

UMOWA

zawarta w dniu w Katowicach, pomiędzy:

Zarządem Województwa Śląskiego, działającym jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 1440 z późn. zm.*), z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46, reprezentowanym przez:

1. -
2. -

a

Szczyrkowskim Ośrodkiem Narciarskim S.A. z siedzibą w Szczyrku, ul. Narciarska 10, 43-370 Szczyrk, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy, pod numerem KRS 0000140818, NIP: 937-23-75-089, REGON: 072818322, reprezentowaną przez:

1. -
2. -

zwany dalej „**INWESTOREM**”

a

Gminą Szczyrk, z siedzibą pod adresem: 43-370 Szczyrk, ul. Beskidzka 4, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Szczyrk – Antoniego Byrdy, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Kazimierę Egielman

Zważywszy, że inwestycja INWESTORA pn.: "Likwidacja kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną do Malinowa poprzez budowę bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy” obejmuje swoim zakresem przebudowę odcinka drogi gminnej (ul. Malinowa) oraz przebudowę skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr DW 942 w miejscowości Szczyrk, których realizacja odbędzie się w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.), została zawarta niniejsza umowa o treści następującej:

Ustalenia zawarte w niniejszej umowie dotyczą szczegółowych warunków przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk spowodowanej inwestycją niedrogową – budową bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy w ramach likwidacji kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną (ul. Malinowa) zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 1440 z późn. zm.).

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest przedsięwzięcie polegające na opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej (w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) oraz wykonaniu w oparciu o ww. dokumentację przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk spowodowanej inwestycją niedrogową – budową bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy w ramach likwidacji kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną (ul. Malinowa). Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk wraz z niezbędną

infrastrukturą techniczną, stanowi nieodłączną część realizowanej inwestycji pn.: „*Likwidacja kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną do Malinowa poprzez budowę bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy*”.

2. W ramach realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przewiduje się prace rozbiórkowe i budowlane obejmujące:

- a) rozbiórkę istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 w km 23+744,56 z drogą gminną;
- b) rozbiórkę kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 942, strona lewa;
- c) rozbiórkę istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 942 km 23+705,18;
- d) budowę nowego skrzyżowania w km 23+758,75 drogi wojewódzkiej nr 942, strona lewa;
- e) budowę lewostronnego chodnika w obrębie km 23+697,60 drogi wojewódzkiej nr 942;
- f) budowa kanalizacji deszczowej z wylotem do potoku Żylica.

Lokalizację przedsięwzięcia w zakresie drogi wojewódzkiej przedstawia załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 jest wynikiem realizacji przez *INWESTORA* inwestycji niedrogowej, tj. „*Likwidacji kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną do Malinowa poprzez budowę bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy*” na terenie: jednostka ewidencyjna Szczyrk, obręb Szczyrk 0001, powiat bielski, województwo śląskie dz. nr: 7272, 7268/3, 7269/6, 7268/4, 7267/1, 7268/1, 7269/9, 7269/3, 7269/5, 7260/3, 7260/5, 7252/1, 7252/2, 7269/9, 7269/12.

4. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

§ 2

Dokumentacja

1. Projekt budowlany inwestycji pn.: „*Likwidacja kolizji trasy narciarskiej „Golgota” z drogą gminną do Malinowa poprzez budowę bezkolizyjnego przejazdu dla narciarzy*” w ramach przebudowy i rozbudowy Szczyrkowskiego Ośrodka Narciarskiego w miejscowości Szczyrk, przygotowany staraniem i na koszt *INWESTORA* – w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z projektowaną drogą gminną (ul Malinowa) został pozytywnie uzgodniony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pismem nr WD-U.6015.I-24.2015.JMAS.1557.17 z dnia 30 stycznia 2017 r.

