

Załącznik do Uchwały nr 1657/210/V/2017
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 08.08.2017 roku

ANEKS Nr 2

DO POROZUMIENIA WYKONAWCZEGO NR 2 NA ROK 2017
DO UMOWY NR 2892/KT/2015 O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZKICH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W OKRESIE OD 1
STYCZNIA 2016 R. DO 31 GRUDNIA 2030 R.

KATOWICE 2017

ANEKS Nr 2

DO POROZUMIENIA WYKONAWCZEGO NR 2 NA ROK 2017

DO UMOWY NR 2892/KT/2015 O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZKICH PRZEWOZACH PASAŻERSKICH W TRANSPORCIE KOLEJOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W OKRESIE OD 1 STYCZNIA 2016 R. DO 31 GRUDNIA 2030 R.

zawarty w dniu2017 r. pomiędzy Stronami, to jest:

- **Województwem Śląskim** z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1. -

2. -

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”

a

- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą, przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 103 605 000,00 zł, reprezentowaną przez:

1. -

2. -

zwanym w treści umowy „**Operatorem**”

o następującej treści:

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy nr 2892/KT/2015 Strony wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia wykonawczego nr 2 na rok 2017 do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

§ 1

1. W §2 wykreśla się ust. 3

2. W §3 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Łączną wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o zaoferowaną pracę eksploatacyjną oraz stawkę dopłaty do pociągokilometra na kwotę brutto: 21,05 zł (słownie: dwadzieścia jeden złotych 05/100), z zastrzeżeniem § 3 ust. 2b Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r. oraz z zastrzeżeniem poniższego ust. 3.

Łączna wielkość rekompensaty uwzględnia kwotę rozsądnego zysku, którego wysokość nie może przekroczyć 6% stopy zwrotu z zaangażowanego kapitału (ROCE) ustalonej na dzień bilansowy według następującego wzoru:

$$ROCE = EBIT / \text{Kapitał stały} \times 100\%$$

gdzie:

EBIT = zysk (strata) z działalności operacyjnej

Kapitał stały = kapitał własny + zobowiązania długoterminowe.

Powyższe wartości ustalone będą na podstawie Rachunku zysków i strat oraz Bilansu Spółki sporządzonego dla celów rozliczenia rekompensaty z Województwem Śląskim jako Organizatorem za rok, którego dotyczy niniejsze Porozumienie.

W przypadku pociągów o relacjach wybiegających poza obszar województwa śląskiego, Organizator będzie rekompensował tylko pracę eksploatacyjną wykonaną od/do granicy województwa.”

3. W §3 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. W przypadku:

1) dzierżawy przez Operatora taboru kolejowego pozyskanego przez Województwo Śląskie w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (pojazdy typu 36WEa nabyte w ramach zadania pn: ”Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie”),

2) nabycia przez Organizatora taboru kolejowego współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, projektu pn.: „Dostawa co najmniej 10 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich”, zostanie on przeznaczony do realizacji przewozów na podstawie niniejszej umowy, a warunki korzystania z niego zostaną określone w odrębnej umowie dzierżawy zawartej na okres nie krótszy, niż do końca okresu trwałości projektu,

- w stosunku do pracy eksploatacyjnej realizowanej w/w taborem ustala się wielkość rekompensaty w oparciu o zaoferowaną pracę eksploatacyjną i stawki dopłaty do pociągokilometra na kwoty brutto w roku:

1) 19,38 zł (słownie: dziewiętnaście złotych 38/100),

2) zł (słownie:) – stawka dopłaty zostanie ustalona po zawarciu umowy o dofinansowanie projektu o którym mowa w §3 ust. 3 pkt. 2.”

§ 2

Aneks obowiązuje od dnia2017 r.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks sporządzono w 4 jednakowo brzmiących egzemplarzach po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR