

Koleje Śląskie Sp. z o.o. TARYFA PRZEWOZOWA (TP-KŚ)

Zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie
osób, zwierząt i rzeczy w pociągach Spółki Koleje Śląskie
wraz z Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ)

Obowiązuje od 1 lipca 2016 r.

Podstawa prawna:

Uchwała Zarządu Koleje Śląskie Sp. z o.o. Nr 135/2016 z dnia 24 maja 2016 r.

Uchwała Zarządu Województwa Śląskiego Nr 1197/121/V/2016 z dnia 16 czerwca 2016 r.

ZMIANY

Nr porz.	Podstawa wprowadzenia zmiany przez Zarząd Koleje Śląskie Sp. z o.o.		Gdzie wprowadzono zmianę	Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę	1
	Uchwała Nr	Data podjęcia Uchwały					
1			§ 1 ust. 2, pkt 5, 6 i 13, § 12 ust. 1, § 18 ust. 3 pkt 2 b), § 19 ust. 3 pkt 1a), § 41 ust. 2 pkt 1, Dział IV C-KŚ Rozdział 7 poz. 2, wzory dokumentów nr 9, 11, 11B, 12, 12B, 12C, 27C, 37, 38A,				
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

UWAGA:

Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

SPIS TREŚCI

Strona

DZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	5
§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy.....	5
§ 2. Ogłaszanie taryfy.....	6
§ 3. Opłaty taryfowe.....	6
§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu.....	7
DZIAŁ II. POSTANOWIENIA TARYFOWE.....	7
ROZDZIAŁ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE O PRZEJAZDACH.....	7
§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych.....	7
§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”.....	8
§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika.....	8
§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym poza stację przeznaczenia pociągami KŚ.....	9
§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym poza stację przeznaczenia pociągami KŚ.....	9
§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym drogą inną.....	11
§ 11. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym drogą inną.....	11
DZIAŁ III. POSTANOWIENIA O PRZEWOZIE OSÓB.....	12
ROZDZIAŁ 1.....	12
§ 12. Przejazdy posłów i senatorów.....	12
ROZDZIAŁ 2.....	12
POSTANOWIENIA OGÓLNE O ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	12
§ 13. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania.....	12
§ 14. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi.....	13
§ 15. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów.....	13
§ 16. Rygory i roszczenia w razie nieprawidłowego korzystania z ulgi.....	14
ROZDZIAŁ 3. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O USTAWOWYCH ULGACH PRZEJAZDOWYCH.....	15
§ 17. Przejazdy dzieci do 4 lat.....	15
§ 18. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów.....	15
§ 19. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów.....	17
§ 20. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.....	18
§ 21. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....	20
§ 22. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów.....	20
§ 23. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów.....	21
§ 24. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych.....	23
§ 25. Przejazdy weteranów poszkodowanych.....	24
§ 26. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników.....	24
§ 27. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych.....	26
§ 28. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków.....	26
§ 29. Przejazdy nauczycieli.....	28
§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka.....	28
§ 31. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny.....	29
ROZDZIAŁ 4. PRZEJAZDY GRUPOWE.....	29
§ 32. Przejazdy grupowe.....	29
ROZDZIAŁ 5. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH.....	30
§ 33. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych.....	30
§ 34. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej.....	31
1. Uprawnieni.....	31
§ 35. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%.....	32
ROZDZIAŁ 6. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW SIECIOWYCH.....	33
§ 36. Bilety sieciowe imienne.....	33
§ 37. Bilety sieciowe bezimienne.....	35
ROZDZIAŁ 7. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE INNYCH BILETÓW.....	35

§ 38. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej.....	35
ROZDZIAŁ 8. INNE USŁUGI.....	36
§ 39. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych.....	36
§ 40. Świadczenia dodatkowe.....	36
ROZDZIAŁ 9. ZASADY POBIERANIA OPŁAT ZA PRZEWÓZ RZECZY I ZWIERZĄT.....	37
§ 41. Bezpłatny przewóz rzeczy.....	37
§ 42. Odpłatny przewóz rzeczy.....	37
§ 43. Przewóz rowerów.....	37
§ 44. Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów.....	37
DZIAŁ IV. CENNIK USŁUG PRZEWÓZOWYCH (C-KŚ).....	39
ROZDZIAŁ 1. USTAWOWE UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW W POCIĄGACH KŚ.....	39
ROZDZIAŁ 2. TABELY OPŁAT ZA BILETY JEDNORAZOWE.....	42
Tabela 1. Bilety normalne.....	42
Tabela 2. Bilety z ulgą 33%.....	42
Tabela 3. Bilety z ulgą 37%.....	44
Tabela 4. Bilety z ulgą 49%.....	45
Tabela 5. Bilety z ulgą 51%.....	46
Tabela 6. Bilety z ulgą 78%.....	47
Tabela 7. Bilety z ulgą 93%.....	48
Tabela 8. Bilety z ulgą 95%.....	49
ROZDZIAŁ 3. TABELY OPŁAT ZA BILETY DLA UCZESTNIKÓW PRZEJAZDÓW GRUPOWYCH.....	50
Tabela 9. Bilety normalne.....	50
Tabela 10. Bilety z ulgą 33%.....	51
Tabela 11. Bilety z ulgą 37%.....	52
Tabela 12. Bilety z ulgą 49%.....	53
Tabela 13. Bilety z ulgą 51%.....	54
Tabela 14. Bilety z ulgą 78%.....	55
Tabela 15. Bilety z ulgą 93%.....	56
Tabela 16. Bilety z ulgą 95%.....	57
ROZDZIAŁ 4. TABELY OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE.....	58
Tabela 17. Bilety odcinkowe miesięczne imienne - taryfa normalna.....	58
Tabela 18. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 33%.....	59
Tabela 19. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 37%.....	60
Tabela 20. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 49%.....	61
Tabela 21. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 51%.....	62
Tabela 22. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 78%.....	63
Tabela 23. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 93%.....	64
ROZDZIAŁ 5. TABELA OPŁAT ZA BILETY ODCINKOWE KWARTALNE IMIENNE.....	65
Tabela 24. Bilety odcinkowe kwartalne imienne - taryfa normalna.....	65
ROZDZIAŁ 6. TABELY OPŁAT ZA BILETY SIECIOWE.....	66
Tabela 25. Bilety sieciowe imienne - taryfa normalna.....	66
Tabela 26. Bilety sieciowe bezimienne - taryfa normalna.....	66
ROZDZIAŁ 7. TABELA OPŁAT ZA BILETY Z CENAMI ZRYCZAŁTOWANYMI.....	67
Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego (§ 42 TP-KŚ).....	67
Opłata za przewóz roweru, w tym roweru trójkołowego (§ 43 TP-KŚ).....	67
Opłata za przewóz psa (§ 44 TP-KŚ).....	67
Opłata za wydanie w pociągu biletu na przejazd/przewóz.....	67
Opłata zryczałtowana za przejazd/przewóz bez ważnego biletu*).....	67
ROZDZIAŁ 8. INNE OPŁATY.....	68
Opłata manipulacyjna (§ 15 TP-KŚ).....	68
ROZDZIAŁ 9. OPŁATY DODATKOWE.....	69
DZIAŁ V. WZORY DRUKÓW DOKUMENTÓW.....	70

Dział I. Postanowienia ogólne

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa przewozowa (TP-KŚ) ma zastosowanie do przewozów:
 - 1) osób,
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych,w pociągach osobowych uruchamianych przez „Koleje Śląskie” Spółka z o.o. (KŚ),
2. Taryfę stosuje się łącznie z:
 - 1) Ustawą z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 915), wraz z Rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej Rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r.,
 - b) Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalenia stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266), zwanym dalej Rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 r.,
 - 2) Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.)
 - 3) Ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 z późn. zm.), zwaną dalej Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z Rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1427),
 - b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340 z późn. zm.),
 - 4) Ustawą z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 840), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258),
 - 5) Ustawą z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. Dz. U. z 2014 r. 2016 r. poz. 1255 1206 – z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2014 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2014 r., poz. 953),
 - 6) Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203) wraz z Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz. U. poz. 229) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 marca 2012 r. 19 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza albo weterana

1

1

poszkodowanego – funkcjonariusza (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1470 Dz.U. poz. 581), i Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana - funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego - funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1060),

- 7) Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniach pieniężnych i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (j.t. Dz. U. z 2006 r., Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. Nr 24, poz. 153),
- 8) Ustawą z dnia 7 września 2007 roku o Karcie Polaka (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1187 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym nr 1371/2007/WE – w części przyjętej odrębnymi przepisami do stosowania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej w miejskich, podmiejskich i regionalnych przewozach kolejowych (Dz. U. L. 315/14 z późn.zm.) - art. 4, art. 5, art. 8 ust. 1, art. 9, art. 11, art. 12, art. 16, art. 19, art. 20 ust. 1, art. 21 ust. 2, art. 22, art. 23, art. 24, art. 26, art. 27, art. 28 i art. 29.
- 10) Ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (j.t. Dz.U. z 2015 r., poz. 990).
- 11) Ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (j.t. Dz.U. z 2015 r., poz. 163).
- 12) Ustawą z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz.U. z 2015 r., poz. 2156) wraz z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 12 sierpnia 1997 r. w sprawie zakładów kształcenia nauczycieli (Dz.U. Nr 104, poz. 664 z późn.zm.) .
- 13) Ustawą z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z 2011-2015 r., Nr 7, poz. 1605 29 z późn. zm.), wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r., Nr 1, poz. 13 z późn.zm.),
- 14) Regulaminem przewozu osób, zwierząt i rzeczy Kolei Śląskich (RPO-KŚ), zwanym dalej Regulaminem lub RPO-KŚ,
- 15) Cennikiem usług przewozowych (C-KŚ), zawierającym opłaty przewozowe i dodatkowe obowiązujące w pociągach KŚ, stanowiącym Dział IV niniejszej Taryfy, zwanym dalej Cennikiem lub C-KŚ.

§ 2. Ogłaszanie taryfy

1. Wprowadzenie w życie Taryfy przewozowej (TP-KŚ) zawierającej Cennik usług przewozowych (C-KŚ) oraz zmiany tego wydawnictwa ogłasza się w sposób zwyczajowo przyjęty oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.com.
2. Bezpłatny wgląd zapewniony jest w siedzibie KŚ i punktach odprawy KŚ.

§ 3. Opłaty taryfowe

1. Taryfa TP-KŚ określa sposób ustalania:
 - 1) opłat za przewóz osób,
 - 2) opłat za przewóz rzeczy (w tym rowerów) oraz zwierząt zabieranych przez podróżnych do pociągu,
 - 3) innych opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, zwierząt i rzeczy.
2. Opłaty przewozowe i dodatkowe określone są w Cenniku usług przewozowych (C-KŚ).
3. Poza opłatami określonymi w Cenniku, w pociągach mogą być stosowane po podaniu

do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty inne oferty przewozowe i ulgi handlowe wynikające z odrębnych umów i porozumień.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika, nie mniej jednak niż za 5 km, z zastrzeżeniem § 5 ust. 6-8.
2. Odległości taryfowe podane są w rozkładzie jazdy pociągów, dostępnym na stronie internetowej.
3. Drogę przewozu wpisuje się do dokumentu przewozowego. Jeżeli w dokumencie przewozowym nie jest wskazana droga przewozu, przewóz powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem §§ 36-37.

Dział II. Postanowienia taryfowe

Rozdział 1. Postanowienia ogólne o przejazdach

§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłat za przewóz osób - z wyłączeniem niektórych biletów wydawanych wg ofert specjalnych - uzależniona jest od:
 - 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych,
 - 2) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu,
 - 3) zastosowanej oferty taryfowej,
2. W przypadku, gdy odległość między stacją wyjazdu i przeznaczenia jest mniejsza niż 1 km, zaokrągla się ją w górę do jednego km.
3. W niektórych relacjach podanych do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty są stosowane ceny specjalne. Bilety z ceną specjalną można nabyć na warunkach określonych odrębnie.
4. Opłaty za przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.
5. Opłaty za przewóz:
 - 1) rzeczy pod opieką podróżnego,
 - 2) rowerów,
 - 3) psa,są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
6. Opłaty za przejazd na podstawie biletów: sieciowych imiennych (§ 36), sieciowych bezimiennych (§ 37) oraz niektórych ofert specjalnych są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
7. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia,
 - 2) przejazd odbywa się „tam i z powrotem”,
 - 3) choćby na części drogi przejazdu podróżny zamierza skorzystać:
 - a) z biletu z opłatą zryczałtowaną, albo z ofert specjalnych,
 - b) z przejazdu pociągiem innego przewoźnika,
 - 4) przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach.
8. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.
9. W razie braku możliwości odprawienia podróżnego do wskazanej przez niego stacji pociągiem KŚ, podróżnemu wydaje się bilet z adnotacją „**Dalej**” do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy lub z adnotacją „**Zmiana przewoźnika**”

– w przypadku kontynuacji przejazdu pociągiem innego przewoźnika. Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do punktu odprawy lub obsługi pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie obowiązującym u danego przewoźnika) najpóźniej na stacji, do której posiada bilet.

10. Przy odprawie osób, rzeczy i zwierząt stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”

1. Podróżnemu posiadającemu uprawnienie do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony:
 - 1) tą samą drogą (z tym, że stacja przeznaczenia jest jednocześnie stacją wyjazdu powrotnego) – wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem”, którego cena stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę. Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność na przejazd „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd „z powrotem” chyba, że podróżny wcześniej uzyskał poświadczenie niewykorzystania przejazdu „tam”,
 - 2) różnymi drogami – wydaje się dwa oddzielne bilety na przejazd „tam”.
2. Przejazd powrotny poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie na przejazd „tam i z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 3 i § 9 ust. 6.
3. Jeżeli podróżny zamierza zrezygnować z przejazdu powrotnego na części drogi, powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i nabyć bilet na faktyczny przejazd, wg taryfy normalnej,
 - 2) w pociągu – zgłosić personelowi pokładowemu zamiar rezygnacji z przejazdu na części drogi, w celu uzyskania odpowiedniego poświadczenia o niewykorzystaniu. Zwrot różnicy należności między ceną poświadczanego biletu na drogę powrotną a opłatą za faktyczny przejazd, dokonywany jest na zasadach określonych w Regulaminie.
4. W przypadku rezygnacji z przejazdu powrotnego na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem” kwota zwrotu stanowi różnicę w cenie biletu na przejazd „tam i z powrotem” a ceną biletu za przejazd „tam”, bez potrącenia odstępnego.
5. Jeżeli podróżny przed rezygnacją z części przejazdu nie uzyska na bilecie odpowiedniego poświadczenia, wówczas nie przysługuje mu zwrot różnicy należności za niewykorzystany odcinek.

§ 7. Zasady przejścia podróżnego do/ z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy ważny na przejazd pociągiem innego przewoźnika a zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd pociągiem uruchamianym przez KŚ, powinien w punkcie odprawy zwrócić posiadany bilet na przejazd i nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu KŚ. Posiadany bilet na przejazd pociągiem innego przewoźnika podlega zwrotowi na warunkach określonych przez tego przewoźnika. W razie odprawy w pociągu KŚ, personel pokładowy bilet ten poświadcza o niewykorzystaniu. W przypadku tym mają zastosowanie postanowienia § 8 ust. 7 i 8 RPO-KŚ.
2. Podróżny z biletem jednorazowym na przejazd pociągiem KŚ, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd pociągiem innego przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd pociągiem KŚ po-

świadczą się o niewykorzystaniu. Za niewykorzystany przejazd punkt odprawy zwraca należność bez potrącenia odstępnego.

W przypadku niewykorzystania biletu KŚ w całej relacji i braku możliwości zakupu w punkcie odprawy nowego biletu na przejazd pociągiem innego przewoźnika, w celu uzyskania zwrotu należności bez potrącenia odstępnego, podróżny powinien w pociągu tego przewoźnika uzyskać odpowiednie poświadczenie o niewykorzystaniu biletu na przejazd pociągiem KŚ. Zwrot za poświadczony, całkowicie niewykorzystany bilet podróżny może uzyskać w dowolnym punkcie odprawy prowadzącym sprzedaż danego rodzaju biletów.

3. Jeżeli w pociągu KŚ podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika odmówi zakupu biletu na przejazd pociągiem KŚ, oprócz opłaty zryczałtowanej za przejazd/przewóz określonej w poz. 5 Tabeli opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi, w Dziale IV TP-KŚ, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
4. Zasad określonych w ust.1–3 nie stosuje się w przypadku, gdy jest zawarta umowa o wzajemnym honorowaniu biletów.

§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy według taryfy normalnej i zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
2. Po przyjeździe pociągu do stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet – od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. W przypadku nie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia, pobiera się opłatę zryczałtowaną za przejazd/przewóz określoną w poz. 5 Tabeli opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi, w Dziale IV TP-KŚ oraz opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. W tym wypadku nie pobiera się dopłaty do biletu. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym poza stację przeznaczenia pociągiem KŚ

1. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy według taryfy ulgowej wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w punkcie odprawy – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego

- biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 5-8, zmiany tej nie można dokonać w punkcie odprawy miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia,
- 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt 1, pod warunkiem, że podróżny zgłosił zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
 2. Podróżny, który posiada bilet jednorazowy z ulgą 100% wraz z dokumentem poświadczającym to uprawnienie i zamierza pojechać poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie, powinien:
 - 1) w punkcie odprawy – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy bilet z ulgą 100% od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia,
 - 2) w pociągu – zgłosić zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia personelowi pokładowemu lub osobie upoważnionej do kontroli, nie później niż przed stacją przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie. Personel pokładowy zatrzymuje bilet i wystawia w zamian bilet zastępczy jako potwierdzenie zatrzymania biletu, zamieszczając na nim adnotację „**Nie stanowi biletu na przejazd**”, następnie wystawia podróżnemu nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia.
 3. Podróżnemu z biletem jednorazowym, który w pociągu zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie przejazdu poza stację przeznaczenia z innym wymiarem ulgi lub bez zastosowania ulgi, wydaje się nowy bilet z uwzględnieniem przysługującego wymiaru ulgi lub według taryfy normalnej, na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia. Na posiadanym bilecie personel pokładowy zamieszcza adnotację w brzmieniu: „**bilet niewykorzystany od stacji do stacji ..., wydano bilet nr ...**” oraz zamieszcza podpis, datę, godzinę i pieczętkę identyfikacyjną. Zwrot należności bez potrącenia odstępnego za poświadczony bilet podróżny może otrzymać w kasie biletowej, zgodnie z § 13 ust. 14 RPO-KŚ. Powyższe ma zastosowanie po spełnieniu warunku, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia podróżny zgłosi personelowi pokładowemu nie później niż przed stacją przeznaczenia, wskazaną na posiadanym bilecie.
 4. Podróżny z biletem jednorazowym, który w punkcie odprawy na stacji pośredniej zamierza zmienić umowę przewozu w zakresie przejazdu poza stację przeznaczenia z innym wymiarem ulgi lub bez zastosowania ulgi, otrzyma zwrot za niewykorzystany odcinek przejazdu, bez potrącenia odstępnego i winien zakupić bilet od nowej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, z zastosowaniem przysługującego wymiaru ulgi lub według taryfy normalnej.
 5. Po przyjeździe pociągu do stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego.

W przypadku nie zgłoszenia przejazdu poza stację przeznaczenia, pobiera się opłatę zryczałtowaną za przejazd/przewóz określoną w poz. 5 Tabeli opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi, w Dziale IV TP-KŚ oraz opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.
 6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia, z zastrzeżeniem przejazdów dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów, o których mowa w § 19. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym drogą inną

1. Podróżny posiadający bilet jednorazowy, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:
 - 1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie – powinien za ten przejazd w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu,
 - 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien za ten przejazd w punkcie odprawy lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu) uzyskać na bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
 - 3) inną (krótszą) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien:
 - a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPO-KŚ,
 - b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną nie pobiera się opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 11. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą inną (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze), tj.:
 - 1) dłuższą niż wskazana na bilecie – powinien w punkcie odprawy lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi a ceną okazanego biletu,
 - 2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w punkcie odprawy lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze,
 - 3) krótszą niż wskazana na bilecie przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
 - a) w punkcie odprawy przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w RPO-KŚ,
 - b) w pociągu lub w punkcie odprawy na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności, uprawniające do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza odbyć przejazd drogą inną (dłuższą, albo krótszą nie mieszczącą się w strefie odległości wynikającej z posiadanego biletu) powinien:

- 1) w punkcie odprawy – posiadany bilet wymienić na nowy na faktyczną drogę przewozu,
- 2) w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – zgłosić zamiar przejazdu drogą inną personelowi pokładowemu lub osobie upoważnionej do kontroli. Personel pokładowy zatrzymuje bilet i wystawia w zamian bilet zastępczy jako potwierdzenie zatrzymania biletu, zamieszczając na nim adnotację „**Nie stanowi biletu na przejazd**”, następnie wystawia podróżnemu nowy bilet na faktyczną drogę przewozu.
3. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie nie zgłoszenia obsłudze pociągu zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

Dział III. Postanowienia o przewozie osób

Rozdział 1.

§ 12. Przejazdy posłów i senatorów

1. Uprawnieni

Posłowie i senatorowie – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z **2011 2015** r., **Nr 7**, poz. **1605 29** z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 13 z późn. zm.).

1

2. Zakres ważności

Posłowie i senatorowie uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów we wszystkich pociągach przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1. Bezpłatny przejazd posła i senatora odbywa się na podstawie:
 - 1) legitymacji poselskiej (wzór nr 1),
 - 2) legitymacji senatorskiej (wzór nr 2),
 - 3) zaświadczenia o utraconej lub zniszczonej legitymacji, o której mowa w pkt 1 lub 2) – do dnia wydania duplikatu.
2. Legitymacje są ważne od daty wystawienia do końca piastowania mandatu. Przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu lub Senatu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego odpowiednio przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu.
3. Przepisy § 16 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 2.

Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych

§ 13. Rodzaje opłat i warunki ich stosowania

1. KŚ stosuje ulgi:
 - 1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3 – 13,

- 2) handlowe: 15%, 20%, 30%, 50% i 60% – w ramach kształtowania własnej polityki taryfowej,
- 3) opłaty zryczałtowane (na przewóz rzeczy, psa, roweru).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi. Przy zakupie biletu ulgowego w kasie klient zobowiązany jest złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej mu ulgi, w pociągu zaś przedstawić do kontroli dokument poświadczający uprawnienie do ulgi.
3. Do tego samego przejazdu stosuje się wyłącznie jedną ulgę i tylko od taryfy normalnej.
4. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Nie uwzględnia się żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przejazdu/przewozu lub po skasowaniu biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 15 ust. 2.

§ 14. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgę stosuje się w dowolnych relacjach, do przejazdów we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.
2. Jeżeli ulga w myśl postanowień szczególnych obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi.
3. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi i w postanowieniach szczególnych.
4. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 11 grudnia 2016 r. w przypadku studenta urodzonego dnia 12 grudnia 1990 r.). W tym przypadku podróż może być ukończona w ramach ważności biletu.
5. Wymiar ulgi jest każdorazowo określany w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych lub w warunkach taryfowych ofert specjalnych.

§ 15. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument określony w postanowieniach szczególnych o przejazdach ulgowych lub w warunkach taryfowych ofert specjalnych, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, na każde ich żądanie. Bez okazania i wręczenia właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, osoba taka jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2. Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy umundurowanych funkcjonariuszy Policji oraz żołnierzy Żandarmerii Wojskowej, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas: zwrot (umorzenie) zapłaconej w pociągu lub wykazanej w wezwaniu do zapłaty opłaty zryczałtowanej za przejazd/przewóz określonej w poz. 5 Tabeli opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi, w Dziale IV TP-KŚ oraz opłaty dodatkowej ustalonej na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymogom określonym w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych

przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona pieczęć w taki sposób, aby pieczęć była odcisnięta w części na fotografii oraz w części na dokumencie. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na dzień, w którym rozpoczyna się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

§ 16. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, nie należące do okaziciela, wystawione osobom nie uprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami nie poświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy, zafoliowane (z wyłączeniem dokumentów wydanych przez KŚ), itp. – uważa się za nieważne. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.
2. W razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument podróżnego poświadczający jego uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony, w tym także ze śladami wymiany fotografii – osoba upoważniona do kontroli dokumentów przewozu osób zatrzymuje dokument za pokwitowaniem (wzór nr 2 RPO-KŚ). Zatrzymany dokument jest przesyłany do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
3. W razie niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający zobowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania KŚ szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego biletu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

Rozdział 3. Postanowienia szczególne o ustawowych ulgach przejazdowych

§ 17. Przejazdy dzieci do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w dniu rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% wraz z dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 18. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,
- 2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością, przy przejazdach innych niż określone w §19 ust. 2,
- 3) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia,
- 4) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia 24 roku życia, dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawnością, w relacjach innych niż określone w § 19 ust. 2,
- 5) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia,
- 6) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem i niepełnosprawni, w relacjach innych niż określone w § 19 ust. 2,
- 7) studenci studiujący za granicą – do ukończenia 26 roku życia:
 - a) obywatele polscy,
 - b) obywatele Unii Europejskiej,
 - c) członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej,
- 8) słuchacze kolegów nauczycielskich, nauczycielskich kolegów języków obcych oraz kolegów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub

- zaocznych - do ukończenia 26 roku życia,
- 9) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich – do ukończenia 35 roku życia,
na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – 2 są uprawnione do przejazdów na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3 - 4 uprawnione są do przejazdów na podstawie:
 - a) biletów jednorazowych z ulgą 37%,
 - b) imiennych miesięcznych z ulgą 49% ,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 5 – 9 są uprawnione do przejazdów na podstawie biletów jednorazowych i imiennych miesięcznych z ulgą 51%,
we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1 i 2 – odbywają się odpowiednio z:
 - a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka),
 - b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej,
 - c) legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 9)
- 2) w pkt 3 i 4 – odbywają się wraz z:
 - a) zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 10), wydanym przez jednostkę prowadzącą przygotowanie przedszkolne,
 - b) legitymacją szkolną (wzory nr 12, 12A i 12B),
- 3) w pkt 5, 6, 8 i 9 - odbywają się wraz z:
 - a) legitymacją studencką (wzory nr 13 i 13A), wydaną przez polską szkołę wyższą,
 - b) legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 16),
 - c) legitymacją doktoranta wydaną przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową (wzór nr 17),
- 4) w pkt 7 – odbywają się odpowiednio z:
 - a) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej (wzory nr 13, 13A, 14 - dla osób wymienionych w pkt a),
 - b) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu (wzory nr 13, 13A, 14, 15 - dla osób wymienionych w pkt b),
 - c) legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą albo międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC) okazywaną wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE (wzory nr 13, 13A, 14, 15A - dla osób wymienionych w pkt c) –

Dokumenty, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego stwierdzenie.-

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 19. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia,
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach KŚ wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 w relacjach określonych w ust. 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów określonych w przepisach, o których mowa w §1:
 - a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzór 9),
 - legitymacja szkolna uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzór 11, i 11A i 11B),
 - legitymacja szkolna (wzór nr 12, i 12A i 12B) lub studencka (wzór nr 13 i 13A), wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b),
 - b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia wystawiona przez uprawniony organ (wzór nr 18 i 18A),
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, wystawiona przez uprawniony organ (wzór nr 20, 20A, 20B, 20C, 20D),
 - orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy

- i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 22),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:
 - a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b) zaświadczenia (wzór nr 19) wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo - wychowawczą, albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu,
 - 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
 - a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,
 - b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 20. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) umundurowani funkcjonariusze Policji,
 - 2) żołnierze:
 - a) Żandarmerii Wojskowej,
 - b) wojskowych organów porządkowych,
 - 3) funkcjonariusze Straży Granicznej,
 - 4) funkcjonariusze celni,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnione są:

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych,
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrołowania i innych czynności służbowych w pociągu,
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3:
 - a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym,
- 4) osoby wymienione w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności służbowych, kontroli określonej w rozdziale 3 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 990).

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych z ulgą 100%. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 56, poz. 340 z późn.zm.), odpowiednio dla osób wymienionych:

- 1) w pkt 1 – legitymacja służbowa (wzór nr 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
- 2) w pkt 2 lit a) – legitymacja służbowa (wzór nr 6 lub 6A) i odznaka identyfikacyjna żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 6B lub 6C), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
- 3) w pkt 2 lit b) – legitymacja żołnierza zawodowego (wzór nr 7) lub książeczka wojskowa (wzór nr 8, 8A, 8B) z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej oraz zaświadczenia o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającego podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionego przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę JW,
- 4) w pkt 3 – legitymacja służbowa oraz zaświadczenie o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierające podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawione przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego komendanta oddziału Straży Granicznej, komendanta placówki Straży Granicznej lub komendanta ośrodka Straży Granicznej (wzór nr 3, 3A),
- 5) w pkt 4 – legitymacja służbowa (wzór nr 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego,
- 6) zaświadczenia o których mowa w pkt 1–5, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 21. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu,
 - 2) służbę zastępczą,
 - 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
 - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
 - b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d) orkiestrze,
 - 4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
 - 5) ćwiczenia wojskowe,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.
- 2) Ulga 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawiania się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 8, 8A, 8B) zawierającym aktualny wpis o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 22. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:

- a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji, choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową,
 - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c) II lub III grupy inwalidów całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy,
- 2) Przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1 lit. a) i b), na podstawie art. 16 i art. 41 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 840).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c),
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego (wzór nr 21), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, zawierającą odpowiedni wpis:
 - a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b), oraz przewodników lub opiekunów wymienionych w ust 1 pkt 2,
 - b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, albo z wpisem o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c),
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust.1 pkt 1 lit. a) lub b).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 23. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych (za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy),
 - 2) opiekun towarzyszący w podróży osobie wymienionej w pkt 1, opiekunem winna być osoba pełnoletnia,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 49% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1),
 - 2) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2),
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1) odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów:

- 1) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 24),
- 2) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej albo komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 25), stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidztwa,
- 3) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (wzór 22), stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 4) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
- 5) zaświadczenie ZUS (wzór nr 23), stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 6) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 26),
- 7) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 8) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 28) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 9) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 27, 27A, 27B) wydana przez właściwy organ emerytalno-rentowy podległy odpowiednio ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 10) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 27C) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
- 11) legitymacja osoby niepełnosprawnej, stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ (wzory nr 20, 20A, 20B, 20C, 20D).

Dokumenty, o których mowa w pkt 1–9, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej. Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi przez osobę, o której mowa w ust. 1 pkt 2 poświadcza jeden z dokumentów wymienionych w ust. 3.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację

przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych w § 7, 9, 11.

§ 24. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji,
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy,
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne,
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostałe po kombatantach i innych osobach uprawnionych,
- 5) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 Ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 1206 z późn.zm.),
- 6) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 Ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 840).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
 - 2) 51% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2-5,
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 6,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych.

1. Dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1-4 i 6 są:
 - 1) legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 29), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem o:
 - a) całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 6,
 - b) całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - 2) Zaświadczenia wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 30 i 30A), z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 - 4.
 - 3) Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:
 - a) Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w okresie od dnia 24 stycznia 1991 r. do dnia 1 sierpnia 1991 r. (wzory nr 30B i 31),
 - b) Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr 31A), zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów,

w pociągach wskazanych w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu.

2. Dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 jest Legitymacja Członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (wzór nr 32).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 25. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa – na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. Nr 205, poz. 1203).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 38),
 - b) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór nr 38A),
 - c) legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór nr 38B),wraz z legitymacją emeryta - rencisty i dowodem tożsamości.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 26. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,
- 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do II grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku,

- 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 i 2 (przewodnikiem winna być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik), na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 93% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2),
 - 3) 95% - dla przewodników wymienionych w ust. 1 pkt 3)
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 odbywają się na podstawie biletów ulgowych jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35).
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
 - jeden z dokumentów, wymienionych w § 23 ust. 3 pkt 1-10, stwierdzających niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,
 - orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,wystawione przez uprawniony organ;
 - b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:
 - jeden z dokumentów, wymienionych w § 23 ust. 3 pkt 1 - 10, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,
 - orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku,wystawione przez uprawniony organ.Legitymacja osoby niepełnosprawnej może być oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności – „04-O”;
- 2) przejazdy przewodnika lub opiekuna towarzyszącego podczas przejazdu osobie niewidomej albo psa-przewodnika wymienionych w ust. 2 pkt 3 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z jednym z dokumentów osoby niewidomej, określonych odpowiednio w pkt 1,
- 3) dokumenty, o których mowa w ust 3, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 27. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
 - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) osoby całkowite niezdolne do pracy,
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 (przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik),

na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1824 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a),
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit b),
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
- przysługują przy przejazdach we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt 1:
 - a) w lit a) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, (wzór nr 33) z wpisem o niezdolności do samodzielnej egzystencji, wystawionej przez organ rentowy,
 - b) w lit b) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35), wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 33), z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy, wystawioną przez organ rentowy,
- 2) w pkt 2 – odbywa się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt 1.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 28. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – na podstawie przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37% w ciągu roku

kalendarzowego, we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 34), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym odpowiednio przez:
 - a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność - 80”,
 - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Policyjnych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej,dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji,
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej,
- 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
 - a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania,
- 4) odprawy osób wymienionych w ust. 1 dokonuje punkt odprawy, a w pociągu personel pokładowy. Przy nabywaniu biletu na odwrotnej stronie zaświadczenia zamieszcza się:
 - a) w punkcie odprawy - numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu..... godz.”,
 - b) w pociągu - numer wydanego biletu, datę i godzinę rozpoczęcia ważności biletu, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem.W wypadku wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” wpisuje się numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia,
- 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 29. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych,
 - 2) nauczyciele akademicy,
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych (§ 35),
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi są:
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 35)
 - b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 36).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

§ 30. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 37% we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 37).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.

§ 31. Przejazdy rodziców i małżonków rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny

1. Uprawnieni

Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny – na podstawie Ustawy z 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do:

- 1) przejazdów jednorazowych z ulgą 37%,
- 2) przejazdów na podstawie biletów imiennych miesięcznych z ulgą 49%,

we wszystkich pociągach KŚ przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub imiennych miesięcznych wraz z ważną Kartą Dużej Rodziny, okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej (wzór nr 39).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia, przejazd drogą inną może nastąpić na warunkach określonych odpowiednio w § 7, 9, 11.
- 2) Zmiany umowy przewozu na podstawie biletu miesięcznego imiennego można dokonać na warunkach określonych w § 35.

Rozdział 4. Przejazdy grupowe

§ 32. Przejazdy grupowe

1. Uprawnieni

- 1) dzieci, młodzież, osoby dorosłe,
- 2) przewodnicy/opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) od grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze, itp., złożonych co najmniej z 10 osób nie wliczając przewodników/opiekunów, pobiera się opłaty za bilety z zastosowaniem Tabel opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych – normalnych lub z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%, w zależności od indywidualnych uprawnień uczestników grupy,
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, z zastrzeżeniem pkt 3,
- 3) na każdych 10 uczestników grupy – jeden przewodnik/opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników/opiekunów jest większa, stosuje się wobec nich opłaty, o których mowa w pkt 1,
- 4) ofertę stosuje się na podstawie „Karty przejazdu grupy” (wzór nr 41), którą wydaje się bezpłatnie. Formularz „Karty przejazdu grupy” dostępny jest w siedzibie Spółki, w punktach odprawy KŚ oraz na stronie internetowej www.kolejeslaskie.com. „Kartę

przejazdu grupy” należy złożyć w dowolnym punkcie odprawy KŚ co najmniej na 2 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem dla grupy do 33 osób, a dla większych grup co najmniej na 4 dni robocze przed zamierzonym wyjazdem. Przejazd na podstawie „Karty przejazdu grupy” złożonej w terminie późniejszym może być zrealizowany, o ile zezwoli na to możliwości eksploatacyjne KŚ. Można złożyć wniosek, a także zakupić bilet na przejazd grupowy na warunkach określonych powyżej za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów e-KŚ, po wcześniejszym zarejestrowaniu się w tym systemie.

- 5) „Karta przejazdu grupy” powinna zawierać nazwę i adres organizatora, liczbę uczestników, relacje, daty i godziny przejazdów, imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za grupę, jej adres pocztowy i numer dowodu osobistego. Zwiększenie liczby uczestników grupy, zmiana daty lub godziny wyjazdu/powrotu, wiąże się ze złożeniem nowej „Karty przejazdu grupy” i z ponownym rozpatrzeniem,
- 6) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest tylko jeden raz, pod warunkiem, że liczba uczestników korzystających z przejazdu grupowego nie będzie mniejsza niż 10 osób,
- 7) co najmniej na 2 dni przed zamierzonym wyjazdem organizator przejazdu grupowego zobowiązany jest wykupić bilet(y) – na podstawie „Karty przejazdu grupy” – w punkcie odprawy lub za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów e-KŚ na przejazd w terminie, relacji i pociągu(ach), dla osób wskazanych w Karcie. W przypadku nie wykupienia biletu(ów) w powyższym terminie, grupa traci prawo do korzystania z oferty,
- 8) w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę – oprócz biletu(ów) na przejazd w danej relacji – okazuje „Kartę przejazdu grupy”, która poświadcza uprawnienie do korzystania z oferty. Uczestnicy przejazdu grupowego korzystający z uprawnienia do ulgi ustawowej zobowiązani są okazać stosowne dokumenty poświadczające te uprawnienia. Wobec osoby korzystającej z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub, która nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednie postanowienia Regulaminu.
- 9) KŚ zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na przejazd grupowy:
 - a) w okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego w pociągach, w których frekwencja zbliżona jest do 100%,
 - b) w pociągu, na przejazd którym wydano wcześniej zgodę innym grupom.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie nie jest dozwolony,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Rozdział 5. Przejazdy na podstawie biletów okresowych

§ 33. Postanowienia wspólne dla biletów okresowych

1. Bilety okresowe odcinkowe wydawane są wyłącznie elektronicznie, na przejazdy pociągami KŚ przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 240 km.
2. Wydaje się bilety miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 27 lutego do 26 marca; od 1 grudnia do 31 grudnia.
3. Wydaje się bilety kwartalne według taryfy normalnej – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 27 lutego do 26 maja.
4. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
5. W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów, można korzystać z jednego biletu okresowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami

przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia przez podróżnego biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu.

6. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę, za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu na przejazdy „tam i z powrotem”.
7. Bilety ważne są od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży.
8. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu należy wpisać czytelnie w sposób trwały

(w miejscu przeznaczonym na bilecie) imię i nazwisko pasażera oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu okresowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej jest nieważny.

9. W razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub osoba nie posiadająca uprawnień do ulgi, KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.
10. Foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone.
11. Za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych, (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i sklejonny), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.
12. Przejście z biletem okresowym odcinkowym KŚ do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 7 ust. 4.

§ 34. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej

1. Uprawnieni

Bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

Wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:

- 1) miesięczny – wg taryfy normalnej na okres jednego miesiąca,
- 2) kwartalny - wg taryfy normalnej na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy.

3. Warunki stosowania

Jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:

- a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
- b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,

wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje odpowiednio postanowienia §§ 17 i 18 RPO-KŚ. Zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejazd drogą inną może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie, zgodnie z postanowieniami §§ 8 i 10.

§ 35. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, do ukończenia 26 roku życia (patrz § 19),
 - 2) osoby niewidome (patrz § 26):
 - a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - 3) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (patrz § 29),
 - 4) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej (dziennej, wieczorowej lub zaocznej) – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (patrz § 18),
 - 5) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 6) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i słuchacze kolegiów pracowników służb społecznych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych - do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 7) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (patrz § 18),
 - 8) studenci – obywatele polscy oraz obywatele Unii Europejskiej i członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej, studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia (patrz § 18),
 - 9) cywilne niewidome ofiary działań wojennych jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (patrz § 27),
 - 10) rodzice i małżonkowie rodziców posiadających Kartę Dużej Rodziny (patrz § 31),
- na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach KŚ na okres jednego miesiąca, od dnia zakupu lub daty wskazanej przez nabywcę,
- 2) osoby wymienione w ust. 1:
 - a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 19 ust. 2,
 - b) pkt 3 – uprawnione są do ulgi 33%,
 - c) pkt 2 pkt b) i 9 – uprawnione są do ulgi 37%,

- d) pkt 4 i 10 – uprawnione są do ulgi 49%,
- e) pkt 5, 6, 7 i 8 – uprawnione są do ulgi 51%,
- f) pkt 2 ppkt a) – uprawnione są do ulgi 93%.

3. Warunki stosowania

- 1) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 - c) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,wówczas osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje odpowiednio postanowienia §§ 18 i 19 RPO-KŚ. Zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.
- 2) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego i nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w punkcie odprawy lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji określonej na posiadanym bilecie, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 3) podróżny, który korzysta z biletu z ulgą 49% i nie może podczas przejazdu okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej – w relacji określonej na posiadanym bilecie; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu,

4. Zmiana umowy przewozu

Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie oraz przejazd drogą dłuższą niż wskazana na bilecie może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie obliczonej według należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu.

Jeżeli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia. Jeśli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w RPO-KŚ, opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się.

Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów sieciowych

§ 36. Bilety sieciowe imienne

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy imienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy KŚ.
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:

- a) dobowe – na okres 24 godzin – licząc od określonej na bilecie godziny zakupu lub wskazanej przez nabywcę,
 - b) miesięczne – na okres jednego miesiąca, ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w terminie ważności na nim wskazanym,
 - 4) termin przedsprzedaży wynosi 7 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu albo niezwłocznie po nabyciu biletu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu sieciowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem stwierdzającym tożsamość. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny,
- 2) jeżeli podczas kontroli podróży oświadczy, że:
 - a) posiada bilet sieciowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet sieciowy imienny, ale nie okaże dokumentu potwierdzającego tożsamość,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu lub wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie,
- 3) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana KŚ uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu,
- 4) zwrot całkowicie niewykorzystanego biletu sieciowego imiennego może nastąpić na dowolnej stacji (przystanku) dokonującej sprzedaży tych biletów:
 - a) dobowego:
 - przed rozpoczęciem terminu ważności,
 - po rozpoczęciu terminu ważności, jednak nie później niż przed upływem 30 minut, licząc od godziny rozpoczęcia ważności oznaczonej na bilecie, po potrąceniu 10% odstępnego, z zastrzeżeniem postanowień § 13 ust. 10 RPO-KŚ,
 - b) miesięcznego odbywa się na zasadach określonych w RPO-KŚ,
- 5) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
- 6) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,
- 7) za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona,
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

§ 37. Bilety sieciowe bezimiennie

1. Uprawnieni

Bilet według taryfy normalnej może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet sieciowy bezimienny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy KŚ.
- 2) w zakresie terminu ważności bilety dzielą się na:
 - a) miesięczne – na okres jednego miesiąca,
 - b) roczne - na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcyważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę,
- 3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, w pociągach i terminie ważności na nim wskazanym,
- 4) termin przedsprzedaży wynosi 7 dni.

3. Warunki stosowania

- 1) do przejazdów na podstawie biletu sieciowego bezimiennego uprawniony jest jego okaziciel,
- 2) nie podlegają zwrotowi (umorzeniu) należności uiszczone lub wykazane w wystawionym wezwaniu do zapłaty z powodu nie okazania w pociągu biletu bezimiennego, choćby później podróżny bilet ten okazał,
- 3) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy,
- 4) foliowanie biletu oraz przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone,
- 5) za dokument przewozu zniszczony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych (tj. któregośkolwiek zapisu lub zabezpieczenia, czy też podarty i skleiony), zafoliowany, zagubiony lub skradziony, KŚ nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku wskazania daty i miejsca zakupu, numeru dokumentu oraz zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) wymiana biletu zakupionego w przedsprzedaży, na bilet sieciowy tego samego rodzaju, wyłącznie w zakresie terminu ważności - jest dozwolona.
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

Rozdział 7. Przejazdy na podstawie innych biletów

§ 38. Przejazdy osób korzystających ze środków pomocy społecznej

1. Uprawnieni

Osoby korzystające ze środków pomocy społecznej na podstawie Ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 163).

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdu w pociągach KŚ, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie zleceń

-biletów (wzór nr 40), zwanych dalej zlecenie, wystawianych przez gminne lub miejskie ośrodki pomocy społecznej/pomocy rodzinie, zgodnie z odrębnymi umowami zawartymi z KŚ;

- 2) zlecenie uprawnia osobę (lub grupę osób – może być wystawione maksymalnie dla sześciu osób), na którą zostało wystawione, do jednorazowego przejazdu w relacji i terminie ważności wskazanych w zleceniu. Jeżeli w zleceniu nie została wskazana droga przejazdu, to przejazd należy odbyć drogą najkrótszą;
- 3) zlecenie ważne jest w terminie na nim oznaczonym. W razie nie wskazania terminu ważności, zlecenie ważne jest najdłużej 1 miesiąc od daty wystawienia. Termin ważności zlecenia określa czas, w którym podróżny może skorzystać z przejazdu. Wyjazd powinien nastąpić w dniu wskazanym na zleceniu;
- 4) przy przejazdach osób wymienionych w ust. 1 stosuje się opłaty normalne lub ulgowe, w zależności od indywidualnych uprawnień;
- 5) przed przejazdem, zlecenie musi być przedstawione do zalegalizowania w punkcie odprawy lub w pociągu. Legalizacja zlecenia dokonywana jest na zasadach określonych w § 6 ust. 4 RPO-KŚ. Zlecenie-odpis kasjer lub personel pokładowy zatrzymuje dla celów rozrachunkowych;
- 6) zlecenie ważne jest wraz z dokumentem tożsamości osoby, na którą zostało wystawione;
- 7) zlecenie nienależycie wypełnione, lub na którym poprawki nie są poświadczone podpisem i okrągłą pieczęcią wystawcy, jest nieważne;
- 8) podróżny posiadający niezalegalizowane w punkcie odprawy zlecenie, obowiązany jest zgłosić się do personelu pokładowego pociągu, na zasadach określonych w § 8 ust. 7 RPO-KŚ, w celu jego zalegalizowania;
- 9) od podróżnego, który odbywa przejazd z niezalegalizowanym zleceniem, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. i legalizuje zlecenie, na zasadach określonych w § 8 ust. 9 i 10 RPO-KŚ;
- 10) zlecenie może być wykorzystane do przejazdu przez mniejszą liczbę osób lub na części drogi przejazdu wskazanej w zleceniu. W takim przypadku, stosownie do życzenia podróżnego, punkt odprawy lub personel pokładowy dokonuje na zleceniu odpowiedniego poświadczenia.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu może nastąpić na warunkach określonych w § 8-11.
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

Rozdział 8. Inne usługi

§ 39. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych

KŚ uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych pociągi nadzwyczajne na podstawie odrębnie zawieranych umów.

§ 40. Świadczenia dodatkowe

1. Opłaty za inne usługi, świadczone przez KŚ, określone są w Cenniku.
2. Opłaty za świadczenia, które nie zostały przewidziane w Cenniku, ustalane są w drodze negocjacji i określone w umowie.

Rozdział 9. Zasady pobierania opłat za przewóz rzeczy i zwierząt

§ 41. Bezpлатny przewóz rzeczy

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd w pociągu KŚ, może zabrać ze sobą i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny – łatwo przenośne rzeczy, które nie mogą powodować zanieczyszczenia lub uszkodzenia wagonu, a także nie mogą narażać na szkodę osób trzecich lub ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje. Nadzór nad przewożonym bagażem podręcznym sprawuje podróżny.
2. Opłacie nie podlega również:
 - 1) wózek dziecięcy przeznaczony dla podróżującego dziecka,
 - 2) jedna para nart lub deska snowboardowa,
 - 3) jeden złożony, opakowany rower,
 - 4) instrument muzyczny, sztalugi, duże teczki rysunkowe, itp.,
 - 5) wózek lub fotel inwalidzki, z którego korzysta w czasie podróży osoba niepełnosprawna.

1

§ 42. Odpłatny przewóz rzeczy

1. W pociągu KŚ podróżny może przewieźć odpłatnie, pod własnym nadzorem, łatwe do przenoszenia rzeczy - nie mieszczące się nad i pod zajmowanym miejscem – o ile ze względu na swoje rozmiary nie utrudniają przejazdu innym podróżnym, nie mogą ich zranić bądź uszkodzić mienia oraz nie podlegają wyłączeniu z przewozu.
2. Na przewóz tych rzeczy wydaje się bilet na przewóz rzeczy pod nadzorem podróżnego z ceną zryczałtowaną, łącznie lub do okazanego biletu na przejazd. Bilet jest ważny łącznie z biletem na przejazd do którego został wydany.
Opłata za przewóz rzeczy jest zryczałtowana, niezależna od odległości taryfowej przewozu i określona w Dziale IV Rozdział 7 (Tabela opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi) Cennika.
3. W przypadku ujawnienia w pociągu podróżnego, który przewozi rzeczy za przewóz których przewidziana jest opłata, bez uiszczenia tej opłaty, pobiera się opłatę zryczałtowaną za przewóz określoną w poz. 5 Tabeli opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi, w Dziale IV TP-KŚ oraz opłatę dodatkową ustaloną na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r.

§ 43. Przewóz rowerów

1. Przewóz roweru w pociągach KŚ odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPO-KŚ.
2. Na odpłatny przewóz roweru wydaje się:
 - 1) bilet z ceną zryczałtowaną – łącznie lub do okazanego biletu na przejazd; bilet jest ważny łącznie z biletem na przejazd, do którego został wydany,
 - 2) bilet sieciowy imienny miesięczny – ważny w pociągach uruchamianych przez KŚ.
3. Opłaty za przewóz roweru są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej i wskazane w Cenniku.

§ 44. Zasady pobierania opłat za przewóz zwierząt domowych, w tym psów

1. Przewóz zwierząt w pociągach KŚ odbywa się na zasadach i warunkach określonych w RPO-KŚ.

2. Małe zwierzęta domowe, w tym psy – umieszczone w odpowiednich pojemnikach (klatkach, pudłach, koszach, itp.) – przewozi się bezpłatnie w ramach bagażu podręcznego.
3. Przewóz psa, niespełniającego wymagań określonych w ust. 2, odbywa się za opłatą zryczałtowaną określoną w Cenniku.
4. Przewóz psów – przewodników osób niewidomych, odbywa się na zasadach określonych w §§ 26 i 27.

Dział IV. Cennik Usług Przewozowych (C-KŚ)

Rozdział 1. Ustawowe uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów w pociągach KŚ

ULGI USTAWOWE

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi na podstawie biletów:	
		jednorazowych	miesięcznych
1.	Dzieci do lat 4	100%	-
2.	Funkcjonariusze Straży Granicznej: 1) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego; 2) w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym	100%	-
3.	Funkcjonariusze celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 990)	100%	-
4.	Umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych	100%	-
5.	Żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych, wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w pociągu	100%	-
6.	Przewodnik towarzyszący w podróży osobie niewidomej albo cywilnej niewidomej <u>ofierze działań wojennych</u> Przewodnikiem winna być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies-przewodnik Opiekun towarzyszący w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji ¹⁾ Opiekunem winna być osoba pełnoletnia	95%	-
7.	Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia – wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub z miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnienie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem	78%	78%
8.	Jedno z rodziców lub opiekun(osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych – wyłącznie przy przejazdach w relacjach określonych w poz. 7	78%	-
9.	Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową ²⁾ , z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej, oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych	78%	-

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi na podstawie biletów:	
		jednorazo- wych	miesięcz- nych
10.	Cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾	78%	-
11.	Cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy	37%	37%
12.	Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾ , z wyjątkiem osób niewidomych	49%	-
13.	Osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ¹⁾	93%	93%
14.	Osoby niewidome ³⁾ , jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji	37%	37%
15.	Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego	37%	-
16.	Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	37%	49%
17.	Studenci do ukończenia 26 roku życia, w tym słuchacze kolegiów nauczycielskich i nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz słuchacze kolegium pracowników służb społecznych	51%	51%
18.	Doktoranci, do ukończenia 35 roku życia	51%	51%
19.	Studenci studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia: a) obywatele polscy, b) obywatele Unii Europejskiej, c) członkowie rodziny obywatela Unii Europejskiej	51%	51%
20.	Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych	33%	33%
21.	Nauczyciele akademicy	33%	33%
22.	Posiadacze ważnej Karty Polaka	37%	-
23.	Rodzice lub małżonkowie rodziców posiadający Kartę Dużej Rodziny	37%	49%
24.	Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne – 2 przejazdy w roku	37%	-
25.	Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do I grupy inwalidów albo uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji (choćby bez związku z działaniami wojennymi lub służbą wojskową)	78%	-
26.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji	78%	-
27.	Przewodnik towarzyszący w podróży osobie wymienionej w poz. 25 lub 26	95%	-
28.	Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy	37%	-
29.	Kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznani za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy oraz członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej	51%	-
30.	Kombatanci oraz inne osoby uprawnione będące emerytami, rencistami i inwalidami – wymienieni w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego	51%	-
31.	Weterani poszkodowani	37%	-

- 1) za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uważać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidów nie utraciło mocy);
- 2) tj. żołnierze odbywający:
 - a) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w Oddziałach Prewencji Policji, Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu,
 - b) służbę zastępczą,
 - c) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, tj. pobierających naukę w: wyższej szkole wojskowej (podchorążowie), szkole chorążych (kadeci), podoficerskiej szkole zawodowej (elewi), orkiestrze,
 - d) zajęcia wojskowe (dot. studentów szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe,
 - e) ćwiczenia wojskowe;
- 3) tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi II grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do II grupy inwalidów nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku.

USTAWOWE UPRAWNIENIA DO BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW

Lp.	Uprawnieni	Przejazdy w pociągach KŚ
1.	Posłowie	Bezpłatnie
2.	Senatorowie	Bezpłatnie

Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów kolejną w komunikacji krajowej w pociągach „Koleje Śląskie” Sp. z o. o. stosowane są na podstawie ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz.U. z 2011 2015 r., Nr 7, poz. 29 1605 z późn. zm), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz.U. z 2002 r., Nr 1, poz. 13 z późn. zm.)

1

Wszystkie opłaty zawarte w Cenniku usług przewozowych (C-KŚ), zaokrągla się do pełnych groszy.

Kwotę PTU ustala się w następujący sposób:

$$\frac{\text{suma wartości sprzedaży brutto} \times \text{stawka podatku (8 lub 23)}}{100 + \text{stawka podatku (8 lub 23)}}$$

(w złotych, z dokładnością do 1 grosza).

Należność netto równa się różnicy kwoty brutto i ustalonego PTU.

Rozdział 2. Tabele opłat za bilety jednorazowe

Tabela 1. Bilety normalne

Tabela 2.
ulga 33%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	4,00	Ceny biletów	3,70
6-10	5,00	0,37	4,63
odległość	6,00	PTU	5,56
11-15	7,00	0,52	6,48
16-20	8,00	w złotych	7,41
21-25	9,00	0,67	8,33
26-30	10,00	0,74	9,26
31-35	11,00	0,80	10,19
36-40	12,00	0,88	11,14
41-45	13,00	0,96	12,04
46-50	14,00	1,04	12,96
51-55	15,00	1,10	13,89
56-60	16,00	1,18	14,82
61-65	17,00	1,26	15,74
66-70	18,00	1,33	16,67
71-75	19,00	1,41	17,59
76-80	20,00	1,48	18,52
81-85	21,00	1,56	19,44
86-90	22,00	1,63	20,37
91-95	23,00	1,70	21,30
96-100	24,00	1,78	22,22
101-105	25,00	1,85	23,15
106-110	26,00	1,93	24,07
111-115	27,00	2,00	25,00
116-120	28,00	2,07	25,93
121-125	29,00	2,14	26,86
126-130	30,00	2,22	27,79
131-135	31,00	2,29	28,72
136-140	32,00	2,36	29,65
141-145	33,00	2,44	30,58
146-150	34,00	2,51	31,51
151-155	35,00	2,59	32,44
156-160	36,00	2,66	33,37
161-165	37,00	2,74	34,30
166-170	38,00	2,81	35,23
171-175	39,00	2,89	36,16
176-180	40,00	2,96	37,09
181-185	41,00	3,04	38,02
186-190	42,00	3,11	38,95
191-195	43,00	3,19	39,88
196-200	44,00	3,26	40,81
201-205	45,00	3,34	41,74
206-210	46,00	3,41	42,67
211-215	47,00	3,49	43,60
216-220	48,00	3,56	44,53
221-225	49,00	3,64	45,46
226-230	50,00	3,71	46,39
231-235	51,00	3,79	47,32
236-240	52,00	3,86	48,25
241-245	53,00	3,94	49,18
246-250	54,00	4,01	50,11
251-255	55,00	4,09	51,04
256-260	56,00	4,16	51,97
261-265	57,00	4,24	52,90
266-270	58,00	4,31	53,83
271-275	59,00	4,39	54,76
276-280	60,00	4,46	55,69
281-285	61,00	4,54	56,62
286-290	62,00	4,61	57,55
291-295	63,00	4,69	58,48
296-300	64,00	4,76	59,41
301-305	65,00	4,84	60,34
306-310	66,00	4,91	61,27
311-315	67,00	5,00	62,20
316-320	68,00	5,07	63,13
321-325	69,00	5,15	64,06
326-330	70,00	5,22	64,99
331-335	71,00	5,30	65,92
336-340	72,00	5,37	66,85
341-345	73,00	5,45	67,78
346-350	74,00	5,52	68,71
351-355	75,00	5,60	69,64
356-360	76,00	5,67	70,57
361-365	77,00	5,75	71,50
366-370	78,00	5,82	72,43
371-375	79,00	5,90	73,36
376-380	80,00	5,97	74,29
381-385	81,00	6,05	75,22
386-390	82,00	6,12	76,15
391-395	83,00	6,20	77,08
396-400	84,00	6,27	78,01
401-405	85,00	6,35	78,94
406-410	86,00	6,42	79,87
411-415	87,00	6,50	80,80
416-420	88,00	6,57	81,73
421-425	89,00	6,65	82,66
426-430	90,00	6,72	83,59
431-435	91,00	6,80	84,52
436-440	92,00	6,87	85,45
441-445	93,00	6,95	86,38
446-450	94,00	7,02	87,31
451-455	95,00	7,10	88,24
456-460	96,00	7,17	89,17
461-465	97,00	7,25	90,10
466-470	98,00	7,32	91,03
471-475	99,00	7,40	91,96
476-480	100,00	7,47	92,89
481-485	101,00	7,55	93,82
486-490	102,00	7,62	94,75
491-495	103,00	7,70	95,68
496-500	104,00	7,77	96,61
501-505	105,00	7,85	97,54
506-510	106,00	7,92	98,47
511-515	107,00	8,00	99,40
516-520	108,00	8,07	100,33
521-525	109,00	8,15	101,26
526-530	110,00	8,22	102,19
531-535	111,00	8,30	103,12
536-540	112,00	8,37	104,05
541-545	113,00	8,45	104,98
546-550	114,00	8,52	105,91
551-555	115,00	8,60	106,84
556-560	116,00	8,67	107,77
561-565	117,00	8,75	108,70
566-570	118,00	8,82	109,63
571-575	119,00	8,90	110,56
576-580	120,00	8,97	111,49
581-585	121,00	9,05	112,42
586-590	122,00	9,12	113,35
591-595	123,00	9,20	114,28
596-600	124,00	9,27	115,21
601-605	125,00	9,35	116,14
606-610	126,00	9,42	117,07
611-615	127,00	9,50	118,00
616-620	128,00	9,57	118,93
621-625	129,00	9,65	119,86
626-630	130,00	9,72	120,79
631-635	131,00	9,80	121,72
636-640	132,00	9,87	122,65
641-645	133,00	9,95	123,58
646-650	134,00	10,02	124,51
651-655	135,00	10,10	125,44
656-660	136,00	10,17	126,37
661-665	137,00	10,25	127,30
666-670	138,00	10,32	128,23
671-675	139,00	10,40	129,16
676-680	140,00	10,47	130,09
681-685	141,00	10,55	131,02
686-690	142,00	10,62	131,95
691-695	143,00	10,70	132,88
696-700	144,00	10,77	133,81
701-705	145,00	10,85	134,74
706-710	146,00	10,92	135,67
711-715	147,00	11,00	136,60
716-720	148,00	11,07	137,53
721-725	149,00	11,15	138,46
726-730	150,00	11,22	139,39
731-735	151,00	11,30	140,32
736-740	152,00	11,37	141,25
741-745	153,00	11,45	142,18
746-750	154,00	11,52	143,11
751-755	155,00	11,60	144,04
756-760	156,00	11,67	144,97
761-765	157,00	11,75	145,90
766-770	158,00	11,82	146,83
771-775	159,00	11,90	147,76
776-780	160,00	11,97	148,69
781-785	161,00	12,05	149,62
786-790	162,00	12,12	150,55
791-795	163,00	12,20	151,48
796-800	164,00	12,27	152,41
801-805	165,00	12,35	153,34
806-810	166,00	12,42	154,27
811-815	167,00	12,50	155,20
816-820	168,00	12,57	156,13
821-825	169,00	12,65	157,06
826-830	170,00	12,72	157,99
831-835	171,00	12,80	158,92
836-840	172,00	12,87	159,85
841-845	173,00	12,95	160,78
846-850	174,00	13,02	161,71
851-855	175,00	13,10	162,64
856-860	176,00	13,17	163,57
861-865	177,00	13,25	164,50
866-870	178,00	13,32	165,43
871-875	179,00	13,40	166,36
876-880	180,00	13,47	167,29
881-885	181,00	13,55	168,22
886-890	182,00	13,62	169,15
891-895	183,00	13,70	170,08
896-900	184,00	13,77	171,01
901-905	185,00	13,85	171,94
906-910	186,00	13,92	172,87
911-915	187,00	14,00	173,80
916-920	188,00	14,07	174,73
921-925	189,00	14,15	175,66
926-930	190,00	14,22	176,59
931-935	191,00	14,30	177,52
936-940	192,00	14,37	178,45
941-945	193,00	14,45	179,38
946-950	194,00	14,52	180,31
951-955	195,00	14,60	181,24
956-960	196,00	14,67	182,17
961-965	197,00	14,75	183,10
966-970	198,00	14,82	184,03
971-975	199,00	14,90	184,96
976-980	200,00	14,97	185,89
981-985	201,00	15,05	186,82
986-990	202,00	15,12	187,75
991-995	203,00	15,20	188,68
996-1000	204,00	15,27	189,61

Bilety z

701 - 720	26,46	1,96	24,50
721 - 740	26,80	1,99	24,81
741 - 760	27,13	2,01	25,12
761 - 780	27,47	2,03	25,44
781 - 800	27,80	2,06	25,74

Tabela 3. Bilety z ulgą 37%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	2,52	0,19	2,33
6 - 10	3,15	0,23	2,92
11 - 15	3,78	0,28	3,50
16 - 20	4,41	0,33	4,08
21 - 25	5,04	0,37	4,67
26 - 30	5,67	0,42	5,25
31 - 35	6,30	0,47	5,83
36 - 40	6,93	0,51	6,42
41 - 45	7,56	0,56	7,00
46 - 50	8,19	0,61	7,58
51 - 55	8,82	0,65	8,17
56 - 60	9,45	0,70	8,75
61 - 70	10,08	0,75	9,33
71 - 80	10,71	0,79	9,92
81 - 90	11,34	0,83	10,51
91 - 100	11,97	0,87	11,10
101 - 110	12,60	0,91	11,69
111 - 120	13,23	0,95	12,28
121 - 140	13,86	1,00	12,87
141 - 160	14,49	1,04	13,46
161 - 180	15,12	1,08	14,05
181 - 200	15,75	1,12	14,64
201 - 220	16,38	1,16	15,23
221 - 240	17,01	1,20	15,82
241 - 260	17,64	1,24	16,41
261 - 280	18,27	1,28	17,00
281 - 300	18,90	1,32	17,59
301 - 320	19,53	1,36	18,18
321 - 340	20,16	1,40	18,77
341 - 360	20,79	1,44	19,36
361 - 380	21,42	1,48	19,95
381 - 400	22,05	1,52	20,54
401 - 420	22,68	1,56	21,13
421 - 440	23,31	1,60	21,72
441 - 460	23,94	1,64	22,31
461 - 480	24,57	1,68	22,90
481 - 500	25,20	1,72	23,49
501 - 520	25,83	1,76	24,08
521 - 540	26,46	1,80	24,67
541 - 560	27,09	1,84	25,26
561 - 580	27,72	1,88	25,85
581 - 600	28,35	1,92	26,44
601 - 620	28,98	1,96	27,03
621 - 640	29,61	2,00	27,62
641 - 660	30,24	2,04	28,21
661 - 680	30,87	2,08	28,80
681 - 700	31,50	2,12	29,39
701 - 720	32,13	2,16	29,98
721 - 740	32,76	2,20	30,57
741 - 760	33,39	2,24	31,16
761 - 780	34,02	2,28	31,75
781 - 800	34,65	2,32	32,34

Tabela 4. Bilety z ulgą 49%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	2,04	0,15	1,89
6 – 10	2,55	0,19	2,36
11 - 15	3,06	0,23	2,83
16 - 20	3,57	0,26	3,31
21 - 25	4,08	0,30	3,78
26 - 30	4,59	0,34	4,25
31 - 35	5,10	0,38	4,72
36 - 40	5,61	0,42	5,19
41 - 45	6,12	0,45	5,67
46 - 50	6,63	0,49	6,14
51 - 55	7,14	0,53	6,61
56 - 60	7,65	0,57	7,08
61 - 70	8,16	0,60	7,56
71 - 80	8,67	0,64	8,03
81 - 90	9,69	0,72	8,97
91 - 100	10,20	0,76	9,44
101 - 110	10,71	0,79	9,92
111 - 120	11,22	0,83	10,39
121 - 140	11,73	0,87	10,86
141 - 160	12,24	0,91	11,33
161 - 180	12,75	0,94	11,81
181 - 200	13,26	0,98	12,28
201 - 220	13,77	1,02	12,75
221 - 240	14,02	1,04	12,98
241 - 260	14,28	1,06	13,22
261 - 280	14,53	1,08	13,45
281 - 300	14,79	1,10	13,69
301 - 320	15,04	1,11	13,93
321 - 340	15,30	1,13	14,17
341 - 360	15,55	1,15	14,40
361 - 380	15,81	1,17	14,64
381 - 400	16,06	1,19	14,87
401 - 420	16,32	1,21	15,11
421 - 440	16,57	1,23	15,34
441 - 460	16,83	1,25	15,58
461 - 480	17,08	1,27	15,81
481 - 500	17,34	1,28	16,06
501 - 520	17,59	1,30	16,29
521 - 540	17,85	1,32	16,53
541 - 560	18,10	1,34	16,76
561 - 580	18,36	1,36	17,00
581 - 600	18,61	1,38	17,23
601 - 620	18,87	1,40	17,47
621 - 640	19,12	1,42	17,70
641 - 660	19,38	1,44	17,94
661 - 680	19,63	1,45	18,18
681 - 700	19,89	1,47	18,42
701 - 720	20,14	1,49	18,65
721 - 740	20,40	1,51	18,89
741 - 760	20,65	1,53	19,12
761 - 780	20,91	1,55	19,36
781 - 800	21,16	1,57	19,59

Tabela 5. Bilety z ulgą 51%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	1,96	0,15	1,81
6 – 10	2,45	0,18	2,27
11 - 15	2,94	0,22	2,72
16 - 20	3,43	0,25	3,18
21 - 25	3,92	0,29	3,63
26 - 30	4,41	0,33	4,08
31 - 35	4,90	0,36	4,54
36 - 40	5,39	0,40	4,99
41 - 45	5,88	0,44	5,44
46 - 50	6,37	0,47	5,90
51 - 55	6,86	0,51	6,35
56 - 60	7,35	0,54	6,81
61 - 70	7,84	0,58	7,26
71 - 80	8,33	0,62	7,71
81 - 90	9,31	0,69	8,62
91 - 100	9,80	0,73	9,07
101 - 110	10,29	0,76	9,53
111 - 120	10,78	0,80	9,98
121 - 140	11,27	0,83	10,44
141 - 160	11,76	0,87	10,89
161 - 180	12,25	0,91	11,34
181 - 200	12,74	0,94	11,80
201 - 220	13,23	0,98	12,25
221 - 240	13,47	1,00	12,47
241 - 260	13,72	1,02	12,70
261 - 280	13,96	1,03	12,93
281 - 300	14,21	1,05	13,16
301 - 320	14,45	1,07	13,38
321 - 340	14,70	1,09	13,61
341 - 360	14,94	1,11	13,83
361 - 380	15,19	1,13	14,06
381 - 400	15,43	1,14	14,29
401 - 420	15,68	1,16	14,52
421 - 440	15,92	1,18	14,74
441 - 460	16,17	1,20	14,97
461 - 480	16,41	1,22	15,19
481 - 500	16,66	1,23	15,43
501 - 520	16,90	1,25	15,65
521 - 540	17,15	1,27	15,88
541 - 560	17,39	1,29	16,10
561 - 580	17,64	1,31	16,33
581 - 600	17,88	1,32	16,56
601 - 620	18,13	1,34	16,79
621 - 640	18,37	1,36	17,01
641 - 660	18,62	1,38	17,24
661 - 680	18,86	1,40	17,46
681 - 700	19,11	1,42	17,69
701 - 720	19,35	1,43	17,92
721 - 740	19,60	1,45	18,15
741 - 760	19,84	1,47	18,37
761 - 780	20,09	1,49	18,60
781 - 800	20,33	1,51	18,82

Tabela 6. Bilety z ulgą 78%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,88	0,07	0,81
6 – 10	1,10	0,08	1,02
11 – 15	1,32	0,10	1,22
16 – 20	1,54	0,11	1,43
21 – 25	1,76	0,13	1,63
26 – 30	1,98	0,15	1,83
31 – 35	2,20	0,16	2,04
36 – 40	2,42	0,18	2,24
41 – 45	2,64	0,20	2,44
46 – 50	2,86	0,21	2,65
51 – 55	3,08	0,23	2,85
56 – 60	3,30	0,24	3,06
61 – 70	3,52	0,26	3,26
71 – 80	3,74	0,28	3,46
81 – 90	4,18	0,31	3,87
91 – 100	4,40	0,33	4,07
101 - 110	4,62	0,34	4,28
111 - 120	4,84	0,36	4,48
121 - 140	5,06	0,37	4,69
141 - 160	5,28	0,39	4,89
161 - 180	5,50	0,41	5,09
181 - 200	5,72	0,42	5,30
201 - 220	5,94	0,44	5,50
221 - 240	6,05	0,45	5,60
241 - 260	6,16	0,46	5,70
261 - 280	6,27	0,46	5,81
281 - 300	6,38	0,47	5,91
301 - 320	6,49	0,48	6,01
321 - 340	6,60	0,49	6,11
341 - 360	6,71	0,50	6,21
361 - 380	6,82	0,51	6,31
381 - 400	6,93	0,51	6,42
401 - 420	7,04	0,52	6,52
421 - 440	7,15	0,53	6,62
441 - 460	7,26	0,54	6,72
461 - 480	7,37	0,55	6,82
481 - 500	7,48	0,55	6,93
501 - 520	7,59	0,56	7,03
521 - 540	7,70	0,57	7,13
541 - 560	7,81	0,58	7,23
561 - 580	7,92	0,59	7,33
581 - 600	8,03	0,59	7,44
601 - 620	8,14	0,60	7,54
621 - 640	8,25	0,61	7,64
641 - 660	8,36	0,62	7,74
661 - 680	8,47	0,63	7,84
681 - 700	8,58	0,64	7,94
701 - 720	8,69	0,64	8,05
721 - 740	8,80	0,65	8,15
741 - 760	8,91	0,66	8,25
761 - 780	9,02	0,67	8,35
781 - 800	9,13	0,68	8,45

Tabela 7. Bilety z ulgą 93%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,28	0,02	0,26
6 - 10	0,35	0,03	0,32
11 - 15	0,42	0,03	0,39
16 - 20	0,49	0,04	0,45
21 - 25	0,56	0,04	0,52
26 - 30	0,63	0,05	0,58
31 - 35	0,70	0,05	0,65
36 - 40	0,77	0,06	0,71
41 - 45	0,84	0,06	0,78
46 - 50	0,91	0,07	0,84
51 - 55	0,98	0,07	0,91
56 - 60	1,05	0,08	0,97
61 - 70	1,12	0,08	1,04
71 - 80	1,19	0,09	1,10
81 - 90	1,33	0,10	1,23
91 - 100	1,40	0,10	1,30
101 - 110	1,47	0,11	1,36
111 - 120	1,54	0,11	1,43
121 - 140	1,61	0,12	1,49
141 - 160	1,68	0,12	1,56
161 - 180	1,75	0,13	1,62
181 - 200	1,82	0,13	1,69
201 - 220	1,89	0,14	1,75
221 - 240	1,92	0,14	1,78
241 - 260	1,96	0,15	1,81
261 - 280	1,99	0,15	1,84
281 - 300	2,03	0,15	1,88
301 - 320	2,06	0,15	1,91
321 - 340	2,10	0,16	1,94
341 - 360	2,13	0,16	1,97
361 - 380	2,17	0,16	2,01
381 - 400	2,20	0,16	2,04
401 - 420	2,24	0,17	2,07
421 - 440	2,27	0,17	2,10
441 - 460	2,31	0,17	2,14
461 - 480	2,34	0,17	2,17
481 - 500	2,38	0,18	2,20
501 - 520	2,41	0,18	2,23
521 - 540	2,45	0,18	2,27
541 - 560	2,48	0,18	2,30
561 - 580	2,52	0,19	2,33
581 - 600	2,55	0,19	2,36
601 - 620	2,59	0,19	2,40
621 - 640	2,62	0,19	2,43
641 - 660	2,66	0,20	2,46
661 - 680	2,69	0,20	2,49
681 - 700	2,73	0,20	2,53
701 - 720	2,76	0,20	2,56
721 - 740	2,80	0,21	2,59
741 - 760	2,83	0,21	2,62
761 - 780	2,87	0,21	2,66
781 - 800	2,90	0,21	2,69

Tabela 8. Bilety z ulgą 95%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,20	0,01	0,19
6 – 10	0,25	0,02	0,23
11 - 15	0,30	0,02	0,28
16 - 20	0,35	0,03	0,32
21 – 25	0,40	0,03	0,37
26 – 30	0,45	0,03	0,42
31 – 35	0,50	0,04	0,46
36 – 40	0,55	0,04	0,51
41 – 45	0,60	0,04	0,56
45 – 50	0,65	0,05	0,60
51 – 55	0,70	0,05	0,65
56 – 60	0,75	0,06	0,69
61 – 70	0,80	0,06	0,74
71 – 80	0,85	0,06	0,79
81 – 90	0,95	0,07	0,88
91 – 100	1,00	0,07	0,93
101 - 110	1,05	0,08	0,97
111 - 120	1,10	0,08	1,02
121 - 140	1,15	0,09	1,06
141 - 160	1,20	0,09	1,11
161 - 180	1,25	0,09	1,16
181 - 200	1,30	0,10	1,20
201 - 220	1,35	0,10	1,25
221 - 240	1,37	0,10	1,27
241 - 260	1,40	0,10	1,30
261 - 280	1,42	0,11	1,31
281 - 300	1,45	0,11	1,34
301 - 320	1,47	0,11	1,36
321 - 340	1,50	0,11	1,39
341 - 360	1,52	0,11	1,41
361 - 380	1,55	0,11	1,44
381 - 400	1,57	0,12	1,45
401 - 420	1,60	0,12	1,48
421 - 440	1,62	0,12	1,50
441 - 460	1,65	0,12	1,53
461 - 480	1,67	0,12	1,55
481 - 500	1,70	0,13	1,57
501 - 520	1,72	0,13	1,59
521 - 540	1,75	0,13	1,62
541 - 560	1,77	0,13	1,64
561 - 580	1,80	0,13	1,67
581 - 600	1,82	0,13	1,69
601 - 620	1,85	0,14	1,71
621 - 640	1,87	0,14	1,73
641 - 660	1,90	0,14	1,76
661 - 680	1,92	0,14	1,78
681 - 700	1,95	0,14	1,81
701 - 720	1,97	0,15	1,82
721 - 740	2,00	0,15	1,85
741 - 760	2,02	0,15	1,87
761 - 780	2,05	0,15	1,90
781 - 800	2,07	0,15	1,92

Rozdział 3. Tabele opłat za bilety dla uczestników przejazdów grupowych

Tabela 9. Bilety normalne

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	2,80	0,21	2,59
6 - 10	3,50	0,26	3,24
11 - 15	4,20	0,31	3,89
16 - 20	4,90	0,36	4,54
21 - 25	5,60	0,41	5,19
26 - 30	6,30	0,47	5,83
31 - 35	7,00	0,52	6,48
36 - 40	7,70	0,57	7,13
41 - 45	8,40	0,62	7,78
46 - 50	9,10	0,67	8,43
51 - 55	9,80	0,73	9,07
56 - 60	10,50	0,78	9,72
61 - 70	11,20	0,83	10,37
71 - 80	11,90	0,88	11,02
81 - 90	13,30	0,99	12,31
91 - 100	14,00	1,04	12,96
101 - 110	14,70	1,09	13,61
111 - 120	15,40	1,14	14,26
121 - 140	16,10	1,19	14,91
141 - 160	16,80	1,24	15,56
161 - 180	17,50	1,30	16,20
181 - 200	18,20	1,35	16,85
201 - 220	18,90	1,40	17,50
221 - 240	19,25	1,43	17,82
241 - 260	19,60	1,45	18,15
261 - 280	19,95	1,48	18,47
281 - 300	20,30	1,50	18,80
301 - 320	20,65	1,53	19,12
321 - 340	21,00	1,56	19,44
341 - 360	21,35	1,58	19,77
361 - 380	21,70	1,61	20,09
381 - 400	22,05	1,63	20,42
401 - 420	22,40	1,66	20,74
421 - 440	22,75	1,69	21,06
441 - 460	23,10	1,71	21,39
461 - 480	23,45	1,74	21,71
481 - 500	23,80	1,76	22,04
501 - 520	24,15	1,79	22,36
521 - 540	24,50	1,81	22,69
541 - 560	24,85	1,84	23,01
561 - 580	25,20	1,87	23,33
581 - 600	25,55	1,89	23,66
601 - 620	25,90	1,92	23,98
621 - 640	26,25	1,94	24,31
641 - 660	26,60	1,97	24,63
661 - 680	26,95	2,00	24,95
681 - 700	27,30	2,02	25,28
701 - 720	27,65	2,05	25,60
721 - 740	28,00	2,07	25,93
741 - 760	28,35	2,10	26,25
761 - 780	28,70	2,13	26,57
781 - 800	29,05	2,15	26,90

Tabela 10. Bilety z ulgą 33%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	1,88	0,14	1,74
6 – 10	2,34	0,17	2,17
11 - 15	2,81	0,21	2,60
16 - 20	3,28	0,24	3,04
21 – 25	3,75	0,28	3,47
26 – 30	4,22	0,31	3,91
31 – 35	4,69	0,35	4,34
36 – 40	5,16	0,38	4,78
41 – 45	5,63	0,42	5,21
46 – 50	6,10	0,45	5,65
51 – 55	6,57	0,49	6,08
56 – 60	7,03	0,52	6,51
61 – 70	7,50	0,56	6,94
71 – 80	7,97	0,59	7,38
81 – 90	8,91	0,66	8,25
91 – 100	9,38	0,69	8,69
101 – 110	9,85	0,73	9,12
111 – 120	10,32	0,76	9,56
121 – 140	10,79	0,80	9,99
141 – 160	11,26	0,83	10,43
161 – 180	11,72	0,87	10,85
181 – 200	12,19	0,90	11,29
201 – 220	12,66	0,94	11,72
221 – 240	12,90	0,96	11,94
241 - 260	13,13	0,97	12,16
261 - 280	13,37	0,99	12,38
281 - 300	13,60	1,01	12,59
301 - 320	13,84	1,03	12,81
321 - 340	14,07	1,04	13,03
341 - 360	14,30	1,06	13,24
361 - 380	14,54	1,08	13,46
381 - 400	14,77	1,09	13,68
401 - 420	15,01	1,11	13,90
421 - 440	15,24	1,13	14,11
441 - 460	15,48	1,15	14,33
461 - 480	15,71	1,16	14,55
481 - 500	15,95	1,18	14,77
501 - 520	16,18	1,20	14,98
521 - 540	16,41	1,22	15,19
541 - 560	16,65	1,23	15,42
561 - 580	16,88	1,25	15,63
581 - 600	17,12	1,27	15,85
601 - 620	17,35	1,29	16,06
621 - 640	17,59	1,30	16,29
641 - 660	17,82	1,32	16,50
661 - 680	18,06	1,34	16,72
681 - 700	18,29	1,35	16,94
701 - 720	18,53	1,37	17,16
721 - 740	18,76	1,39	17,37
741 - 760	18,99	1,41	17,58
761 - 780	19,23	1,42	17,81
781 - 800	19,46	1,44	18,02

Tabela 11. Bilety z ulgą 37%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	1,76	0,13	1,63
6 – 10	2,20	0,16	2,04
11 - 15	2,65	0,20	2,45
16 - 20	3,09	0,23	2,86
21 – 25	3,53	0,26	3,27
26 – 30	3,97	0,29	3,68
31 – 35	4,41	0,33	4,08
36 – 40	4,85	0,36	4,49
41 – 45	5,29	0,39	4,90
46 – 50	5,73	0,42	5,31
51 – 55	6,17	0,46	5,71
56 – 60	6,61	0,49	6,12
61 – 70	7,06	0,52	6,54
71 – 80	7,50	0,56	6,94
81 – 90	8,38	0,62	7,76
91 – 100	8,82	0,65	8,17
101 – 110	9,26	0,69	8,57
111 – 120	9,70	0,72	8,98
121 – 140	10,14	0,75	9,39
141 – 160	10,58	0,78	9,80
161 – 180	11,02	0,82	10,20
181 – 200	11,47	0,85	10,62
201 – 220	11,91	0,88	11,03
221 – 240	12,13	0,90	11,23
241 - 260	12,35	0,91	11,44
261 - 280	12,57	0,93	11,64
281 - 300	12,79	0,95	11,84
301 - 320	13,01	0,96	12,05
321 - 340	13,23	0,98	12,25
341 - 360	13,45	1,00	12,45
361 - 380	13,67	1,01	12,66
381 - 400	13,89	1,03	12,86
401 - 420	14,11	1,05	13,06
421 - 440	14,33	1,06	13,27
441 - 460	14,55	1,08	13,47
461 - 480	14,77	1,09	13,68
481 - 500	14,99	1,11	13,88
501 - 520	15,21	1,13	14,08
521 - 540	15,43	1,14	14,29
541 - 560	15,66	1,16	14,50
561 - 580	15,88	1,18	14,70
581 - 600	16,10	1,19	14,91
601 - 620	16,32	1,21	15,11
621 - 640	16,54	1,23	15,31
641 - 660	16,76	1,24	15,52
661 - 680	16,98	1,26	15,72
681 - 700	17,20	1,27	15,93
701 - 720	17,42	1,29	16,13
721 - 740	17,64	1,31	16,33
741 - 760	17,86	1,32	16,54
761 - 780	18,08	1,34	16,74
781 - 800	18,30	1,36	16,94

Tabela 12. Bilety z ulgą 49%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	1,43	0,11	1,32
6 – 10	1,78	0,13	1,65
11 – 15	2,14	0,16	1,98
16 – 20	2,50	0,19	2,31
21 – 25	2,86	0,21	2,65
26 – 30	3,21	0,24	2,97
31 – 35	3,57	0,26	3,31
36 – 40	3,93	0,29	3,64
41 – 45	4,28	0,32	3,96
46 – 50	4,64	0,34	4,30
51 – 55	5,00	0,37	4,63
56 – 60	5,35	0,40	4,95
61 – 70	5,71	0,42	5,29
71 – 80	6,07	0,45	5,62
81 – 90	6,78	0,50	6,28
91 – 100	7,14	0,53	6,61
101 – 110	7,50	0,56	6,94
111 – 120	7,85	0,58	7,27
121 – 140	8,21	0,61	7,60
141 – 160	8,57	0,63	7,94
161 – 180	8,92	0,66	8,26
181 – 200	9,28	0,69	8,59
201 – 220	9,64	0,71	8,93
221 – 240	9,82	0,73	9,09
241 - 260	10,00	0,74	9,26
261 - 280	10,17	0,75	9,42
281 - 300	10,35	0,77	9,58
301 - 320	10,53	0,78	9,75
321 - 340	10,71	0,79	9,92
341 - 360	10,89	0,81	10,08
361 - 380	11,07	0,82	10,25
381 - 400	11,25	0,83	10,42
401 - 420	11,42	0,85	10,57
421 - 440	11,60	0,86	10,74
441 - 460	11,78	0,87	10,91
461 - 480	11,96	0,89	11,07
481 - 500	12,14	0,90	11,24
501 - 520	12,32	0,91	11,41
521 - 540	12,49	0,93	11,56
541 - 560	12,67	0,94	11,73
561 - 580	12,85	0,95	11,90
581 - 600	13,03	0,97	12,06
601 - 620	13,21	0,98	12,23
621 - 640	13,39	0,99	12,40
641 - 660	13,57	1,01	12,56
661 - 680	13,74	1,02	12,72
681 - 700	13,92	1,03	12,89
701 - 720	14,10	1,04	13,06
721 - 740	14,28	1,06	13,22
741 - 760	14,46	1,07	13,39
761 - 780	14,64	1,08	13,56
781 - 800	14,82	1,10	13,72

Tabela 13. Bilety z ulgą 51%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	1,37	0,10	1,27
6 – 10	1,71	0,13	1,58
11 – 15	2,06	0,15	1,91
16 – 20	2,40	0,18	2,22
21 – 25	2,74	0,20	2,54
26 – 30	3,09	0,23	2,86
31 – 35	3,43	0,25	3,18
36 – 40	3,77	0,28	3,49
41 – 45	4,12	0,31	3,81
46 – 50	4,46	0,33	4,13
51 – 55	4,80	0,36	4,44
56 – 60	5,14	0,38	4,76
61 – 70	5,49	0,41	5,08
71 – 80	5,83	0,43	5,40
81 – 90	6,52	0,48	6,04
91 – 100	6,86	0,51	6,35
101 – 110	7,20	0,53	6,67
111 – 120	7,55	0,56	6,99
121 – 140	7,89	0,58	7,31
141 – 160	8,23	0,61	7,62
161 – 180	8,57	0,63	7,94
181 – 200	8,92	0,66	8,26
201 – 220	9,26	0,69	8,57
221 – 240	9,43	0,70	8,73
241 – 260	9,60	0,71	8,89
261 – 280	9,78	0,72	9,06
281 – 300	9,95	0,74	9,21
301 – 320	10,12	0,75	9,37
321 – 340	10,29	0,76	9,53
341 – 360	10,46	0,77	9,69
361 – 380	10,63	0,79	9,84
381 – 400	10,80	0,80	10,00
401 – 420	10,98	0,81	10,17
421 – 440	11,15	0,83	10,32
441 – 460	11,32	0,84	10,48
461 – 480	11,49	0,85	10,64
481 – 500	11,66	0,86	10,80
501 – 520	11,83	0,88	10,95
521 – 540	12,00	0,89	11,11
541 – 560	12,18	0,90	11,28
561 – 580	12,35	0,91	11,44
581 – 600	12,52	0,93	11,59
601 – 620	12,69	0,94	11,75
621 – 640	12,86	0,95	11,91
641 – 660	13,03	0,97	12,06
661 – 680	13,21	0,98	12,23
681 – 700	13,38	0,99	12,39
701 – 720	13,55	1,00	12,55
721 – 740	13,72	1,02	12,70
741 – 760	13,89	1,03	12,86
761 – 780	14,06	1,04	13,02
781 – 800	14,23	1,05	13,18

Tabela 14. Bilety z ulgą 78%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,62	0,05	0,57
6 – 10	0,77	0,06	0,71
11 – 15	0,92	0,07	0,85
16 – 20	1,08	0,08	1,00
21 – 25	1,23	0,09	1,14
26 – 30	1,39	0,10	1,29
31 – 35	1,54	0,11	1,43
36 – 40	1,69	0,13	1,56
41 – 45	1,85	0,14	1,71
46 – 50	2,00	0,15	1,85
51 – 55	2,16	0,16	2,00
56 – 60	2,31	0,17	2,14
61 – 70	2,46	0,18	2,28
71 – 80	2,62	0,19	2,43
81 – 90	2,93	0,22	2,71
91 – 100	3,08	0,23	2,85
101 – 110	3,23	0,24	2,99
111 – 120	3,39	0,25	3,14
121 – 140	3,54	0,26	3,28
141 – 160	3,70	0,27	3,43
161 – 180	3,85	0,29	3,56
181 – 200	4,00	0,30	3,70
201 – 220	4,16	0,31	3,85
221 – 240	4,23	0,31	3,92
241 – 260	4,31	0,32	3,99
261 – 280	4,39	0,33	4,06
281 – 300	4,47	0,33	4,14
301 – 320	4,54	0,34	4,20
321 – 340	4,62	0,34	4,28
341 – 360	4,70	0,35	4,35
361 – 380	4,77	0,35	4,42
381 – 400	4,85	0,36	4,49
401 – 420	4,93	0,37	4,56
421 – 440	5,00	0,37	4,63
441 – 460	5,08	0,38	4,70
461 – 480	5,16	0,38	4,78
481 – 500	5,24	0,39	4,85
501 – 520	5,31	0,39	4,92
521 – 540	5,39	0,40	4,99
541 – 560	5,47	0,41	5,06
561 – 580	5,54	0,41	5,13
581 – 600	5,62	0,42	5,20
601 – 620	5,70	0,42	5,28
621 – 640	5,77	0,43	5,34
641 – 660	5,85	0,43	5,42
661 – 680	5,93	0,44	5,49
681 – 700	6,01	0,45	5,56
701 – 720	6,08	0,45	5,63
721 – 740	6,16	0,46	5,70
741 – 760	6,24	0,46	5,78
761 – 780	6,31	0,47	5,84
781 – 800	6,39	0,47	5,92

Tabela 15. Bilety z ulgą 93%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,20	0,01	0,19
6 – 10	0,24	0,02	0,22
11 – 15	0,29	0,02	0,27
16 – 20	0,34	0,03	0,31
21 – 25	0,39	0,03	0,36
26 – 30	0,44	0,03	0,41
31 – 35	0,49	0,04	0,45
36 – 40	0,54	0,04	0,50
41 – 45	0,59	0,04	0,55
46 – 50	0,64	0,05	0,59
51 – 55	0,69	0,05	0,64
56 – 60	0,73	0,05	0,68
61 – 70	0,78	0,06	0,72
71 – 80	0,83	0,06	0,77
81 – 90	0,93	0,07	0,86
91 – 100	0,98	0,07	0,91
101 – 110	1,03	0,08	0,95
111 – 120	1,08	0,08	1,00
121 – 140	1,13	0,08	1,05
141 – 160	1,18	0,09	1,09
161 – 180	1,22	0,09	1,13
181 – 200	1,27	0,09	1,18
201 – 220	1,32	0,10	1,22
221 – 240	1,35	0,10	1,25
241 – 260	1,37	0,10	1,27
261 – 280	1,40	0,10	1,30
281 – 300	1,42	0,11	1,31
301 – 320	1,45	0,11	1,34
321 – 340	1,47	0,11	1,36
341 – 360	1,49	0,11	1,38
361 – 380	1,52	0,11	1,41
381 – 400	1,54	0,11	1,43
401 – 420	1,57	0,12	1,45
421 – 440	1,59	0,12	1,47
441 – 460	1,62	0,12	1,50
461 – 480	1,64	0,12	1,52
481 – 500	1,67	0,12	1,55
501 – 520	1,69	0,13	1,56
521 – 540	1,71	0,13	1,58
541 – 560	1,74	0,13	1,61
561 – 580	1,76	0,13	1,63
581 – 600	1,79	0,13	1,66
601 – 620	1,81	0,13	1,68
621 – 640	1,84	0,14	1,70
641 – 660	1,86	0,14	1,72
661 – 680	1,89	0,14	1,75
681 – 700	1,91	0,14	1,77
701 – 720	1,94	0,14	1,80
721 – 740	1,96	0,15	1,81
741 – 760	1,98	0,15	1,83
761 – 780	2,01	0,15	1,86
781 – 800	2,03	0,15	1,88

Tabela 16. Bilety z ulgą 95%

Za odległość	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
w km	w złotych		
do 5	0,14	0,01	0,13
6 – 10	0,17	0,01	0,16
11 – 15	0,21	0,02	0,19
16 – 20	0,24	0,02	0,22
21 – 25	0,28	0,02	0,26
26 – 30	0,31	0,02	0,29
31 – 35	0,35	0,03	0,32
36 – 40	0,38	0,03	0,35
41 – 45	0,42	0,03	0,39
46 – 50	0,45	0,03	0,42
51 – 55	0,49	0,04	0,45
56 – 60	0,52	0,04	0,48
61 – 70	0,56	0,04	0,52
71 – 80	0,59	0,04	0,55
81 – 90	0,66	0,05	0,61
91 – 100	0,70	0,05	0,65
101 – 110	0,73	0,05	0,68
111 – 120	0,77	0,06	0,71
121 – 140	0,80	0,06	0,74
141 – 160	0,84	0,06	0,78
161 – 180	0,87	0,06	0,81
181 – 200	0,91	0,07	0,84
201 – 220	0,94	0,07	0,87
221 – 240	0,96	0,07	0,89
241 – 260	0,98	0,07	0,91
261 – 280	1,00	0,07	0,93
281 – 300	1,01	0,07	0,94
301 – 320	1,03	0,08	0,95
321 – 340	1,05	0,08	0,97
341 – 360	1,07	0,08	0,99
361 – 380	1,08	0,08	1,00
381 – 400	1,10	0,08	1,02
401 – 420	1,12	0,08	1,04
421 – 440	1,14	0,08	1,06
441 – 460	1,15	0,09	1,06
461 – 480	1,17	0,09	1,08
481 – 500	1,19	0,09	1,10
501 – 520	1,21	0,09	1,12
521 – 540	1,22	0,09	1,13
541 – 560	1,24	0,09	1,15
561 – 580	1,26	0,09	1,17
581 – 600	1,28	0,09	1,19
601 – 620	1,29	0,10	1,19
621 – 640	1,31	0,10	1,21
641 – 660	1,33	0,10	1,23
661 – 680	1,35	0,10	1,25
681 – 700	1,36	0,10	1,26
701 – 720	1,38	0,10	1,28
721 – 740	1,40	0,10	1,30
741 – 760	1,42	0,11	1,31
761 – 780	1,43	0,11	1,32
781 – 800	1,45	0,11	1,34

