

POROZUMIENIE

zawarte w w dniu

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.)

w sprawie „Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) z drogą gminną nr 704 045 S (ul. Młyńska)
w miejscowości Boronów”

pomiędzy :

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....

—

.....

—

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Boronów, z siedzibą w Boronowie, ul. Dolna 2, reprezentowaną przez Wójta Krzysztofa Bełkot, działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że staraniem Urzędu Gminy Boronów opracowywany jest projekt pn.: „Przebudowa ulicy Młyńskiej w miejscowości Boronów” obejmujący swoim zakresem przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) z drogą gminną nr 704 045 S (ul. Młyńska) w miejscowości Boronów, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) w miejscowości Boronów, wchodzącej w zakres projektu pn.: „Przebudowa ulicy Młyńskiej w miejscowości Boronów”, zwanej dalej „przedsięwzięciem”. Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - a) opracowanie kompletnego projektu przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) z drogą gminną – ul. Młyńską w miejscowości Boronów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
 - b) przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) w miejscowości Boronów w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w lit. a).
3. Gmina Boronów (zwana dalej Gminą) oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować,
 - b) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 bez udziału środków własnych Województwa Śląskiego,
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Obowiązki Gminy

1. *Przedsięwzięcie*, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
2. ZDW dla dokumentacji przygotowywanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
3. Gmina uzyska wymagane zezwolenie na realizację / dokona zgłoszenia dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. b) w trybie przepisów ustawy - Prawo budowlane w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. a), posiadającą pozytywne uzgodnienie ZDW.
4. Gmina przekaże niezwłocznie do ZDW kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym zezwoleniem / zgłoszeniem, o którym mowa w ust. 3 wraz z jego kopią.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, w tym m.in. koszty dokumentacji, koszty robót budowlanych.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem porozumienia.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia* będącego przedmiotem porozumienia.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 905, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4.

Nieruchomości

1. Jeżeli w wyniku realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia części nieruchomości będących własnością Gminy jest ona zobowiązana do wykonania projektu podziału nieruchomości, uzyskania wymaganej decyzji podziałowej i nieodpłatnego przekazania tej jej części, która zostanie zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny z zastrzeżeniem ust. 3. Gmina ponosi wszelkie związane z tym koszty (m.in. koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty aktu notarialnego).

2. Dla nieruchomości będących własnością Gminy, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 Zarząd Województwa Śląskiego oraz Gmina zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
3. W przypadku, gdy w wyniku realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 powstanie konieczność zajęcia pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności) nieruchomości niebędących własnością Gminy, innych niż zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 905 Gmina dokona wszelkich czynności oraz poniesie wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego.
4. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 905, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
5. Regulacje, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 należy przygotować w uzgodnieniu z ZDW, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych ZDW dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E).
6. Uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 winno nastąpić przed przekazaniem przebudowanej infrastruktury drogowej na rzecz Województwa Śląskiego zgodnie z § 6 ust. 1.
7. Przebudowa, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) planowana jest do realizacji na działce nr 3577/854.

§ 5.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji *przedsięwzięcia*, Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.
3. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 905, będącej terenem budowy przez ZDW i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonany przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązana jest do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 905 w obrębie skrzyżowania z ul. Młyńską wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. W trakcie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej (o ile będą wymagane) powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. Gmina będzie zobowiązana do zapewnienia dla *przedsięwzięcia* nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek.
8. Gmina powoła inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest:
 - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 905,

- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej przebudowany obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 6.

Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaze, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowaną infrastrukturę drogową Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - a) uregulowania stanu własności na rzecz Województwa Śląskiego nieruchomości, o których mowa w § 4 ust. 1, 2 i 3,
 - b) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego jeżeli taka konieczność nastąpi,
 - c) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – w przypadku zaistnienia konieczności zmian docelowej organizacji ruchu.
2. Gmina przekaze przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.
4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
5. Przejęcie przebudowanej infrastruktury drogowej przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejęciem gwarancji udzielonej/ych przez wykonawcę/ców przebudowy. W imieniu zarządcy drogi będzie uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji ZDW.

§ 7.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 w miejscowości Boronów, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku braku możliwości wyegzekwowania gwarancji, o których mowa w ust. 1 obejmujących zakres drogi wojewódzkiej, wówczas Gmina zobowiązana będzie na własny koszt (w okresie trwania tej gwarancji) usuwać wszystkie uwidocznione wady.

3. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu *przedsięwzięcia* zrealizowanego zgodnie z dokumentacją projektową, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. a) w okresie gwarancji na przebudowanej infrastrukturze drogowej w obszarze pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 905 ujawnią się wady, ZDW wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 14 dni.
4. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 905 obciążają Gminę.
5. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 dotyczy i obejmuje również wszystkie elementy istniejącego i funkcjonującego obszaru skrzyżowania, które zostały naruszone w ramach realizacji *przedsięwzięcia* objętego niniejszym porozumieniem.
6. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 6 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
7. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 8.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **29.11.2019 r.**

§ 10.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 11.

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jeden dla ZDW.

Województwo Śląskie

Gmina Boronów

Załącznik nr 1 do porozumienia z dnia

Lokalizacja przedsięwzięcia



Kierunek Boronów - Centrum



Droga gminna 704 045 S (ul. Młyńska)

Droga wojewódzka nr 905 (ul. Wolności)

Kierunek Hucisko

Załącznik nr 2 do porozumienia z dnia

RAPORT ZAKOŃCZENIA

Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 905 (ul. Wolności)
z drogą gminną nr 704 045 S (ul. Młyńska) w miejscowości Boronów

Podpisany w dniu

w Katowicach

1.	Realizacja przebudowy w oparciu o				
	nr (sygnatura)		z dnia		
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną			w dniu	
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu				
	pismem nr		z dnia		
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pas drogowym / poza istniejącym pasem drogowym)				
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego				
5.	Zakres rzeczowy przebudowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu				
	Element		Charakterystyka		
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			w dniu	
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają			w dniu	
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają			w dniu	
8.	Inne ustalenia				

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Gmina Boronów
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>	<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)	