

Aneks nr 1
do porozumienia wykonawczego nr 10
na rok 2025

**do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie
województwa śląskiego od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030r.**

zawarty w Katowicach w dniu2025 roku pomiędzy Stronami,
to jest:

Województwem Śląskim, z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

.....
.....

2.

.....
..... _____

zwanym dalej „**Organizatorem**”

a

Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice,
zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział
Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956,
kapitał zakładowy w wysokości 453 959 000 zł, reprezentowaną przez: _____

1.

.....
..... ☐ _____

2.

.....
..... ☐ _____

zwaną dalej „**Operatorem**”.

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy nr 2892/KT/2015, Strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia wykonawczego nr 10 na rok 2025 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

§ 1

1. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Łączna kwota rekompensaty, planowana do przekazania Operatorowi przez Organizatora za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 roku wyniesie nie więcej niż 351 545 252,98 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt jeden milionów pięćset czterdzieści pięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt dwa złote 98/100), w tym:

- 28 995 128,45 zł (słownie: dwadzieścia osiem milionów dziewięćset dziewięćdziesiąt pięć tysięcy sto dwadzieścia osiem złotych 45/100) to środki pochodzące z dotacji celowej udzielonej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię;
- 6 875 000,00 zł (słownie: sześć milionów osiemset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100) to środki Funduszu Kolejowego.”.

2. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Wielkość rekompensaty ustalono w oparciu o zaoferowaną roczną pracę eksploatacyjną oraz stawkę dopłaty do pociągokilometra na kwotę brutto:

- 1) 39,55 zł (słownie: trzydzieści dziewięć złotych 55/100), w okresie od 01.01.2025 r. do 30.06.2025 r.;
- 2) 38,71 zł (słownie: trzydzieści osiem złotych 71/100), w okresie od 01.07.2025 r. do 31.12.2025 r.,

z zastrzeżeniem postanowień par. 3 ust. 2 b Umowy.”.

3. § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„W ramach Porozumienia planowana praca eksploatacyjna w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2025 r. wynosi 9 080 439,861 pockm, w tym planowana praca eksploatacyjna pociągów dofinansowanych przez Metropolię wynosi 740 872,090 pockm. Szczegółowy plan pracy eksploatacyjnej, w tym wyszczególnienie pociągów GZM, stanowią załączniki 1A oraz 1D do Porozumienia.”.

4. Zmianie ulega załącznik nr 1 w części A i D, 7.

§ 2

Aneks obowiązuje od dnia 1 lipca 2025 r.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks sporządzono w 3 jednakowo brzmiących egzemplarzach: jeden dla Organizatora oraz dwa dla operatora.

ORGANIZATOR:

OPERATOR:

.....
.....

.....
.....