

ANEKS Nr 3
DO UMOWY NR 2892/KT/2015 O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZKICH PRZEWOZACH
PASAŻERSKICH W TRANSPORCIE KOLEJOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO W OKRESIE OD 1 STYCZNIA 2016 R. DO 31 GRUDNIA 2025 R.

ANEKS Nr 3
DO UMOWY NR 2892/KT/2015 O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZKICH PRZEWÓZACH
PASAŻERSKICH W TRANSPORCIE KOLEJOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO W OKRESIE OD 1 STYCZNIA 2016 R.
DO 31 GRUDNIA 2025 R.

Zawarty w dniu2017 r. pomiędzy Stronami, to jest:

- **Województwem Śląskim** z siedzibą przy ul. Ligonii 46, 40-037 Katowice, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1. -

2. -

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”
a

- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą, przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 103 605 000,00 zł, reprezentowane przez:

1. -

2. -

Zwanym w treści umowy „**Operatorem**”

o następującej treści:

W oparciu o postanowienie § 7 ust. 4 umowy Strony wprowadzają następujące zmiany do umowy nr 2892/KT/2015 o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2025 r.

§1

1. § 1 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Termin obowiązywania umowy obejmuje okres **od dnia 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.**”

2. W następstwie zmiany terminu obowiązywania umowy wprowadza się zmianę w tytule umowy na: „UMOWA NR 2892/KT/2015 O ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W WOJEWÓDZKICH PRZEWÓZACH PASAŻERSKICH W TRANSPORCIE KOLEJOWYM NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W OKRESIE OD 1 STYCZNIA 2016 R. DO 31 GRUDNIA 2030 R.”

3. § 2 ust. 13 pkt. 10 otrzymuje następujące brzmienie:

„10. przedstawienia Organizatorowi projektu taryfy oraz cennika opłat przy zawarciu umowy oraz przedstawiania projektu ich zmian przed planowanym wprowadzeniem przedmiotowych zmian, celem akceptacji przez Organizatora przewozów. Zmiany w taryfie lub cenniku uznaje się za zaakceptowane jeżeli Organizator nie odniesie się do nich w ciągu 30 dni od daty ich otrzymania od Operatora.

Inne niż opisane powyżej rozwiązania taryfowe wprowadzane przez Operatora w celu wygenerowania wzrostu ilości pasażerów wymagają cyklicznie po upływie 6-ciu, 12-stu i 18-stu miesięcy od daty wprowadzenia rozwiązań jak wyżej, przedłożenia sprawozdań nt. efektywności ich stosowania.”

4. § 3 ust. 1a otrzymuje następujące brzmienie:

„1a. Wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o przedkładane przez Operatora co miesiąc dokumenty oraz wnioski o wypłatę rekompensaty zgodnie z Załącznikiem nr 2 do ”Porozumienia wykonawczego nr ... na rok ...”, wraz z zestawieniem wstępnym, które będzie podlegało weryfikacji przy rozliczeniu rocznym, zawierającym wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów w miesiącu poprzednim zgodnie z Załącznikiem nr 3A do ”Porozumienia wykonawczego nr ... na rok ...” z uwzględnieniem kwoty rozsądnego zysku. W przypadku zmian w zakresie kosztów i przychodów Operator przedstawi niezwłocznie stosowne wyjaśnienia, natomiast Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie jazdy pociągów, wraz ze zmianą pracy eksploatacyjnej i wysokości rekompensaty. Operator dołącza także miesięczne sprawozdanie z wykonania regionalnych kolejowych przewozów osób zgodnie z Załącznikiem nr 3B do ”Porozumienia wykonawczego nr ... na rok ...” oraz zestawienie rzeczywistych przychodów i poniesionych kosztów, w formie ustalonej w Załączniku nr 3A, dotyczące okresu od 1 stycznia danego roku do miesiąca poprzedzającego miesiąc, którego dotyczy wniosek o wypłatę rekompensaty.”

5. § 3 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. W okresie obowiązywania umowy planowana łączna kwota rekompensaty może wynosić nie więcej niż 2 103 988 000,00 zł (słownie: dwa miliardy sto trzy miliony dziewięćset osiemdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100). Kwota rekompensaty na każdy rok obowiązywania umowy szacowana jest na poziomie nieprzekraczającym kwoty 140 000 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów złotych 00/100).”

6. W § 5 ust. 1 po pkt. 1 dodaje się pkt. 1a o następującym brzmieniu:

„1a. opóźnienia pociągu z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 50 zł za każdy przypadek.

Przez opóźnienie rozumie się każdy przypadek w którym różnica pomiędzy czasem odjazdu pociągu ze stacji początkowej lub czasem przyjazdu pociągu do stacji końcowej wynosi powyżej 10 minut w stosunku do godziny określonej w rozkładzie jazdy. Rejestracja i rozliczenie punktualności dokonywane będzie w oparciu o system SEPE prowadzony przez zarządcę infrastruktury kolejowej. Podstawą uznania, że przyczyny opóźnienia powstały z winy Operatora będą zapisy tego systemu uzgodnione przez wszystkich uczestników procesu przewozowego.

Zapisy systemu SEPE zostaną udostępnione Organizatorowi na jego wniosek złożony Operatorowi.

Podstawą do wprowadzenia od 01.01.2018 r. zasad określonych powyżej będzie zwiększenie liczby opóźnień pociągów w okresie II półrocza 2017 r. w stosunku do liczby opóźnień odnotowanych w I półroczu 2017 r. ”

7. W § 5 dodano po ustępie 3 ustęp 3a w brzmieniu:

„3a. Organizator naliczy karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy udokumentowany przypadek:

- 1) niezapewnienia osobom z niepełnosprawnością i o ograniczonej sprawności ruchowej (pomimo dokonanego przynajmniej na 48 godzin wcześniej, potwierdzonego przez Operatora co do możliwości realizacji powiadomienia) pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu, zajmowaniu miejsca w pociągu, odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny*, wygody*, należytej obsługi,
- 2) niepodejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych i punktów odprawy osobom z niepełnosprawnością, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Operator nie odpowiada za utrudnienia przy przemieszczaniu się pomiędzy peronem, a wyjściem z przystanku lub stacji (w tym za brak asysty), ani też za brak odpowiednich oznaczeń lub innych udogodnień wymaganych dla osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej sprawności ruchowej, w obszarze stacji i przystanków osobowych.

*) za wyjątkiem taboru niedostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z TSI PRM.”

§2

Aneks obowiązuje od dnia2017 r.

§3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§4

Aneks sporządzono w 4 jednakowo brzmiących egzemplarzach po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR