

UMOWA WSPÓŁPRACY

w sprawie przygotowania i przeprowadzenia przez Koleje Śląskie Sp. z o. o. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy 4. poziomu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego 35WE-007 wraz z dostosowaniem systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawa.

Zawarta w Katowicach w dniu r. pomiędzy:

1. Kolejami Śląskimi Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, ul. Raciborska 58, reprezentowanymi przez:
 1.
 2.
- a:
2. Województwem Śląskim z siedzibą w Katowicach, ul. Ligonía 46, reprezentowanym przez:
 1.
 2.

zwanymi dalej **Stronami**.

W związku z koniecznością wykonania naprawy 4. poziomu utrzymania oraz dostosowania systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawa elektrycznego zespołu trakcyjnego (ezt) typu 35WE będącego własnością Województwa Śląskiego, który jest eksploatowany przez Koleje Śląskie Sp. z o.o. Strony zgodnie postanawiają, co następuje:

§1.

1. Województwo Śląskie na podstawie art. 15 ust. 2 i ust. 4 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych powierza Kolejom Śląskim Sp. z o.o. przygotowanie oraz przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy 4. poziomu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 35WE o numerze 007 wraz z dostosowaniem systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawa (zwanym dalej „zamówieniem na wykonanie naprawy P4”).
2. Na podstawie art. 15 ust. 3, ustawy Prawo zamówień publicznych, Koleje Śląskie Sp. z o.o. przygotowując oraz przeprowadzając postępowanie, o którym mowa w ust. 1, działają jako pełnomocnik Województwa Śląskiego.
3. W celu przygotowania oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie naprawy P4, Koleje Śląskie Sp. z o.o. zobowiązują się w szczególności do:
 - 1) powołania komisji przetargowej zgodnie z przepisem ust. 4,
 - 2) zapewnienia obsługi administracyjno-biurowej i wyposażenia technicznego, w celu zapewnienia odpowiednich warunków pracy komisji przetargowej,
 - 3) przeprowadzenia wszelkich czynności wynikających z przepisów prawa w przygotowywanym i prowadzonym postępowaniu (np. wybór najkorzystniejszej oferty, unieważnienie postępowania, itp.) w tym przeprowadzenia wszelkich czynności związanych z postępowaniem odwoławczym w wypadku wniesienia przez wykonawców środków ochrony prawa,
 - 4) zamieszczenia ogłoszeń we właściwych publikatorach,

- 5) zabezpieczenia i przechowywania dokumentacji z przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie naprawy P4.
4. Postępowanie, o którym mowa w ust. 1 przygotowane oraz przeprowadzone zostanie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o., które powołają w tym celu komisję przetargową składającą się z pracowników Kolei Śląskich Sp. z o.o., gdyż dysponują one odpowiednimi zasobami kadrowymi, składającymi się ze specjalistów różnych dziedzin o kierunkowym wykształceniu (np. elektrykami, elektronikami, informatykami, mechanikami, maszynistami) posiadających odpowiednie doświadczenie w utrzymaniu i eksploatacji elektrycznych zespołów trakcyjnych.
5. Komisja przetargowa, o której mowa w ust. 4 odbywać będzie posiedzenia (obradować) w siedzibie Kolei Śląskich Sp. z o.o. w Katowicach przy ul. Raciborskiej 58.
6. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia dla postępowania, o którym mowa w ust. 1, przygotowana zostanie przez Koleje Śląskie Sp. z o.o., gdyż dysponują one odpowiednimi zasobami kadrowymi, składającymi się ze specjalistów różnych dziedzin o kierunkowym wykształceniu (np. elektrykami, elektronikami, informatykami, mechanikami, maszynistami, prawnikami) posiadających odpowiednie doświadczenie zawodowe umożliwiające m.in. prawidłowe opisanie przedmiotu zamówienia.
7. Przedmiot zamówienia w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1, Koleje Śląskie Sp. z o.o. zobowiązują się opisać zgodnie z wymogami ustawy - Prawo zamówień publicznych, a w szczególności w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz realizację zamówienia na wykonanie naprawy P4 zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
8. Przed ogłoszeniem postępowania na wykonanie naprawy P4 Koleje Śląskie Sp. z o.o., przedłożą do akceptacji Zarządowi Województwa Śląskiego projekt istotnych postanowień umowy, z zastrzeżeniem, że z akceptacji wyłączony jest opis przedmiotu zamówienia ze względu na jego wysoce specjalistyczny charakter. Akceptacja projektu istotnych postanowień umowy, może nastąpić tylko po uprzednim uzyskaniu pozytywnej opinii wszystkich wydziałów tj.: wydziału właściwego ds. zamówień publicznych (w zakresie zgodności z ustawą Prawo zamówień publicznych), wydziału właściwego ds. pomocy prawnej (radcy prawni w zakresie zgodności z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa) oraz wydziału właściwego ds. transportu publicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, z zastrzeżeniem, że stanowiska tych wydziałów nie będą obejmować opisu przedmiotu zamówienia ze względu na jego wysoce specjalistyczny charakter.
9. Po akceptacji projektu istotnych postanowień umowy, o której mowa w ust. 8 Koleje Śląskie Sp. z o.o. jako podmiot, który ponosi w stosunku do Województwa Śląskiego odpowiedzialność, o której mowa w § 4 ust. 4, w ramach przeprowadzania wszelkich czynności wynikających z przepisów prawa w przygotowanym i prowadzonym postępowaniu, są uprawnione i zobowiązane w zakresie §1 ust. 3 pkt. 3 także do czynności, o których mowa w art. 38 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, ust. 4, ust. 4a, ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych bez konieczności uzyskiwania odrębnych akceptacji Zarządu Województwa Śląskiego.
10. Środki finansowe na zamówienie wynikające z postępowania określonego w ust. 1 pochodzić będą z budżetu Województwa Śląskiego.
11. Województwo Śląskie zastrzega, że środki finansowe, o których mowa w ust. 10 mogą pokryć tylko koszty wykonania naprawy 4. poziomu utrzymania w zakresie wynikającym wprost z Dokumentacji Systemu Utrzymania ezt typu 35WE oraz koszty dostosowania systemu informacji pasażerskiej w ezt typu 35WE do obowiązujących przepisów prawa.

§2.

1. Strony uzgadniają, że na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiającym udzielającym zamówienia na wykonanie naprawy P4 będzie Województwo Śląskie.
2. Zamówienie na wykonanie naprawy P4 zostanie udzielone w podstawowym trybie udzielania zamówienia publicznego tj. przetargu nieograniczonym, zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. Depozytariuszem wadium w postępowaniu o udzielenie zamówienia na wykonanie naprawy P4 będą Koleje Śląskie Sp. z o.o.
4. W razie zatrzymania wadium jego wartość wyrażoną w pieniądzu Koleje Śląskie Sp. z o.o. niezwłocznie przekażą na rachunek Województwa Śląskiego.
5. Ogłoszenie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na wykonanie naprawy P4 zostanie opublikowane po akceptacji Zarządu Województwa istotnych postanowień umowy, o której mowa w §1 ust. 8.
6. Województwo Śląskie zawrze z wykonawcą, wyłonionym po przeprowadzeniu postępowania, umowę w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy P4.
7. Mając na uwadze wysoce specjalistyczny charakter usług przeglądowo-naprawczych mających być przedmiotem zamówienia, Strony uzgadniają, że wszelkich ustaleń, czynności kontrolnych i odbiorczych (w szczególności odbiorów technicznych, komisarycznych itp.) pojazdu przekazanego do naprawy 4. poziomu utrzymania wraz z dostosowaniem systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawa w imieniu Województwa Śląskiego i na jego rzecz dokonają Koleje Śląskie Sp. z o.o., gdyż dysponują odpowiednimi zasobami kadrowymi, składającymi się ze specjalistów różnych dziedzin o kierunkowym wykształceniu (np. elektrykami, elektronikami, informatykami, mechanikami, maszynistami) posiadających odpowiednie doświadczenie zawodowe.
8. Koleje Śląskie Sp. z o.o. w zakresie, o którym mowa w ust. 7 działają jako pełnomocnik Województwa Śląskiego.
9. Koleje Śląskie Sp. z o.o. zobowiązują się tak przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego aby zagwarantować wpływ faktur do Zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie 18 grudnia 2017 roku.
10. Strony ustalają, że projekt istotnych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego będzie zawierać przepis, z którego będzie wynikało, że Wykonawca tej umowy nie będzie mógł przenieść wierzytelności wynikających z tej umowy na osobę trzecią.
11. Strony ustalają, że projekt istotnych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego będzie zawierać przepis, z którego będzie wynikało, że termin przekazywania pojazdu do wykonania naprawy 4. poziomu utrzymania wraz z dostosowaniem systemu informacji pasażerskiej do obowiązujących przepisów prawa zostanie określony i zatwierdzony przez strony umowy w sprawie wykonania zamówienia najdalej do dnia, w którym ta umowa zostanie zawarta.
12. Strony ustalają, że projekt istotnych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego nie będzie zawierał przepisów, z których będzie wynikało, że jakiegokolwiek ustalenie umowne, będzie mogło zostać zmienione w drodze jednostronnej czynności (np. zawiadomieniem) którejkolwiek ze stron ww. umowy.

§3.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§4.

1. Niniejsza umowa obowiązuje od dnia podpisania przez ostatnią ze Stron.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszej umowa wygasa z dniem dokonania zapłaty wynagrodzenia za naprawę P4 pojazdu wymienionego w § 1 ust. 1.
3. Niniejsza umowa wygasa w przypadku odstąpienia od umowy w sprawie zamówienia publicznego na naprawę P4 – z dniem odstąpienia od tej umowy przez którąkolwiek z jej stron.
4. Koleje Śląskie Sp. z o.o. ponoszą w stosunku do Województwa Śląskiego odpowiedzialność do pełnej wysokości powstałej szkody za własne działania i zaniechania, jeżeli dane działanie lub zaniechanie zaistniało w okresie obowiązywania niniejszej umowy i stanowiło przyczynę powstania szkody.
5. Odpowiedzialność, o której mowa w ust. 4 rozciąga się również na działania i zaniechania podmiotów, którymi Koleje Śląskie Sp. z o.o. posłużyły się przy realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

§5.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy - Prawo zamówień publicznych.

§6.

1. Sprawy bieżące i ewentualne spory wynikające z realizacji niniejszej umowy, Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności uzgadniać lub rozstrzygać w trybie roboczym lub w drodze negocjacji.
2. Po wyczerpaniu trybu określonego w ust. 1 spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Kolei Śląskich Sp. z o.o.

§7.

Niniejsza umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze Stron.

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

.....
.....

Województwo Śląskie

.....
.....