



Pan
Stanisław Gmitruk
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.7.0003.0121/25 (SW-OR.ZD-00083/25) z dnia 3 lipca 2025 r. ws. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 483 z drogą powiatową w m. Wola Kiedrzyńska w gm. Mykanów uprzejmie informuję, co następuje.

Istniejąca organizacja ruchu została wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zaopiniowanego uprzednio przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW) i Komendę Wojewódzką Policji w Katowicach. Projekt został przygotowany na zalecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach w ramach zadania: „Dokończenie budowy autostrady A1 na odcinku F węzeł Rzęsawa – węzeł Blachownia”. Zabudowa barierek w obrębie skrzyżowania wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Otóż balustrady U-11a stosuje się w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów, położona jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu.

W dniu 6 lutego 2025 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem zainteresowanych stron, w tym Pana Dariusza Pomady Wójta Gminy Mykanów. Ze spotkania została sporządzona notatka, której kopię przekazuję w załączeniu. W kontekście zmiany usytuowania barierek informuję, że podczas spotkania Pan Wójt został poinformowany o możliwych rozwiązaniach istniejącej sytuacji. Włodarz Gminy sam zadeklarował przebudowę skrzyżowania w ww. zakresie, jednak do chwili obecnej Gmina nie kontaktowała się z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego w celu zawarcia stosownego porozumienia na realizację ww. inwestycji.

Aktualnie rozpatrywany jest w tut. Urzędzie wniosek o zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na skrzyżowaniu złożony przez ZDW.

/podpis i pieczęć
z up. Marszałka Województwa
Dyrektor Departamentu Drogownictwa/