

POROZUMIENIE

z dnia 2025 r.

**w sprawie przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. drogi gminnej nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491,
ul. Szkolna w miejscowości Kamyk**

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski Wicemarszałek Województwa

Leszek Pietraszek Wicemarszałek Województwa

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
a

Gminą Kłobuck, z siedzibą w Kłobucku przy ul. 11 Listopada 6 reprezentowaną przez:

Jerzy Zakrzewski Burmistrz Kłobucka

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że:

1. Gmina Kłobuck (zwana dalej Gminą) zawarła na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych umowę z dnia 05.05.2025 r. z Prywatnym Podmiotem tj. Marczak C.D. Sp. z o.o. w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej inwestycji polegającej na budowie budynku handlowo-usługowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działkach 647/2 oraz 647/11 obręb 0005 Kamyk, gmina Kłobuck, zwanej dalej Inwestycją Niedrogową.
2. Zgodnie z Decyzją Starosty Kłobuckiego nr 383/24 z dnia 30.08.2024r. obsługę komunikacyjną Inwestycji Niedrogowej należy zapewnić przez zjazd zwykły na drogę gminną ul. Brzechwy a następnie włączenie do drogi wojewódzkiej - ul. Szkolnej poprzez skrzyżowanie dróg publicznych: drogi gminnej nr 470127S - ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491 - ul. Szkolnej, które wymaga przebudowy.
3. Przebudowa skrzyżowania dróg publicznych: drogi gminnej nr 470127S - ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491 - ul. Szkolnej stanowić będzie Inwestycję Drogową.
4. Inwestycja Drogowa realizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym 826/5 stanowiącej dotychczasowy pas drogi wojewódzkiej nr 491, na działkach o numerach ewidencyjnych 861/1 oraz 861/2, stanowiących pas drogi gminnej nr 470127S – ul. Brzechwy oraz na działce nr 647/2, które w całości lub w części powinny stanowić pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 491.
5. W celu wypełnienia postanowień ww. Decyzji Starosty Kłobuckiego, aby zrealizować Inwestycję Niedrogową, Gmina sporządzi lub zleci sporządzenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID dla Inwestycji Drogowej.
6. Inwestycja Drogowa zostanie wybudowana staraniem i na koszt oraz ryzyko Podmiotu Prywatnego, jednak Inwestorem w rozumieniu prawa budowlanego i zarazem adresatem decyzji administracyjnych wydawanych w procesie budowlanym pozostanie Gmina.

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. droga gminna nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491, ul. Szkolna w miejscowości Kamyk w ramach Inwestycji Drogowej. Konieczność przebudowy skrzyżowania wynika z potrzeby zapewnienia obsługi komunikacyjnej Nieruchomości i Inwestycji Niedrogowej w miejscowości Kamyk.
2. Gmina oświadcza, że zawarła z Podmiotem Prywatnym na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych umowę, na mocy której Podmiot Prywatny zrealizuje inwestycję drogową polegającą na przebudowie skrzyżowania dróg publicznych; drogi gminnej nr 470127S- ul. Brzechwy i drogi wojewódzkiej nr 491- ul. Szkolna.
3. Zakres Inwestycji Drogowej, o której mowa w ust. 1 i 2 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnego projektu przebudowy skrzyżowania dróg publicznych, tj. drogi gminnej nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491, ul. Szkolna w miejscowości Kamyk. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl, uwzględniającego rozwiązania zastosowane przy realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)", w taki sposób aby zapewnić ciągłość ruchu pieszego i kołowego,
 - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 3) pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 4) przebudowę skrzyżowania w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).
4. Inwestycja Drogowa zostanie zrealizowana zgodnie z procedurą przewidzianą ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
5. Nadzór nad realizacją Inwestycji Drogowej sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Gmina oświadcza, iż:

- 1) Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmować będzie:
 - a) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
 - b) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem Inwestycję Drogową,
 - c) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej do wykonania robót budowlanych związanych z Inwestycją Drogową.
- 2) Elementy projektu wymienione w pkt) 1 będą sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.
- 3) Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1) wymaga przedłożenia do ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni od daty otrzymania dokumentacji.
- 4) ZDW będzie uprawniony do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości drogi wojewódzkiej lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.

- 5) Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1) zostanie przekazany ZDW nieodpłatnie na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 6) Kontrola realizacji Inwestycji Drogowej pod kątem zgodności jej wykonania z dokumentacją projektową zatwierdzoną decyzją, na podstawie której będzie można rozpocząć roboty budowlane oraz warunkami technicznymi określonymi w odrębnych przepisach i niniejszym Porozumieniu będzie należała do ZDW.
- W ramach kontroli ZDW uprawniony jest do:
- a) uczestnictwa przedstawiciela ZDW we wszystkich odbiorach, z prawem wnoszenia uwag,
 - b) weryfikacji realizacji prac na każdym ich etapie, w tym z prawem uzyskiwania informacji o przebiegu Inwestycji Drogowej,
 - c) dostępu do wszelkiej dokumentacji związanej z Inwestycją Drogową.
- 7) Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do uzyskania przez Gminę uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
- 8) Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.
- 9) Burmistrz bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID dla Inwestycji Drogowej.
- Wniosek o decyzję ZRID:
- a) winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:
 - Województwa Śląskiego - w zakresie przebudowanego skrzyżowania,
 - Gminy Kłobuck - w zakresie drogi gminnej.
 - b) winien odrębnie wskazywać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Gminy, w zakresie drogi gminnej.
- 10) Pokryje wszelkie koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w planowanych liniach rozgraniczających Inwestycję Drogową.
- 11) Koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt. 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.
- 12) Pokryje wszelkie koszty uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją Inwestycji Drogowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m. in. koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt. 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 13) Przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 9 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy Inwestycji Drogowej, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.
- 14) Ponosi odpowiedzialność z tytułu pełnego i prawidłowego wykonania Inwestycji Drogowej zarówno w stosunku do Województwa Śląskiego jak i osób trzecich za ewentualne szkody związane z realizacją Inwestycji Drogowej.

§ 3.

1. Województwo Śląskie wyraża zgodę na realizację Inwestycji Drogowej przez Prywatny Podmiot, z którym Gmina zawarła umowę na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych w celu realizacji Inwestycji Niedrogowej. Po uprawomocnieniu decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji, ZDW przekaze Inwestorowi tj. Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji Inwestycji Drogowej.
2. Województwo Śląskie nie ponosi żadnych kosztów związanych z realizacją Inwestycji Drogowej zarówno przed rozpoczęciem, w trakcie jak i po jej zakończeniu.
3. Województwo Śląskie nie ponosi odpowiedzialności za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę lub Podmiot Prywatny w związku z realizacją Inwestycji Drogowej.

§ 4.

1. Realizacja przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 planowana jest do realizacji w obrębie działki nr 826/5 tj. działki drogowej drogi wojewódzkiej nr 491 oraz działek 861/1, 861/2 i 647/2
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu nieruchomości tj. działek nr 826/5, 861/1, 861/2 w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

§ 5.

1. Gmina oświadcza, że zawarła umowę z Podmiotem Prywatnym na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych, wobec czego koszty realizacji Inwestycji Drogowej pokryte zostaną przez Podmiot Prywatny, w tym w szczególności:
 - 1) realizacja dokumentacji dla Inwestycji Drogowej i poniesienie wszystkich kosztów, które będą niezbędne do jej wykonania
 - 2) realizacja Inwestycji Drogowej poprzez wykonanie robót budowlanych wynikających z dokumentacji dla Inwestycji Drogowej.
2. Rozpoczęcie przez Wykonawcę przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązana jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych. Realizacja Inwestycji Drogowej musi być skoordynowana z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)”.
3. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina oświadcza, że wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu, ponosić będzie Podmiot Prywatny. W sytuacji braku poniesienia przez Podmiot Prywatny ww. kosztów, koszty te zostaną poniesione przez Gminę.
5. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej, która musi uwzględniać organizację ruchu związaną z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 491 od granicy województwa śląskiego do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa (od km 4+753 do km 32+682)”, powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. Gmina działając jako inwestor Inwestycji Drogowej realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
7. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem umożliwienia uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest:
 - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
 - przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 491 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.

12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 6.

1. Gmina po zrealizowaniu Inwestycji Drogowej przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - 1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - 2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
2. Gmina przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej dotyczącej drogi wojewódzkiej na Województwo Śląskie przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

§ 7.

1. Gmina zobowiąże Podmiot Prywatny realizujący Inwestycję Drogową, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia do uzyskania od Wykonawcy robót gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 491, na okres nie krótszy niż 96 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez Wykonawcę robót stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.
3. W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 6 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 491 obciążają Gminę.
4. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Podmiot Prywatny realizujący Inwestycję Drogową, o którym mowa w § 5 ust. 1.
5. Gmina oświadcza, iż Pomiot Prywatny zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją Inwestycji Drogowej.

§ 8.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 5 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 9.

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
4. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31 grudnia 2026 r.** z wyłączeniem zapisów § 2 pkt 10), 11) oraz 12), które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 491.

§ 10.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 11.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Kłobuck

WICEMARSZAŁEK

BURMISTRZ KŁOBUCKA

Grzegorz Boski

Jerzy Zakrzewski

WICEMARSZAŁEK

Leszek Pietraszek



Lokalizacja przedsięwzięcia



RAPORT ZAKOŃCZENIA Przebudowa skrzyżowania dróg publicznych, tj. droga gminna nr 470127S, ul. Brzechwy z DW 491, ul. Szkolna w miejscowości Kamyk				
Podpisany w dniu				w Katowicach
1.	Realizacja zadania w oparciu o			
	nr (sygnatura)		z dnia	
	w sprawie			
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną		w dniu	
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu			
	pismem nr		z dnia	
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag			
	z dnia		nr sprawy	
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)			
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego			
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu			
	Element		Charakterystyka	
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000		w dniu	
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają		w dniu	
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają		w dniu	
8.	Inne ustalenia			
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach			Gmina Kłobuck	
(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)			(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)				