

ANEKS nr 4

z dnia

do umowy nr 4274/TD/2021 z dnia 22.11.2021 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 18.07.2022 r., aneksem nr 2 z dnia 29.12.2023 r. oraz aneksem nr 3 z dnia 03.03.2025 r. w sprawie pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu przez Gminę Boronów na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 905 w miejscowości Boronów – ul. Wolności wraz z oświetleniem”

zawarty pomiędzy:

Gminą Boronów, z siedzibą w Boronowie przy ul. Dolnej 2 reprezentowaną przez Wójta: Krzysztof Bełkot

a

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

Grzegorz Boski	–	Wicemarszałek Województwa Śląskiego
Leszek Pietraszek	–	Wicemarszałek Województwa Śląskiego

§ 1

Na podstawie § 4 ust. 2 Umowy nr 4274/TD/2021 z dnia 22.11.2021 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 18.07.2022 r., aneksem nr 2 z dnia 29.12.2023 r. oraz aneksem nr 3 z dnia 03.03.2025 r. strony postanawiają zmienić brzmienie:

1. § 2 ust. na następujące: „1. Szacunkowy koszt zadania wynosi 7 649 860,52 zł (siedem milionów sześćset czterdzieści dziewięć tysięcy osiemset sześćdziesiąt złotych 52/100).”.
2. § 2 ust. 2 na następujące: „2. Gmina Boronów udzieli Województwu Śląskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na realizację przedmiotowego zadania w wysokości 100% ostatecznego kosztu dokumentacji projektowej, 100% kosztu inspektora nadzoru inwestorskiego oraz 52,5% ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, w tym:
 - a) 659 034,00 zł (sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy trzydzieści cztery złote) na projekt w 2024 r.,
 - b) 2 100 000,00 zł (dwa miliony sto tysięcy złotych) na roboty budowlane w 2025 r.,
 - c) 1 544 353,92 zł (jeden milion pięćset czterdzieści cztery tysiące trzysta pięćdziesiąt trzy złote 92/100) na roboty budowlane w 2026 r.
 - d) 49 200,00 zł (czterdzieści dziewięć tysięcy dwieście złotych) na nadzór inwestorski w 2026 r.”.
3. § 2 ust. 3 na następujące: „3. Województwo Śląskie ponosi pozostały koszt realizacji przedmiotowego zadania w wysokości 47,5% ostatecznego kosztu budowy ciągu pieszo – rowerowego, w tym:
 - a) 1 900 000,00 zł (jeden milion dziewięćset tysięcy złotych) w 2025 r.,
 - b) 1 397 272,60 zł (jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt siedem tysięcy dwieście siedemdziesiąt dwa złote 60/100) w 2026 r.”.

§ 2

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obydwie strony.

§ 3

Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian.

§ 4

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Boronów