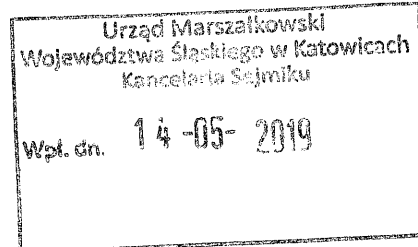


INT. G. 0003-0075/18
KS-OR-2D-00216/18

Wisła, 9 maja 2019 roku

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego



M. Kusiak
PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Jan Kawulok

15-05-2019

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Strategicznych rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o opracowanie koncepcji rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej, czyli gmin współpracujących w ramach Beskidzkiej 5.

W ostatnich latach obserwujemy intensywny rozwój turystyki w tym regionie, cieszącym się największym zainteresowaniem wśród mieszkańców Śląska. Powstają i są planowane kolejne inwestycje, które spowodują rozwój ruchu turystycznego w Beskidach. Największą barierą rozwoju są z pewnością utrudnienia komunikacyjne, które są odczuwalne od wielu lat.

Drogi dojazdowe z Katowic i centralnej Polski są mocno przeciążone, szczególnie w okresach zwiększonego ruchu turystycznego i w weekendy. Konieczne należy przystąpić do prac koncepcyjnych, a następnie realizacji nowych połączeń drogowych. Ważna jest również najpierw odbudowa, a następnie rozbudowa połączeń kolejowych. Należy rozważyć bardzo stary pomysł połączenia linii kolejowej z Wisły do Zwardonia, jak również pomysły zawarte w „Studium uwarunkowań do planu przestrzennego zagospodarowania Wisły” połączenia drogowego z Wisły do Brennej.

Molin