

ANEKS NR 7
do POROZUMIENIA nr P/25/2023 z dnia 22 grudnia 2023 r.
w sprawie utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym

zawarty w dniu złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych pomiędzy:

1. **Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46, 40-037 Katowice, NIP: 9542770064, REGON: 276284638,
2. **Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice, NIP: 6342901873, REGON: 367882926,
zwaną dalej „GZM”,
3. **Kolejami Śląskimi Sp. z o. o.** z siedzibą w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000357114, o kapitale zakładowym 453.959.000,00 zł, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 9542699716, REGON: 241592956, BDO: 000019702,
zwaną dalej „Koleje Śląskie”,
4. **POLREGIO S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego - Postanowienie z dnia 27 lipca 2001 roku Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy - XIII Wydziału Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000929422, o kapitale zakładowym 616.242.600,00 zł, wpłaconym w całości, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP: 5262557278, REGON: 017319719,
zwaną dalej „POLREGIO”.

§ 1

W treści Porozumienia nr P/25/2023 (CRP 0128/23) z dnia 22 grudnia 2023 r. w sprawie utworzenia dla mieszkańców obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie drogowym oraz kolejowym, z późn. zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1:
 - a) w ust. 1 punkt 1 otrzymuje nowe brzmienie: „1) uruchomienie integracji taryfowo-biletowej, zwanej dalej „integracją”, polegającej na umożliwieniu pasażerom GZM, Kolei Śląskich i POLREGIO, korzystanie z przewozów Kolei Śląskich, POLREGIO oraz GZM, w tym podróży z wykorzystaniem systemu Roweru Metropolitalnego (zwanego dalej „Metrorowerem”), poprzez wzajemne honorowanie biletów:
 - a) długookresowych imiennych (30-dniowych)/miesięcznych;
 - b) Metrobiletu 24h;
- emitowanych przez GZM i Koleje Śląskie;”;
 - b) w ust. 2 zdanie pierwsze otrzymuje nowe brzmienie: „2. Dla biletów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a, integracja zostanie uruchomiona w terminie wskazanym w § 5 ust. 1, na całej sieci komunikacyjnej GZM (komunikacja miejska Transport GZM organizowana przez jednostkę budżetową GZM – Zarząd Transportu Metropolitalnego, zwany dalej „ZTM”) i w podróżach GZM Metrorowerem oraz w pociągach operatorów Koleje Śląskie i POLREGIO na liniach kolejowych przedstawionych w załączniku nr 1 na rysunku nr 1.”;

- c) w ust. 5 zdanie trzecie otrzymuje nowe brzmienie: „Najpóźniej do 31 grudnia 2025 roku zostanie zawarta przez ZTM i Koleje Śląskie umowa wykonawcza dotycząca biletów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a.”;
- d) po ust. 5 wprowadza się nowy ust. 6, który otrzymuje brzmienie: „6. Rozwiązanie, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 13, zostanie uruchomione pod warunkiem zawarcia stosownej umowy wykonawczej pomiędzy GZM a Kolejami Śląskimi, która określi szczegółowe zasady dotyczące rozwiązania, w tym m.in. zasady rozliczeń Stron.”;
- e) dotychczasowe ust. 6 i ust. 7 stają się odpowiednio ust. 7 i ust. 8;

2) w § 3:

- a) w ust. 2 po punkcie 12 kropkę zamienia się średnikiem i wprowadza się nowy punkt 13, który otrzymuje brzmienie: „13) umożliwienia korzystania z wdrożonego przez GZM Metroroweru dla posiadaczy biletów z oferty Taryfa MAX BILET oraz zawarcia i realizacji umowy wykonawczej, o której mowa w § 1 ust. 6.”;
- b) w ust. 4:
 - punkt 1 otrzymuje nowe brzmienie: „1) zawarcia umów lub aneksów do umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 5 i 6 oraz ich realizacji;”;
 - punkt 11 otrzymuje nowe brzmienie: „11) wypłacania ZTM i GZM stosownego wynagrodzenia na podstawie odrębnych umów wykonawczych, o których mowa w § 1 ust. 5 i 6.”;
- c) w ust. 5:
 - punkt 5 otrzymuje nowe brzmienie: „5) przeprowadzania w pociągach POLREGIO kontroli emitowanych przez GZM i Koleje Śląskie biletów objętych integracją wraz z uprawnieniem do przejazdów ulgowych (POLREGIO zastrzega, że na krótkich odcinkach oraz na liniach o dużym natężeniu ruchu pasażerskiego, kontrola wszystkich biletów może nie być możliwa, w związku z czym jej wyniki nie mogą stanowić podstaw do ewentualnych modyfikacji zasad wzajemnych rozliczeń pomiędzy POLREGIO a Kolejami Śląskimi);”;
 - punkt 7 otrzymuje nowe brzmienie: „7) comiesięcznego przekazywania Stronom (w formacie xls lub csv), do 15-go dnia kolejnego miesiąca, danych o liczbie skontrolowanych w poprzednim miesiącu Metrobiletów i biletów z Taryfy MAX BILET w pociągach spółki, w podziale na rodzaj biletu oraz relację, na której dokonano kontroli;”;

3) w § 4:

- a) po ust. 1 wprowadza się nowy ust. 2, który otrzymuje brzmienie: „2. Reklamacje dotyczące rozwiązania, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 13, będą przyjmowane i rozpatrywane na zasadach określonych w odrębnym Regulaminie systemu Roweru Metropolitalnego.”;
- b) dotychczasowe ust. 2 i ust. 3 stają się odpowiednio ust. 3 i ust. 4;

4) w § 5:

- a) ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie: „1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2024 r. i obowiązuje na czas określony do dnia 8 grudnia 2029 r.”;
- b) ust. 7 otrzymuje nowe brzmienie: „7. Kwestie związane z przetwarzaniem danych osobowych pasażerów, w zakresie biletów objętych integracją, zostaną ujęte w umowach wykonawczych zawieranych pomiędzy ZTM a Kolejami Śląskimi i POLREGIO. Kwestie związane z przetwarzaniem danych osobowych użytkowników Metroroweru zostaną ujęte w umowie wykonawczej zawieranej pomiędzy GZM a Kolejami Śląskimi.”;
- c) ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie: „8. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia, z wyjątkiem zmiany rysunku nr 1 w załączniku nr 1 oraz załączników nr 2 i nr 3, wymagają aneksu pod rygorem nieważności. Zmiany rysunku nr 1 oraz zmiany załącznika nr 2 i nr 3 wymagają zgodnej woli Stron w zakresie potwierdzenia danej zmiany.”;

5) w załączniku nr 1 do Porozumienia:

- a) po ust. 9 wprowadza się ust. 10, który otrzymuje brzmienie: „10. Metrobilety powiązane z imiennym kontem użytkownika w systemie Transport GZM, a także wszystkie bilety z oferty Taryfa MAX BILET, uprawniają ich posiadacza codziennie (w okresie ważności biletu) do 60 minut bezpłatnej podróży Metrorowerem. Szczegółowe zasady i warunki korzystania z Metroroweru określa odrębny Regulamin systemu Roweru Metropolitalnego, a także Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej Transport GZM (w przypadku Metrobiletów) oraz Taryfa przewozowa Kolei Śląskich (w przypadku oferty Taryfa MAX BILET). Warunkiem realizacji przez GZM uprawnienia dla posiadaczy biletów Kolei Śląskich z oferty Taryfa MAX BILET jest poprawne przekazywanie uzgodnionych danych pomiędzy systemem Kolei Śląskich a systemem Roweru Metropolitalnego.”;
 - b) Rysunek nr 1 otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 6) załącznik nr 2 do Porozumienia otrzymuje nowe brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.
2. Zmiany wprowadzone aneksem wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

§ 3

Aneks został sporządzony w formie elektronicznej i podpisany przy użyciu kwalifikowanych podpisów elektronicznych.

Województwo Śląskie	Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
Koleje Śląskie Sp. z o. o.	POLREGIO S.A.

Załączniki do aneksu:

1. Załącznik nr 1 – Rysunek nr 1 do załącznika nr 1 do Porozumienia z dnia 22.12.2023 r. (Schemat sieci kolejowej, na której obowiązują Metrobilety i MAX BILETY);
2. Załącznik nr 2 – Załącznik nr 2 do Porozumienia z dnia 22.12.2023 r. (Warunki oferty Taryfa MAX BILET).

Taryfa MAX BILET

§ 1. Słownik użytych pojęć

1. **Metropolia** – obszar Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii ograniczony w komunikacji kolejowej stacjami/przystankami kolejowymi: Gliwice, Knurów, Miasteczko Śląskie, Dąbrowa Górnicza Sikorka, Sosnowiec Jęzor Południowy, Sosnowiec Maczki*, Nowy Bieruń, Kobiór, Łaziska Górne Brada, Łaziska Średnie, Tychy Lodowisko oraz Siewierz.
2. **Miasto** – stacje/przystanki znajdujące się na linii kolejowej, w obrębie granic administracyjnych miasta.
3. **1 Miasto** – stacje/przystanki w obrębie jednego Miasta, które w swojej nazwie mają nazwę danej miejscowości np. Bytom (Bytom, Bytom Karb, Bytom Stroszek).
4. **2 Miasta** – dwa Miasta sąsiadujące ze sobą na linii kolejowej. Jeżeli Miasto posiada więcej niż jedną stację/przystanek kolejowy, które w swojej nazwie mają nazwę danej miejscowości, traktowane jest jak jedno Miasto (Załącznik nr 2).
5. **Od 3 do 6 Miast** – od 3 do 6 Miast sąsiadujących ze sobą. Relacja przejazdu musi być realizowana drogą wskazaną na bilecie na przejazd.
6. **Sieć** – wszystkie stacje i przystanki obsługiwane przez Koleje Śląskie na obszarze Metropolii.
*) w przypadku uruchomienia pociągów

§ 2. Uprawnieni

1. Bilet miesięczny imienny wg taryfy normalnej z *Taryfy MAX BILET* może nabyć każda osoba.
2. Bilet miesięczny imienny ulgowy z *Taryfy MAX BILET* może nabyć osoba uprawniona do korzystania z ulg ustawowych: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% w zależności od indywidualnych uprawnień.

§ 3. Zakres i obszar ważności

1. *Taryfa MAX BILET* obowiązuje we wszystkich pociągach Kolei Śląskich w obrębie Metropolii (załącznik nr 2 Wykaz miast uwzględniających stacje kolejowe na obszarze Metropolii) oraz w terminie ważności zamieszczonym na bilecie.
2. *Taryfa MAX BILET* uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w okresie jednego miesiąca od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, między wszystkimi stacjami/przystankami lub na obszarze miasta, na który został wydany.
3. Z uwagi na obszar obowiązywania wyróżnia się następujące bilety z *Taryfy MAX BILET*:
 - 1) **1 Miasto** – jedno miasto znajdujące się na obszarze Metropolii, w którym zlokalizowane są co najmniej dwie stacje/przystanki kolejowe, sąsiadujące ze sobą na linii kolejowej,
 - 2) **2 Miasta** – dwa graniczące ze sobą Miasta na linii kolejowej, znajdujące się na obszarze Metropolii,
 - 3) **3 - 6 Miast** – od trzech do sześciu graniczących ze sobą Miast zlokalizowanych na obszarze Metropolii. Relacja przejazdu musi być realizowana drogą wskazaną na bilecie na przejazd.

- 4) **Sieć** - uprawniający do przejazdów na obszarze Metropolii.

§ 4. Warunki stosowania

1. Bilety z *Taryfy MAX BILET* można nabyć:
 - 1) w punktach odprawy, w biletomatach, w internetowych i/lub mobilnych kanałach sprzedaży (z wyłączeniem BILKOM) – najwcześniej na 14 dni przed pierwszym dniem ważności biletu z *Taryfy MAX BILET* imiennego miesięcznego,
 - 2) w pociągu u drużyny konduktorskiej wyłącznie w pierwszym dniu ważności biletu imiennego miesięcznego.
2. Termin ważności biletu z *Taryfy MAX BILET* imiennego miesięcznego wynosi jeden miesiąc (np. od 27 lutego do 26 marca lub od 1 grudnia do 31 grudnia).
3. Ulgę ustawową stosuje się na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie do tej ulgi określonych w Taryfie przewozowej (TP-KŚ).
4. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały na bilecie (w miejscu na to przeznaczonym), swoje imię i nazwisko. Do przejazdów na podstawie biletu z *Taryfy MAX BILET* imiennego miesięcznego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.
5. W razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu z *Taryfy MAX BILET* imiennego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.
6. Oferta nie łączy się z innymi ofertami taryfowymi lub specjalnymi.
7. Bilety z *Taryfy MAX BILET* honorowane są we wszystkich autobusach, tramwajach oraz trolejbusach komunikacji miejskiej Transport GZM:
 - 1) **1 Miasto** oraz **2 Miasta** – na obszarze wskazanym na posiadanym przez podróżnego bilecie;
 - 2) **3-6 Miast, Sieć** – na całej sieci komunikacji miejskiej Transport GZM.
8. Bilety z *Taryfy MAX BILET* honorowane są we wszystkich pociągach POLREGIO na obszarze wskazanym na posiadanym bilecie w obrębie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

§ 5. Opłaty

Opłatę za przewóz osób ustala się według poniższych Tabel opłat, z zastosowaniem ulg określonych w § 1 ust. 2.

Nazwa biletu <i>Taryfa MAX BILET</i>	Cena (brutto w zł)						
	N	33%	37%	49%	51%	78%	93%
1 Miasto	119,00	79,73	74,97	60,69	58,31	26,18	8,33
2 Miasta	149,00	99,83	93,87	75,99	73,01	32,78	10,43
Od 3 do 6 Miast	189,00	126,63	119,07	96,39	92,61	41,58	13,23
Sieć	249,00	166,83	156,87	126,99	122,01	-	17,43

§ 6. Zmiana umowy przewozu / zwrot należności za bilet

1. Zmiana umowy przewozu jest dozwolona tylko w zakresie terminu wyjazdu oraz wymiaru ulgi na warunkach określonych w § 12 RPO-KŚ.
2. Za bilet z *Taryfy MAX BILET*:
 - 1) całkowicie niewykorzystany – zwrócony przed rozpoczęciem terminu ważności – zwraca się zapłaconą należność,
 - 2) częściowo niewykorzystany – zwrócony nie później niż dziesiątego dnia ważności – zwraca się należność proporcjonalną do czasu, w jakim nie mógł być wykorzystany, potrącając od zwracanych należności 10% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 15 ust. 11 Regulaminu (RPO-KŚ).
3. W przypadku jednoczesnego zakupu nowego biletu z *Taryfy MAX BILET* – innego rodzaju lub z nowym terminem ważności od zwracanej należności nie potrąca się ww. odstępnego.
4. Przy dokonywaniu zwrotu/wymiany biletu z *Taryfy MAX BILET* należy stosować postanowienia RPO-KŚ w zakresie poświadczania biletów.
5. Zmiany umowy przewozu lub zwrotu należności za bilet zakupiony za pośrednictwem internetowego i/lub mobilnego kanału sprzedaży można dokonać na zasadach określonych w Regulaminie odpowiednim dla danego kanału sprzedaży.
6. Przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4 TP-KŚ.
7. Roszczenia o zwrot należności za całkowicie lub częściowo niewykorzystany bilet z *Taryfy MAX BILET*, którego podróżny nie mógł zwrócić w odpowiednich terminach określonych w ust. 2, z przyczyn całkowicie od niego niezależnych (np. z powodu pobytu w szpitalu), rozpatruje KŚ pisemnie w drodze reklamacji złożonej na zasadach określonych w § 22 Regulaminu przewozu osób, zwierząt i rzeczy przez Koleje Śląskie (RPO-KŚ).
8. Dla *Taryfy MAX BILET* honorowanej w przewozach organizowanych przez ZTM mają zastosowanie zarówno przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w komunikacji miejskiej Transport GZM,

jak i przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób i bagażu określonego w Taryfie oraz Regulaminie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM.

Załącznik nr 1

Wykaz linii kolejowych na których obowiązuje *Taryfa MAX BILET*

S1	Gliwice – Zabrze – Ruda Śl. – Chorzów Batory – Katowice – Sosnowiec Główny – Dąbrowa Górnicza Sikorka,
S14	Gliwice – Bytom Stroszek – Tarnowskie Góry – Pyrzowice Lotnisko,
S18	Gliwice – Bytom,
S19	Gliwice – Katowice – Sosnowiec Główny – Dąbrowa Górnicza Sikorka i Siewierz – Mierzęcice – Pyrzowice Lotnisko
S3	Katowice – Mysłowice – Sosnowiec Jęzor Południowy,
S31	Katowice – Nowy Bieruń,
S34*	Dąbrowa Górnicza Sikorka – Dąbrowa Górnicza Południowa – Sosnowiec Maczki,
S4	Tychy Lodowisko – Tychy – Katowice,
S5	Katowice – Tychy – Kobiór,
S7	Katowice – Mikołów – Łaziska Górne Brada,
S74	Tychy – Wyry – Łaziska Średnie,
S76	Gliwice – Knurów,
S8	Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Miasteczko Śląskie,
S9	Tarnowskie Góry – Pyrzowice Lotnisko – Mierzęcice – Siewierz.

*) w przypadku uruchomienia pociągów

Wykaz miast uwzględniających stacje kolejowe obsługiwane przez KŚ na obszarze Metropolii

1. Będzin (Będzin Ksawera, Będzin Miasto),
2. Bytom (Bytom, Bytom Karb, Bytom Stroszek),
3. Bieruń (Nowy Bieruń),
4. Chełm Śląski,
5. Chorzów (Chorzów Batory, Chorzów Miasto, Chorzów Stary, Chorzów Uniwersytet),
6. Dąbrowa Górnicza (Dąbrowa Górnicza, Dąbrowa Górnicza Gołonóg, Dąbrowa Górnicza Pogoria, Dąbrowa Górnicza Południowa*, Dąbrowa Górnicza Sikorka, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice),
7. Przyszowice,
8. Gliwice,
9. Imielin,
10. Katowice (Katowice, Katowice Brynów, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Katowice Podlesie, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Załęże, Katowice Zawodzie),
11. Knurów,
12. Kobiór,
13. Łaziska Górne (Łaziska Górne, Łaziska Górne Brada, Łaziska Średnie),
14. Miasteczko Śląskie (Miasteczko Śląskie, Miasteczko Śląskie Centrum),
15. Mierzęcice,
16. Mikołów (Mikołów, Mikołów Jamna),
17. Mysłowice (Mysłowice, Mysłowice Brzęczkowice, Mysłowice Brzezinka, Mysłowice Kosztowy),
18. Pyrzowice Lotnisko,
19. Radzionków (Radzionków, Radzionków Rojca),
20. Ruda Śląska (Ruda Chebzie, Ruda Śląska),
21. Siewierz,
22. Sosnowiec (Sosnowiec Główny, Sosnowiec Jęzor Południowy, Sosnowiec Maczki*),
23. Nakło Śląskie,
24. Świętochłowice,
25. Tarnowskie Góry,
26. Tychy (Tychy, Tychy Aleja Bielska, Tychy Grota Roweckiego, Tychy Lodowisko, Tychy Zachodnie, Tychy Żwaków),
27. Wry,
28. Zabrze (Zabrze, Zabrze Maciejów, Zabrze Północne).

*) w przypadku uruchomienia pociągów