



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-8.4602.91.2025

Warszawa, 04 czerwca 2025

Pan

Adam Gajda

Dyrektor Departamentu Transportu Publicznego

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo TP-TK.0003.6.2025; TP-TK.KW-00211/25 z 16 maja br. w sprawie zwiększenia liczby bezpośrednich połączeń kolejowych z Bielska Białej do Warszawy oraz dostosowania planowanego rozkładu jazdy 2025/2026 do potrzeb mieszkańców województwa śląskiego poniżej przekazuję wkład do odpowiedzi na interpelację Radnego Sejmiku Województwa Śląskiego, Pana Jana Chrzęszcza skierowaną do Marszałka Województwa Śląskiego, Pana Wojciecha Satugi.

Informuję, że wnioski do rozkładu jazdy pociągów 2025/2026 zostały już złożone i w toku są prace konstrukcyjne. W związku z tym możliwości wprowadzania zmian są znacząco ograniczone. Ministerstwo Infrastruktury prowadzi intensywne działania, mające na celu opracowanie jak najbardziej optymalnej siatki połączeń. Kluczowym założeniem przy tworzeniu nowego rozkładu jazdy jest rozwój transportu publicznego na terenie całego kraju. Dokładamy starań, aby sukcesywnie rozwijać siatkę połączeń, mając na względzie poprawę dostępności transportowej oraz potrzeby mieszkańców poszczególnych regionów.

Z uwagi na modernizację Katowickiego Węzła Kolejowego oraz linii kolejowej 139 Tychy - Most Wisła możliwości rozwoju oferty, mimo widocznego potencjału, są ograniczone. Rozważymy zwiększenie liczby połączeń nie wcześniej niż po zakończeniu prac modernizacyjnych. W zakresie zaplanowanych przez PKP PLK S.A. na 2025 rok zadań utrzymaniowo-remontowych w ramach Umowy z dnia 28 grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku” dla:

- odcinka Żywiec – Jeleśnia – Sucha Beskidzka linii kolejowej nr 97 – brak zadań,
- odcinka Wilkowice Bystra – Żywiec – Zwardoń linii kolejowej nr 139, gdzie występują doraźne lub stałe ograniczenia prędkości, w branży dróg kolejowych realizowane jest zadanie pn. „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 139 w torze nr 1 w km 65,034 - 113,004 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi”. Planowany koszt zadania wynosi ponad 120 mln zł, a planowanym efektem jego realizacji wskazano utrzymanie lub podniesienie obowiązującej prędkości rozkładowej.

Trwają również prace remontowe na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń linii kolejowej nr 139, a planowany termin ich wykonania to IV kw. 2025 r. Prace remontowe na odcinku Wilkowice Bystra – Węgierska Górka rozpoczną się i zakończą w II kw. 2025 r. Podczas wykonywanych prac remontowych zostanie wprowadzona zastępcza komunikacja autobusowa. Zamknięcia torowe będą ograniczone do odcinków, na których będą trwać realne prace.

Prace na linii kolejowej nr 139 wykona pociąg do potokowego układania nawierzchni. Nowoczesna, wieloczołowa maszyna w sposób ciągły demontować będzie stary tor, jednocześnie układając w jego miejsce nowe szyny i podkłady na 37 km linii kolejowej nr 139 między Wilkowicami Bystrą a Zwardoniem. Prace z wykorzystaniem ww. urządzenia pozwolą na skrócenie czasu zamknięć torowych, a co za tym idzie utrudnień dla pasażerów, jednocześnie gwarantując wysoką jakość nawierzchni kolejowej, co przekłada się na bardziej komfortową podróż i mniejszą liczbę ograniczeń prędkości w przyszłości. Po zakończeniu prac na odcinku Wilkowice Bystra – Żywiec zostanie zwiększona prędkość pociągów pasażerskich z obecnie obowiązujących 60 – 70 km/h do 140 km/h, z lokalnymi ograniczeniami do 110 km/h wynikającymi z uwarunkowań geometrycznych. Natomiast na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń (bez stacji Zwardoń, która była przebudowywana w oddzielnym zadaniu) docelowa prędkość zostanie zwiększona z obecnie obowiązujących 50 km/h do 70 – 80 km/h (na większości remontowanego odcinka), z krótszymi odcinkami gdzie prędkość wyniesie 90 – 100 km/h. Osiągane parametry są determinowane położeniem linii kolejowej w trudnym górskim terenie. Zakładane prędkości będą wprowadzane stopniowo z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac w ramach odrębnego zadania obejmującego przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Planowane skrócenie czasu przejazdu na odcinku Wilkowice Bystra – Zwardoń to około 15 minut. Zakończenie wszystkich prac remontowych w branży drogowej przewidziane jest na grudzień bieżącego roku. Natomiast zadanie obejmujące przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym przewidziane jest do wykonania do końca 2026 r. (odcinek do Węgierskiej Górki), a w przypadku realizacji dodatkowego zakresu w ramach opcji do 2027 r. (odcinek od Węgierskiej Górki do Zwardonia).

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje otwarte na współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego oraz innymi interesariuszami w zakresie identyfikacji potrzeb transportowych i planowania kierunków dalszego rozwoju infrastruktury kolejowej. Zakładamy, że po realizacji wskazanych wyżej prac skróci się wydatnie czas przejazdu. Będzie to też przesłanką do zwiększania oferty.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Szymański

Zastępca Dyrektora