresie Infrastruktury Drogowej przez okres 5 lat od Daty Rozpoczęcia Trwałości Projektu, w tym do niedokonywania żadnych modyfikacji w jakimkolwiek elemencie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu

drogowego) w zakresie Infrastruktury Drogowej bez pisemnej zgody PLK. 5-letni okres trwałości należy liczyć od dnia otrzymania przez PLK jako Beneficjenta płatności końcowej.

2. Strony potwierdzają, iż z dniem otrzymania przez ZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego (wiaduktu drogowego), obowiązki zarządcy w zakresie Infrastruktury Drogowej w rozumieniu art. 20 UDP będzie wykonywać Województwo, z zastrzeżeniem art. 28 ust. 2 pkt. 1 UDP.

§ 10 CZAS TRWANIA, KARA UMOWNA, ROZWIĄZANIE ORAZ ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta do dnia upływu okresu Trwałości Projektu.
2. Rozwiązanie niniejszej Umowy jest możliwe wyłącznie za obopólną zgodą Stron i na zasadach ustalonych przez Strony z poniższymi wyjątkami:
 - a. w przypadku nieotrzymania dofinansowania z budżetu UE lub budżetu państwa, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy, według swojego wyboru w całości lub w części, w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez PLK wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu, z którego będzie wynikać nieuzyskanie dofinansowania Inwestycji. Województwu nie będzie przysługiwało z tego tytułu żadne roszczenie oraz odszkodowanie. Z uwagi na powyższe ZDW przewidzi w dokumentacji przetargowej przesłankę unieważniającą postępowanie, o której mowa w art. 93 ust. 1a PZP;
 - b. w przypadku podjęcia przez Województwo decyzji o braku możliwości zwiększenia finansowania na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w całości, w terminie 30 dni od dnia powiadomienia PLK przez Województwo o braku możliwości zwiększenia środków na finansowanie zamówienia lub bezskutecznego upływu terminu na powiadomienie PLK;
 - c. w przypadku podjęcia przez Województwo decyzji o braku możliwości zwiększenia finansowania na nadzór (Inżynier), PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w całości lub w części, według swojego wyboru, w terminie 30 dni od dnia powiadomienia PLK o braku możliwości zwiększenia środków na finansowanie zamówienia lub bezskutecznego upływu terminu na powiadomienie PLK;
 - d. w przypadku uchybienia terminowi na przygotowanie i ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, o którym mowa w § 5 ust. 1, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w całości, w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w § 5 ust. 1.
3. W przypadku odstąpienia przez PLK od niniejszej Umowy z przyczyn wskazanych w ust. 2 lit. a-d oświadczenie o odstąpieniu zostanie złożone Województwu na piśmie, po rygorem nieważności, z zachowaniem terminów o których mowa w ust. 2 powyżej, jednak nie później niż z upływem 6 lat od dnia podpisania niniejszej Umowy. Województwu nie będzie przysługiwało z tego tytułu żadne roszczenie oraz odszkodowanie.
4. W przypadku odstąpienia przez PLK od niniejszej Umowy na jakiegokolwiek podstawie określonej w Umowie lub ustawowej, Województwo zwróci PLK w terminie 30 dni od doręczenia oświadczenia o odstąpieniu równowartość faktycznie poniesionych przez PLK kosztów na sfinansowanie inwestycji, o których mowa w § 2 ust. 6.
5. W przypadku, gdyby na skutek jakichkolwiek działań bądź zawinionych zaniechań Województwa lub ZDW, PLK została zobowiązana do zwrotu uzyskanego dofinansowania ze środków UE, Województwo będzie zobowiązane do zapłaty kary umownej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty, do zwrotu której zobowiązana została PLK. Kara umowna powinna zostać zapłacona w ciągu 30 dni od otrzymania przez Województwo informacji od PLK. Informacja powinna wskazywać na wysokość kwoty zwrotu, jego uzasadnienie, rachunek bankowy do jego uiszczenia.

6. Województwo ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu uznania wydatków poniesionych przez PLK na realizację Inwestycji za wydatki niekwalifikowane z przyczyn leżących po stronie Województwa i ZDW. W takim wypadku Województwo zobowiązane jest do pokrycia wszelkich kosztów powstałych na skutek uznania wydatków za niekwalifikowane lub z tym związanych, a w szczególności zwrotu kwoty dofinansowania udzielonego zarówno z budżetu państwa jak i z funduszy UE, zapłaty odsetek, kosztów postępowań sądowych, wynagrodzenia Wykonawcy itp.
7. W każdym z przypadków, o których mowa w ust. 4, 5 i 6, PLK będzie uprawnione do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 11 ZAWIADOMIENIA

1. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja, z zastrzeżeniem ust. 2, przesyłana na podstawie niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i będzie przekazywana pocztą kurierską, listem poleconym i pocztą elektroniczną na poniższe adresy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Zespół IRS1/1, ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa, e-mail: ire.centralny@plk-sa.pl.

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Wydział Komunikacji i Transportu, ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, e-mail: transport@slaskie.pl – w zakresie dotyczącym ewentualnych zmian niniejszej Umowy,

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, e-mail: sekretariat@zdw.katowice.pl – w zakresie dotyczącym przygotowania i realizacji Inwestycji,

lub na inny adres podany przez tę Stronę pozostałym Stronom na piśmie.

2. W celu sprawnego przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiadamianie przedstawiciela PLK będącego członkiem Komisji Przetargowej o spotkaniach Komisji oraz wszelka korespondencja między członkami Komisji odbywać się będzie na zasadach określonych w § 4 Umowy.
3. W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona pocztą kurierską, lub że koperta zawierająca zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i doręczona na wskazany adres. Dla korespondencji mailowej potwierdzeniem będzie wydruk przesłanego maila oraz potwierdzenia jego otrzymania.

§ 12 POUFNOŚĆ

Strony nie ujawniają ani nie wykorzystują żadnej informacji dotyczącej treści niniejszej Umowy chyba, że będzie to niezbędne do prawidłowego wypełnienia ich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, wymagane przepisami prawa, wymagane na potrzeby jakiegokolwiek postępowania sądowego w związku z niniejszą Umową, informacje takie stały się publicznie dostępne w sposób inny niż przez złamanie postanowień niniejszej Umowy lub w przypadku, gdy druga Strona wyraziła wcześniejszą pisemną zgodę na ujawnienie lub wykorzystanie informacji.

§ 13 KLAUZULA SALWATORYJNA

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszej Umowy zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszej Umowy.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. O ile niniejsza Umowa nie stanowi odmiennie, każda ze Stron pokryje własne koszty związane z zawarciem niniejszej Umowy oraz wszelkich umów lub dokumentów z nim związanych.
2. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione bez uprzedniej pisemnej zgody Stron.
3. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Niniejsza Umowa zastępuje w zakresie objętym jego przedmiotem, wszelkie dotychczasowe porozumienia, ustalenia i umowy między Stronami niezależnie od ich formy.
5. Niniejsza Umowa i wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niej lub powstające w związku z nią podlegają prawu polskiemu i powinny być interpretowane zgodnie z nim.
6. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub powstające w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby PLK.
7. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PODPISY STRON

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Województwo Śląskie

.....

.....

Uzgadniam zapisy Umowy: