

POROZUMIENIE

z dnia 2025 r.

w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Leszek Pietraszek Wicemarszałek Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Miastem Bieruń, z siedzibą w Bieruniu przy ul. Rynek 14 reprezentowaną przez:

Sebastian Macioł Burmistrz Miasta Bieruń

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
łącznie zwane zaś „Stronami”

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania *rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu*. Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnego projektu rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl.
 - 2) rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt 1).
3. Miasto Bieruń (zwane dalej Miastem) oświadcza, że jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować, bez udziału środków własnych Województwa.
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Obowiązki Miasta

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
 - 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID),
 - 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID obejmującego swoim zakresem obszar rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu,
 - 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW.
3. Miasto oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.
4. Dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) przygotowywana na zlecenie Miasta wymaga przedłożenia ZDW celem uzyskania uzgodnienia, które zostanie wydane do 30 dni.
5. Przekazywana do uzgodnienia dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1) winna posiadać opinię Miasta, że została ona pozytywnie zweryfikowana pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz opisem przedmiotu zamówienia, a ewentualnie zgłaszane przez ZDW uwagi zostały wprowadzone.
6. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Miasta w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbicia Rad Technicznych w terminach uzgodnionych z Miastem,
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
7. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Miasto przekaze ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
8. Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Miasta do uzyskania przez Miasto uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
9. Burmistrz wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Miasta do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.
10. Burmistrz bądź inny przedstawiciel Miasta wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej swoim zakresem obszar rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Miasto pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym:
 - 1) wszelkie koszty przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.

- 2) wszelkie inne koszty, związane z uregulowaniem własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 w obszarze wynikającym z uzgodnionej dokumentacji projektowej.
2. Miasto pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
 3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Miasto w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
 4. Miasto nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
 5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 931, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Miasta.

§ 4.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Miasto.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu, w tym odszkodowania dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Miasto.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji właściwego organu ustalającego wysokość odszkodowania za każdą nieruchomość, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Miasto przekaze potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię przedmiotowej decyzji do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego.
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Miasto przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Miasto.
6. Gmina przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 10 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy w obszarze skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

§ 5.

Nieruchomości

1. Realizacja *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) planowana jest do realizacji w obrębie działki nr 43 oraz 243/80 tj. działek drogowych drogi wojewódzkiej nr 931 oraz działek 2549/45, 345/81, 2519/19, 666/80.
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tych nieruchomości tj. działek nr 43, 243/80, 2549/45, 345/81, 2519/19, 666/80. w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
4. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust 10 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania własności właściwego samorządu:
 - Województwa Śląskiego - w zakresie rozbudowanego skrzyżowania,
 - Miasto Bieruń - w zakresie drogi gminnej.

5. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 10 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej oraz na rzecz Miasta, w zakresie drogi gminnej.
6. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Miastu prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji *przedsięwzięcia*.

§ 6.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Miasto zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Rozpoczęcie rozbudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu przez ZDW istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, będącej terenem budowy oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Miasto niezależnie od powyższego zobowiązane jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną wraz ze skarpami, pobocznymi i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
3. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych Miasto będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
5. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. Miasto działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
7. Miasto ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
8. Miasto będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
9. Na wniosek Miasta, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Miasto w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
10. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Miasto zobowiązane jest:
 - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
 - przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 931 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 2 zdanie drugie.
11. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Miasto zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 7.

Przekazanie rozbudowanej infrastruktury drogowej

1. Miasto po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie rozbudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - 1) wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - 2) przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
na podstawie zawiadomienia otrzymanego od jednostki wprowadzającej organizację ruchu w terminie 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Miasto przekaze rozbudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejęcia rozbudowaną infrastrukturę drogową na Województwo Śląskie przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia rozbudowanej infrastruktury drogowej,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Miastu nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego

§ 8.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Miasto zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad w obszarze wybudowanej infrastruktury pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, ZDW przekaze niezwłocznie Miastu listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Miasto zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Miasto działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążone Miasto.
3. W okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931, będącego terenem budowy do dnia przekazania rozbudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust.1. wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 931 obciążają Miasto.
4. Do dnia przekazania rozbudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Miasto.
5. Miasto zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych

osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
4. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **31.12.2028 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 pkt 2) oraz § 4, które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 931.