2. Burmistrz Miasta Szczyrk wystąpi do właściwego organu w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej również przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 942, o której mowa w § 1 ust. 1 po:

- a) uzgodnieniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przygotowanego/ych przez *INWESTORA*:
 - kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie dotyczącym drogi wojewódzkiej,
 - projektów podziałów nieruchomości, dotyczących pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
- b) przekazaniu Zarządowi Województwa Śląskiego i Gminie przez *INWESTORA* pisemnego potwierdzenia przez *INWESTORA* posiadania środków na sfinansowanie kosztów odszkodowań za nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego w wyniku wydania ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z dołączonym zestawieniem tych nieruchomości obejmującym zarówno działki podlegające podziałowi jak i nie podlegające podziałowi (zawierającym nr działki po podziale, nr działki pierwotnej, powierzchnię działki).

3. *INWESTOR* ponosi wszelkie koszty aktualizacji dokumentacji, o której mowa w ust. 1. i ust. 2.

4. Gmina Szczyrk niezwłocznie po uzyskaniu decyzji, o której mowa w ust. 2 prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię tej decyzji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.

5. W przypadku konieczności regulacji stanu własności istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942 na rzecz Województwa Śląskiego tj. działek nr 7252/1 i nr 7252/2, dotyczącej obszaru objętego projektem, przygotowanie kompletnej i niezbędnej dokumentacji geodezyjnej należy do *INWESTORA*. Wniosek o regulację złożony zostanie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. W sytuacji gdy za działki, o których mowa w zdaniu pierwszym konieczna będzie zapłata odszkodowania, *INWESTOR* pokryje wszystkie koszty odszkodowań związanych z tymi nieruchomościami.

6. Dokumentacja geodezyjna, o której mowa w ust. 5 winna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz uzgodniona przez *INWESTORA* z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

§ 3

Obowiązki Inwestora i Gminy

1. Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942, o której mowa w § 1 ust. 1 realizowana będzie w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej ZRID) uzyskaną przez Burmistrza Miasta Szczyrk, wydaną na jego wniosek w oparciu o dokumenty sporządzone przez *INWESTORA*.
2. *INWESTOR* przekaze niezwłocznie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach kopię kompletu dokumentacji niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w ust. 1.
3. *INWESTOR* zobowiązuje się przekazać do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż **14** dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

§ 4

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. *INWESTOR* zobowiązuje się do zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych związanych z pokryciem kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją przedsięwzięcia, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID dla przedsięwzięcia.
2. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania dla przedsięwzięcia decyzji ZRID obciąża w całości Gminę Szczyrk.
3. Gmina Szczyrk zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań związanych z realizacją przedsięwzięcia, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ze środków otrzymanych od *INWESTORA*.
4. Wszelkie ewentualne koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją przedsięwzięcia poniesie w całości Gmina Szczyrk, a środki zapewni *INWESTOR*.
5. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji właściwego organu ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia, Gmina Szczyrk przekaze potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowej decyzji do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.
6. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez właściwy organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina Szczyrk przedstawi Zarządowi Województwa Śląskiego rozliczenie

przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonania zapłaty zobowiązań.

7. W przypadku, gdy decyzja właściwego organu wskaże Zarząd Województwa Śląskiego jako właściwego do wypłaty odszkodowania – Gmina Szczyrk udzieli pomocy finansowej Województwu Śląskiemu z przeznaczeniem na zapłatę/refundację ustalonego odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi, której zasady i terminy przekazywania określi odrębna umowa.

8. Środki finansowe przekazywane w ramach pomocy finansowej udzielanej Województwu Śląskiemu, o której mowa w ust. 7 zapewni *INWESTOR*.

9. Gmina Szczyrk przekaze Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach wszystkie dokumenty niezbędne do ujawnienia własności w księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 942, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID dla przedsięwzięcia stały się własnością Województwa Śląskiego. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w oparciu o dokumenty przekazane przez Gminę ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.

10. Szczegółowe zasady sfinansowania przez *INWESTORA* całości kosztów i zobowiązań, o których mowa w ust. 2, 3, 4, 8, 9 w zakresie drogi wojewódzkiej nr 942 reguluje odrębna Umowa o współpracy w związku z realizacją inwestycji drogowej z dnia 15.03.2017 r. zawarta pomiędzy *INWESTOREM* a Gminą Szczyrk, stanowiąca załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

§ 5

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej umowy, w tym m.in. dokumentacji, koszty robót budowlanych oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2, koszty przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, o której mowa w § 4 ust. 5.

2. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.

3. Zarząd Województwa Śląskiego nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez *INWESTORA* w związku z realizacją przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.

4. *INWESTOR* nie oczekuje od Zarządu Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.

5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 942, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie *INWESTORA*.

§ 6

Realizacja przedsięwzięcia

1. Rozpoczęcie przez *INWESTORA* realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 1 nastąpi po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego drogi wojewódzkiej będącego terenem budowy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach i udokumentowaniu aktualnego stanu odcinka drogi wojewódzkiej nr 942, przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.

- 2.** *INWESTOR*, dokona przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk wraz z przebudową infrastruktury technicznej siłami własnymi lub zatrudnionych wykonawców, ponosząc wszelką odpowiedzialność z tytułu wykonywania działalności inwestycyjnej – w tym wobec osób trzecich, przy czym zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 3.** Nadzór techniczny z ramienia zarządcy drogi będzie prowadził Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- 4.** Zmiana organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 1 oraz docelowa organizacja ruchu po jej zakończeniu powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
- 5.** *INWESTOR* zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowości Szczyrk, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
- 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi.
- 6.** *INWESTOR* udzieli rękojmi za wady fizyczne na okres wskazany w ust. 5.
- 7.** *INWESTOR* usunie wadę na przebudowanym obiekcie drogowym niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od wezwania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. W przypadku uchylania się *INWESTORA* od czynności wskazanych w zdaniu pierwszym, wezwanie do usunięcia wad zostanie skierowane do Gminy Szczyrk.
- 8.** Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w przypadku stwierdzonych rażących zaniedbań podczas realizacji przebudowy *INWESTOR* winien zapewnić wymianę kierownika budowy/inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 9.** *INWESTOR* zobowiązuje się porządkować na bieżąco tereny, na których zakończono roboty budowlane (dotyczy to również dróg dojazdowych, z których korzystał, zaplecza budowy oraz wszelkich obiektów na obszarze budowy) oraz doprowadzić te tereny do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
- 10.** *INWESTOR* będzie powiadamiać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o odbiorze robót zanikających i odbiorze końcowym przebudowywanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
- 11.** Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach przy udziale przedstawiciela Gminy Szczyrk jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Kopię tego raportu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach niezwłocznie dostarczy do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.
- 12.** W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podczas ww. odbioru końcowego przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk *INWESTOR* zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym usunięciem.

13. Szczegółowe zasady realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 w zakresie drogi gminnej (ul. Malinowa), w tym obowiązki i uprawnienia *INWESTORA* oraz Gminy Szczyrk, jak i zasady rozliczenia tejże przebudowy w zakresie drogi gminnej reguluje odrębna Umowa o współpracy zawarta pomiędzy *INWESTOREM* a Gminą Szczyrk, o której mowa w § 4 ust. 10.

§ 7

Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego

1. *INWESTOR* po przebudowaniu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowany obiekt drogowy Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga:

- wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego projektem,
- dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. *INWESTOR* przekaże przebudowaną infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.

3. *INWESTOR* określi do protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1, na podstawie poniesionych wydatków, wartość przedmiotu przekazania.

4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego, *INWESTOROWI* nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

5. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejęciem gwarancji udzielonej/ych *INWESTOROWI* przez wykonawcę/ców przebudowy. W imieniu zarządcy drogi będzie uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

6. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego nastąpi z dniem podpisania przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego.

7. *INWESTOR* zobowiązuje się do przekazania przebudowanego obiektu drogowego w terminie do dnia **31.03.2018 r.**

8. Z dniem przejęcia przebudowanego obiektu drogowego na Zarząd Województwa Śląskiego przechodzą:

- wszelkie obowiązki i koszty związane z jego utrzymaniem we właściwym stanie,
- wszelkie koszty wynikające z jego napraw (po upływie gwarancji) i innych koniecznych robót wynikające z przepisów o drogach publicznych, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
- odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.

9. *INWESTOR* dostarczy do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego celem spisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 następujące dokumenty:

- a) oświadczenie *INWESTORA* o całkowitej wartości brutto przedmiotu przekazania – przebudowanego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk,
- b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentacji dotyczącej udzielonych przez wykonawcę gwarancji na roboty budowlane prowadzone w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk,

- c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię raportu zakończenia realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 6 ust. 11;

Wymienione dokumenty *INWESTOR* powinien dostarczyć do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego co najmniej na 21 dni przed upływem terminu przekazania, o którym mowa w § 7 ust. 7

10. Zasady i warunki przekazania przez *INWESTORA* na rzecz Gminy Szczyrk przebudowanego obiektu drogowego w zakresie drogi gminnej reguluje odrębna Umowa o współpracy zawarta pomiędzy *INWESTOREM* a Gminą Szczyrk, o której mowa w § 4 ust. 10.

§ 8

Odpowiedzialność za szkody

1. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi *INWESTOR*.
2. *INWESTOR* zobowiązuje się wobec Zarządu Województwa Śląskiego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszej umowy, a w szczególności *INWESTOR* ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

§ 9

Kary umowne

1. Za nieprzekazanie przebudowanego obiektu drogowego, w terminie określonym w § 7 ust. 7 *INWESTOR* zapłaci Województwu Śląskiemu karę umowną w wysokości 20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych).
2. Za nie wywiązywanie się z obowiązku sfinansowania kosztów odszkodowań przez *INWESTORA* zgodnie z § 4 ust. 8, co skutkuje tym, iż Gmina Szczyrk nie udzieli pomocy finansowej województwu, o której mowa w § 4 ust. 7, *INWESTOR* zapłaci Województwu Śląskiemu karę umowną w wysokości 500.000,00 zł (pięćset tysięcy złotych).
3. Za nieuzasadnione wezwanie przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, do odbiorów, o których mowa w § 6 ust. 10, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. W przypadku stwierdzenia rozpoczęcia prac drogowych bez wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
5. Nieuiszczenie przez *INWESTORA* kary umownej, o której mowa w ust. 1 i ust. 2 wynikającej z wystawionej noty księgowej po uprzednich wezwaniach do zapłaty skutkuje skierowaniem sprawy na drogę postępowania sądowego.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszym porozumieniem do wzajemnych praw i obowiązków *INWESTORA* i Gminy Szczyrk w związku z realizacją inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 w zakresie przebudowy drogi gminnej

(ul. Malinowa) mają zastosowanie postanowienia Umowy o współpracy zawartej pomiędzy *INWESTOREM* a Gminą Szczyrk, o której mowa w § 4 ust. 10.

3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

4. *INWESTOR* nie może bez zgody Zarządu Województwa Śląskiego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

5. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia podpisania przez *INWESTORA* oraz Zarząd Województwa Śląskiego oraz Gminę Szczyrk protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1 z wyłączeniem zapisów § 4, § 5 ust. 1 oraz § 9 ust. 2 i 5, które są dla Stron niniejszej umowy wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

§ 11

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszej umowy należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 12

Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego, jeden dla *INWESTORA* oraz jeden dla Gminy Szczyrk.

Zarząd Województwa Śląskiego

INWESTOR

Gmina Szczyrk

**Raport zakończenia realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną (ul. Malinowa) w miejscowości Szczyrk”
podpisany w dniu**

1. Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną. jest / brak *
Protokół z dnia
2. Wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zatwierdzonego przez Marszałka Województwa Śląskiego pismem nr z dnia jest / brak *
3. Zgoda na użytkowanie przebudowanego obiektu bądź dokument, z którego wynika zgoda na eksploatację w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane jest / nie dotyczy *
Pismo WiNB w Katowicach nr z dnia
4. Realizacja inwestycji w oparciu o decyzję nr
z dnia (syng.) w sprawie
5. Oznaczenia nieruchomości (w nawiasie podać pierwotny nr działki) które w wyniku decyzji (pkt 4) stały się własnością województwa śląskiego:
.....
.....
.....
.....
Koszty odszkodowań za ww. nieruchomości finansuje INWESTOR.
6. Dokumentacja powykonawcza (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000. jest / brak *
Potwierdzenie przekazania dokumentacji z dnia
7. Regulacja prawna nieruchomości dotychczasowego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr **942** zakończona / w trakcie / nie dotyczy *
8. Wykonawcą (działającym na rzecz INWESTORA) przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr **942** był:
.....
9. Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają dnia
Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome
 - 24 miesiące dla oznakowania cienkowarstwowego, *
 - 36 miesięcy dla oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego, *
 - 60 miesięcy dla oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi *
 wygasają dnia

* - niepotrzebne skreślić

10. Inne uwagi, ustalenia, postanowienia, zastrzeżenia wraz z ich uzasadnieniem:
.....
.....
.....
.....
.....

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

INWESTOR

Gmina Szczyrk

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....
.....

(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)

(imię i nazwisko, czytelny podpis, pieczęć)

(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)

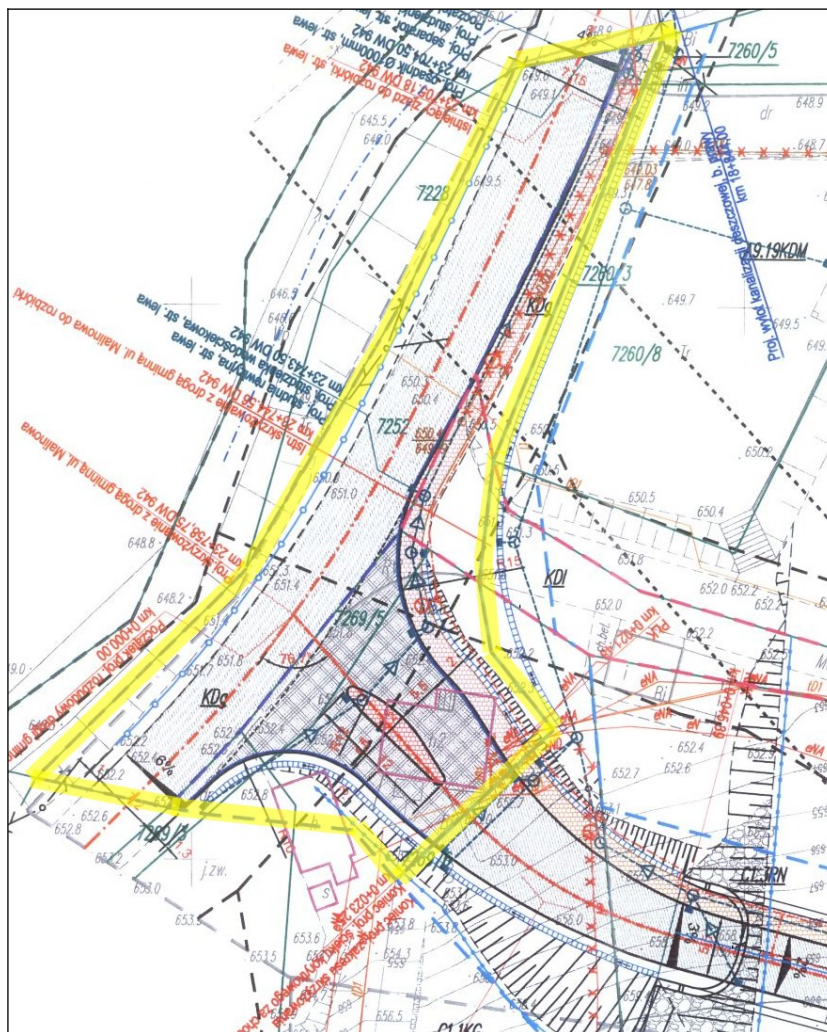
UWAGA (Raport sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)

Załącznik nr 1 do umowy nr z dnia

Lokalizacja przedsięwzięcia |

Kierunek Szczyrk (Centrum)

Droga wojewódzka nr 942



Droga gminna

**Kierunek Wisła
(Przełęcz Salmopol)**

Kierunek Malinów