

Porozumienie

zawarte w celu usprawnienia funkcjonalności publicznego transportu zbiorowego

w dniu dd.mm.rrrr

pomiędzy Województwem Śląskim, zwanym dalej *Województwem*

reprezentowanym przez 1.

2.,

z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46, a

Miastem Rybnik,
z siedzibą w Rybniku przy ul. Bolesława Chrobrego 2
reprezentowanym przez

1.....

2.....

Miastem Wodzisław Śląski,
z siedzibą w Wodzisławiu Śląskim przy ul. Bogumińskiej 4
reprezentowanym przez

1.....

2.....

zwanymi dalej *Miastami*

na podstawie art. 8 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 ze zm.), art. 9 ust. 1, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 ze zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 ze zm.)

dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na odcinku linii komunikacyjnej Rybnik – Wodzisław Śląski przy wsparciu finansowym Miasta Rybnik i Miasta Wodzisław Śląski

§ 1

Przedmiot Porozumienia

Przedmiotem porozumienia jest określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, polegającego na uruchomieniu dodatkowych, w stosunku do obowiązującego w roku 2016/2017 rozkładu jazdy, pociągów na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski.

§ 2

Obowiązki Stron Porozumienia

1. Województwo przez okres obowiązywania Porozumienia będzie organizować transport kolejowy na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski zapewniając uruchomienie:
 - 1) przynajmniej jednego pociągu w każdej godzinie w każdą stronę poza godzinami szczytu w dni robocze i przez cały dzień w dni wolne od godziny 4:00 do godziny 23:00;
 - 2) przynajmniej dwóch pociągów w każdej godzinie w każdą stronę w godzinach szczytu w dni robocze, tj. w godzinach od 6:00 do 8:00 oraz od 14:00 do 17:00;Województwo Śląskie jako organizator przewozów oraz działający na jego zlecenie operatorzy będą dążyć do możliwie równomiernego rozłożenia pociągów w ramach całej doby oraz godzin szczytu.

Odstępstwa od powyższego mogą wynikać jedynie z przyczyn niezależnych od operatorów świadczących usługi przewozowe np. ograniczeń przepustowości linii kolejowej w okresach prowadzenia robót torowych przez zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Miasta udzielą pomocy finansowej Województwu na organizację publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, pod warunkiem podjęcia przez Rady Miast stosownych uchwał o udzieleniu pomocy finansowej w każdym roku obowiązywania porozumienia. Zasady pomocy, udzielonej w formie dotacji celowej, zostaną określone w odrębnych umowach.
3. Prezydenci Miast oświadczają, że w każdym roku obowiązywania porozumienia przygotują i przedstawią Radom Miast stosowne projekty uchwał dotyczących : Wieloletnich Prognoz Finansowych, budżetów na dany rok oraz w projektach uchwał w sprawie udzielenie pomocy finansowej w danym roku, celem zabezpieczenia środków na pomoc finansową, o której mowa w ust. 2.
4. Pomoc, o której mowa w ust. 2, wykorzystana zostanie na wypłatę rekompensat operatorom świadczącym usługi przewozowe na linii komunikacyjnej Rybnik – Wodzisław Śląski na podstawie zawartych przez Województwo umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.
5. Województwo będzie przedstawiać Miastom projekty kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów kursujących na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski w terminie poprzedzającym złożenie u zarządcy infrastruktury kolejowej wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej, celem przeprowadzenia uzgodnień rozkładowych z Miastami.
6. W sytuacji stosowania przez zarządcę infrastruktury kolejowej zmienionych organizacji ruchu, będących odstępstwem od stosowania rocznego rozkładu jazdy, Miasta mają prawo do wnoszenia uwag i wniosków, które będą realizowane przez Województwo w miarę możliwości.
7. Województwo będzie dążyć do zapewnienia w miarę możliwości skomunikowań umożliwiających realizację połączeń przesiadkowych pociągami jadącymi w innych kierunkach lub też łączenia relacji we wszystkich przypadkach, w których jest to możliwe.
8. Pociągi na odcinku Rybnik – Wodzisław Śląski będą obsługiwane taborem wyprodukowanym lub zmodernizowanym nie wcześniej niż w 2008 roku za wyjątkiem sytuacji awaryjnych.

9. Województwo zobowiązuje się przekazywać zestawienia z realizacji kursów pociągów określonych w umowach, o których mowa w ust. 2.
10. Miasta zgodnie oświadczają, że przez okres obowiązywania Porozumienia nie będą organizować bezpośrednich połączeń autobusowych, dublujących komunikację kolejową na odcinku objętym porozumieniem. Pojęcie to nie obejmuje połączeń autobusowych, które funkcjonują dla zapewnienia skomunikowania obszarów oddalonych od sieci kolejowej, które nie łączą w sposób bezpośredni (bez przesiadkowy) obu miast, natomiast na części swojej trasy przebiegają równolegle do linii kolejowych.

§ 3

Czas trwania Porozumienia

1. Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 10 czerwca 2018 r. do 31 grudnia 2023 r.
2. Warunkiem realizacji postanowień określonych w § 2 ust. 1 porozumienia jest realizacja § 2 ust. 2 porozumienia.
3. Rozwiązanie porozumienia może nastąpić za wypowiedzeniem przez każdą ze stron z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na dzień 31 grudnia danego roku lub za porozumieniem stron w uzgodnionym terminie.

§ 4

Rozwiązywanie sporów

1. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.
2. Rozstrzyganie ewentualnych sporów należy do sądu powszechnego wg właściwości miejscowej dla siedziby Województwa Śląskiego.

§ 5

Zmiana Porozumienia

1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Województwo Śląskie

Miasto Rybnik

Miasto Wodzisław Śląski