§ 11.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 12.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Miasto Bieruń

WICEMARSZAŁEK

Burmistrz Miasta

Grzegorz Boski

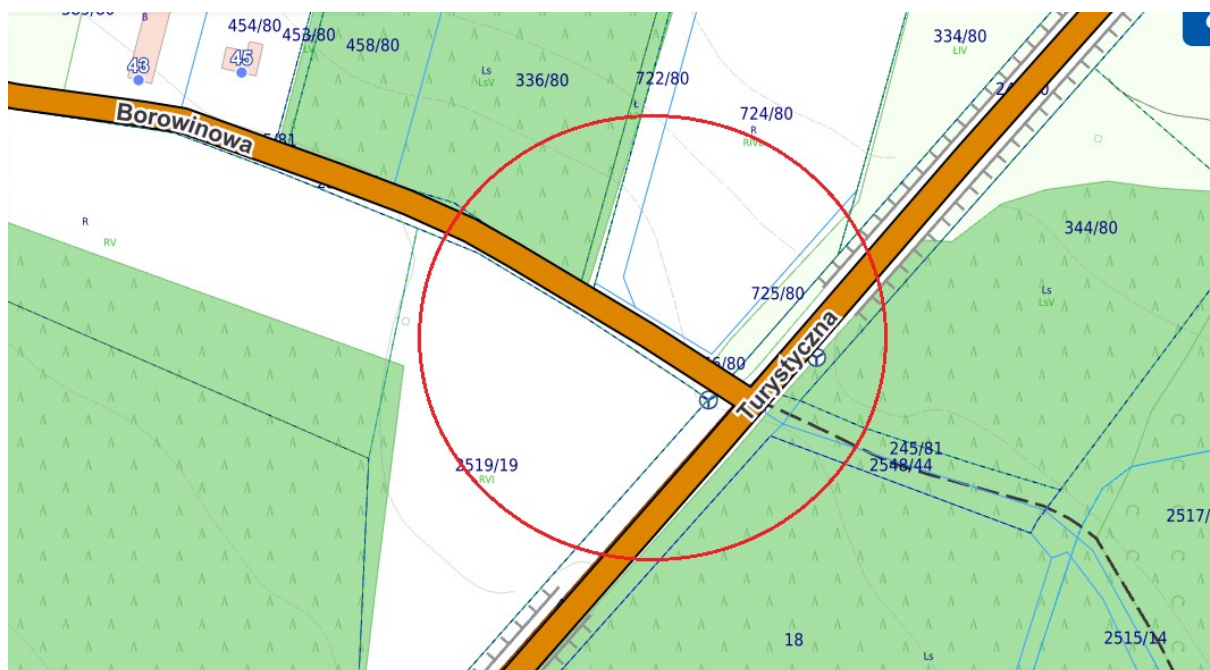
Sebastian Macioł

WICEMARSZAŁEK

Leszek Pietraszek



Lokalizacja przedsięwzięcia



RAPORT ZAKOŃCZENIA Rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 480025S (ul. Borowinowa) z drogą wojewódzką nr 931 (ul. Turystyczna) w Bieruniu				
Podpisany w dniu				w Katowicach
1.	Realizacja zadania w oparciu o			
	nr (sygnatura)		z dnia	
	w sprawie			
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną			w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Województwa Śląskiego projektu stałej organizacji ruchu			
	pismem nr		z dnia	
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag			
	z dnia		nr sprawy	
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)			
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego			
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu			
	Element		Charakterystyka	
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają			w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają			w dniu
8.	Inne ustalenia			
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach			Miasto Bieruń	
(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)			(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)				