



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligon 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 13. ust.1. ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 870), po rozpatrzeniu petycji Stowarzyszenia „Kolej Beskidzka” (nr. SKB – Og.001/2019) z dnia 10 stycznia 2019 r. dotyczącej ujęcia inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 na odc. Żywiec - /gr. województwa/- Sucha Beskidzka” w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego dla perspektywy finansowej 2021-2027 uprzejmie informuję, iż z uwagi na bardzo wstępny etap prac nad perspektywą finansową RPO WSL 2021-2027 obecnie jest niemożliwe składanie deklaracji ujęcia w/w inwestycji, jako priorytetowej/podstawowej w obszarze inwestycji kolejowych finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze stan zaawansowania prac związanych z tworzeniem przyszłej perspektywy finansowej, przedwczesne jest tworzenie wiążących list projektów do RPO WSL 2021-2027 oraz podejmowanie decyzji w kwestii finansowania konkretnych inwestycji. Zarząd Województwa dostrzega konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 na odcinku przebiegającym na obszarze województwa śląskiego. Ogrom potrzeb w zakresie infrastruktury kolejowej województwa śląskiego przy ograniczonych środkach nie pozwala jednak na jednoznaczne określenie, iż ww. linia będzie stanowiła priorytet w przyszłej perspektywie finansowej, zarówno na szczeblu regionalnym jak i krajowym. Ponadto Komisja Europejska w nieformalnych rozmowach podkreśla, że priorytetem powinny być linie kolejowe, które były planowane w perspektywie 2014-2020, ale nie otrzymały środków ze względu na wyczerpanie alokacji.

Odnosząc się do dokumentów strategicznych od kilku lat przeprowadzana jest kompleksowa reforma polityki rozwoju kraju. Powstała Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju, obecnie aktualizowana jest Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego, która zawierać będzie nowe mechanizmy wdrażania polityki regionalnej, które zastąpią kontrakt terytorialny.

Do obecnej chwili nie przedstawiono szczegółów dotyczących zasad funkcjonowania tych instrumentów. Województwo Śląskie tworząc swoją politykę rozwoju uwzględnia w niej szereg przedsięwzięć strategicznych, które uznaje za ważne w kontekście rozwoju regionu, ale nie gwarantuje to pewności w zakresie ich finansowania. Kwestia ujęcia w/w inwestycji w Planie Transportowym Województwa Śląskiego jest ściśle powiązana z jej ujęciem w pozostałych dokumentach strategicznych województwa śląskiego z uwagi na potrzebę spójności tych dokumentów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust.2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Otrzymują: **Pan Hubert Maślanka**
Prezes Zarządu
Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”
ul. Dworcowa 52
34-300 Żywiec

kopia a/a