Rozdział 4. Tabele opłat za bilety odcinkowe miesięczne imienne

Tabela 17. Bilety odcinkowe miesięczne imienne - taryfa normalna

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	92,00	6,81	85,19	46,00	3,41	42,59
6 – 10	115,00	8,52	106,48	57,50	4,26	53,24
11 – 15	138,00	10,22	127,78	69,00	5,11	63,89
16 - 20	161,00	11,93	149,07	80,50	5,96	74,54
21 – 25	184,00	13,63	170,37	92,00	6,81	85,19
26 – 30	198,00	14,67	183,33	99,00	7,33	91,67
31 – 35	210,00	15,56	194,44	105,00	7,78	97,22
36 – 40	220,00	16,30	203,70	110,00	8,15	101,85
41 – 45	240,00	17,78	222,22	120,00	8,89	111,11
46 – 50	247,00	18,30	228,70	123,50	9,15	114,35
51 – 55	266,00	19,70	246,30	133,00	9,85	123,15
56 – 60	285,00	21,11	263,89	142,50	10,56	131,94
61 – 70	288,00	21,33	266,67	144,00	10,67	133,33
71 – 80	306,00	22,67	283,33	153,00	11,33	141,67
81 – 90	323,00	23,93	299,07	161,50	11,96	149,54
91 – 100	330,00	24,44	305,56	165,00	12,22	152,78
101 – 140	345,00	25,56	319,44	172,50	12,78	159,72
141 – 240	357,50	26,48	331,02	178,75	13,24	165,51

Tabela 18. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 33%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	61,64	4,57	57,07	30,82	2,28	28,54
6 - 10	77,05	5,71	71,34	38,52	2,85	35,67
11 - 15	92,46	6,85	85,61	46,23	3,42	42,81
16 - 20	107,87	7,99	99,88	53,93	3,99	49,94
21 - 25	123,28	9,13	114,15	61,64	4,57	57,07
26 - 30	132,66	9,83	122,83	66,33	4,91	61,42
31 - 35	140,70	10,42	130,28	70,35	5,21	65,14
36 - 40	147,40	10,92	136,48	73,70	5,46	68,24
41 - 45	160,80	11,91	148,89	80,40	5,96	74,44
46 - 50	165,49	12,26	153,23	82,74	6,13	76,61
51 - 55	178,22	13,20	165,02	89,11	6,60	82,51
56 - 60	190,95	14,14	176,81	95,47	7,07	88,40
61 - 70	192,96	14,29	178,67	96,48	7,15	89,33
71 - 80	205,02	15,19	189,83	102,51	7,59	94,92
81 - 90	216,41	16,03	200,38	108,20	8,01	100,19
91 - 100	221,10	16,38	204,72	110,55	8,19	102,36
101 - 140	231,15	17,12	214,03	115,57	8,56	107,01
141 - 240	239,52	17,74	221,78	119,76	8,87	110,89

Tabela 19. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 37%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	57,96	4,29	53,67	28,98	2,15	26,83
6 - 10	72,45	5,37	67,08	36,22	2,68	33,54
11 - 15	86,94	6,44	80,50	43,47	3,22	40,25
16 - 20	101,43	7,51	93,92	50,71	3,76	46,95
21 - 25	115,92	8,59	107,33	57,96	4,29	53,67
26 - 30	124,74	9,24	115,50	62,37	4,62	57,75
31 - 35	132,30	9,80	122,50	66,15	4,90	61,25
36 - 40	138,60	10,27	128,33	69,30	5,13	64,17
41 - 45	151,20	11,20	140,00	75,60	5,60	70,00
46 - 50	155,61	11,53	144,08	77,80	5,76	72,04
51 - 55	167,58	12,41	155,17	83,79	6,21	77,58
56 - 60	179,55	13,30	166,25	89,77	6,65	83,12
61 - 70	181,44	13,44	168,00	90,72	6,72	84,00
71 - 80	192,78	14,28	178,50	96,39	7,14	89,25
81 - 90	203,49	15,07	188,42	101,74	7,54	94,20
91 - 100	207,90	15,40	192,50	103,95	7,70	96,25
101 - 140	217,35	16,10	201,25	108,67	8,05	100,62
141 - 240	225,22	16,68	208,54	112,61	8,34	104,27

Tabela 20. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 49%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	46,92	3,48	43,44	23,46	1,74	21,72
6 - 10	58,65	4,34	54,31	29,32	2,17	27,15
11 - 15	70,38	5,21	65,17	35,19	2,61	32,58
16 - 20	82,11	6,08	76,03	41,05	3,04	38,01
21 - 25	93,84	6,95	86,89	46,92	3,48	43,44
26 - 30	100,98	7,48	93,50	50,49	3,74	46,75
31 - 35	107,10	7,93	99,17	53,55	3,97	49,58
36 - 40	112,20	8,31	103,89	56,10	4,16	51,94
41 - 45	122,40	9,07	113,33	61,20	4,53	56,67
46 - 50	125,97	9,33	116,64	62,98	4,67	58,31
51 - 55	135,66	10,05	125,61	67,83	5,02	62,81
56 - 60	145,35	10,77	134,58	72,67	5,38	67,29
61 - 70	146,88	10,88	136,00	73,44	5,44	68,00
71 - 80	156,06	11,56	144,50	78,03	5,78	72,25
81 - 90	164,73	12,20	152,53	82,36	6,10	76,26
91 - 100	168,30	12,47	155,83	84,15	6,23	77,92
101 - 140	175,95	13,03	162,92	87,97	6,52	81,45
141 - 240	182,32	13,51	168,81	91,16	6,75	84,41

Tabela 21. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 51%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	45,08	3,34	41,74	22,54	1,67	20,87
6 - 10	56,35	4,17	52,18	28,17	2,09	26,08
11 - 15	67,62	5,01	62,61	33,81	2,50	31,31
16 - 20	78,89	5,84	73,05	39,44	2,92	36,52
21 - 25	90,16	6,68	83,48	45,08	3,34	41,74
26 - 30	97,02	7,19	89,83	48,51	3,59	44,92
31 - 35	102,90	7,62	95,28	51,45	3,81	47,64
36 - 40	107,80	7,99	99,81	53,90	3,99	49,91
41 - 45	117,60	8,71	108,89	58,80	4,36	54,44
46 - 50	121,03	8,97	112,06	60,51	4,48	56,03
51 - 55	130,34	9,65	120,69	65,17	4,83	60,34
56 - 60	139,65	10,34	129,31	69,82	5,17	64,65
61 - 70	141,12	10,45	130,67	70,56	5,23	65,33
71 - 80	149,94	11,11	138,83	74,97	5,55	69,42
81 - 90	158,27	11,72	146,55	79,13	5,86	73,27
91 - 100	161,70	11,98	149,72	80,85	5,99	74,86
101 - 140	169,05	12,52	156,53	84,52	6,26	78,26
141 - 240	175,17	12,98	162,19	87,59	6,49	81,10

Tabela 22. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 78%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	20,24	1,50	18,74	10,12	0,75	9,37
6 - 10	25,30	1,87	23,43	12,65	0,94	11,71
11 - 15	30,36	2,25	28,11	15,18	1,12	14,06
16 - 20	35,42	2,62	32,80	17,71	1,31	16,40
21 - 25	40,48	3,00	37,48	20,24	1,50	18,74
26 - 30	43,56	3,23	40,33	21,78	1,61	20,17
31 - 35	46,20	3,42	42,78	23,10	1,71	21,39
36 - 40	48,40	3,59	44,81	24,20	1,79	22,41
41 - 45	52,80	3,91	48,89	26,40	1,96	24,44
46 - 50	54,34	4,03	50,31	27,17	2,01	25,16
51 - 55	58,52	4,33	54,19	29,26	2,17	27,09
56 - 60	62,70	4,64	58,06	31,35	2,32	29,03
61 - 70	63,36	4,69	58,67	31,68	2,35	29,33
71 - 80	67,32	4,99	62,33	33,66	2,49	31,17
81 - 90	71,06	5,26	65,80	35,53	2,63	32,90
91 - 100	72,60	5,38	67,22	36,30	2,69	33,61
101 - 140	75,90	5,62	70,28	37,95	2,81	35,14
141 - 240	78,65	5,83	72,82	39,32	2,91	36,41

Tabela 23. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową 93%

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	6,44	0,48	5,96	3,22	0,24	2,98
6 - 10	8,05	0,60	7,45	4,02	0,30	3,72
11 - 15	9,66	0,72	8,94	4,83	0,36	4,47
16 - 20	11,27	0,83	10,44	5,63	0,42	5,21
21 - 25	12,88	0,95	11,93	6,44	0,48	5,96
26 - 30	13,86	1,03	12,83	6,93	0,51	6,42
31 - 35	14,70	1,09	13,61	7,35	0,54	6,81
36 - 40	15,40	1,14	14,26	7,70	0,57	7,13
41 - 45	16,80	1,24	15,56	8,40	0,62	7,78
46 - 50	17,29	1,28	16,01	8,64	0,64	8,00
51 - 55	18,62	1,38	17,24	9,31	0,69	8,62
56 - 60	19,95	1,48	18,47	9,97	0,74	9,23
61 - 70	20,16	1,49	18,67	10,08	0,75	9,33
71 - 80	21,42	1,59	19,83	10,71	0,79	9,92
81 - 90	22,61	1,67	20,94	11,30	0,84	10,46
91 - 100	23,10	1,71	21,39	11,55	0,86	10,69
101 - 140	24,15	1,79	22,36	12,07	0,89	11,18
141 - 240	25,02	1,85	23,17	12,51	0,93	11,58

Rozdział 5. Tabela opłat za bilety odcinkowe kwartalne imienne

Tabela 24. Bilety odcinkowe kwartalne imienne - taryfa normalna

Za odległość	tam i z powrotem			w jedną stronę		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 5	230,00	17,04	212,96	115,00	8,52	106,48
6 - 10	287,50	21,30	266,20	143,75	10,65	133,10
11 - 15	345,00	25,56	319,44	172,50	12,78	159,72
16 - 20	402,50	29,81	372,69	201,25	14,91	186,34
21 - 25	460,00	34,07	425,93	230,00	17,04	212,96
26 - 30	495,00	36,67	458,33	247,50	18,33	229,17
31 - 35	525,00	38,89	486,11	262,50	19,44	243,06
36 - 40	550,00	40,74	509,26	275,00	20,37	254,63
41 - 45	600,00	44,44	555,56	300,00	22,22	277,78
46 - 50	617,50	45,74	571,76	308,75	22,87	285,88
51 - 55	665,00	49,26	615,74	332,50	24,63	307,87
56 - 60	712,50	52,78	659,72	356,25	26,39	329,86
61 - 70	720,00	53,33	666,67	360,00	26,67	333,33
71 - 80	765,00	56,67	708,33	382,50	28,33	354,17
81 - 90	807,50	59,81	747,69	403,75	29,91	373,84
91 - 100	825,00	61,11	763,89	412,50	30,56	381,94
101 - 140	862,50	63,89	798,61	431,25	31,94	399,31
141 - 240	893,75	66,20	827,55	446,88	33,10	413,77

Rozdział 6. Tabele opłat za bilety sieciowe

Tabela 25. Bilety sieciowe imienne - taryfa normalna

Rodzaj	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych		
Miesięczny	360,00	26,67	333,33
Dobowy	34,00	2,52	31,48

Tabela 26. Bilety sieciowe bezimienne - taryfa normalna

Rodzaj	Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych		
Roczny	4 000,00	296,30	3 703,70
Miesięczny	500,00	37,04	462,96

Rozdział 7. Tabela opłat za bilety z cenami zryczałtowanymi

Numer kodu	Poz.	Nazwa opłaty	Opłata brutto	Opłata netto	PTU
			w złotych		
630	1.	Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego (§ 42 TP-KŚ) Opłata za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego nie mieszczących się nad i pod zajmowanym miejscem*) - od każdej sztuki**).	5,00	4,63	0,37
	----- *) rzeczy te ze względu na swoje rozmiary nie mogą utrudnić przejazdu innym podróżnym, ich zranić bądź uszkodzić mienia **) Opłata nie dotyczy rzeczy wymienionych w § 41				
603	2.	Opłata za przewóz roweru, w tym roweru trójkołowego (§ 43 TP-KŚ)	5,00	4,07	0,93
803		1. bilet jednorazowy za przewóz roweru pod nadzorem podróżnego. 2. bilet sieciowy miesięczny za przewóz roweru ----- Opłata za przewóz roweru niezłożonego i nie opakowanego roweru - od każdej sztuki	60,00	48,78	11,22
10	3.	Opłata za przewóz psa (§ 44 TP-KŚ) Opłata za przewóz psa*) – pod opieką podróżnego - który nie jest przewożony w odpowiednim pojemniku (nie więcej niż jeden pies na jednego dorosłego podróżnego) ----- *) nie dotyczy psów-przewodników osób niewidomych	2,00	1,85	0,15
	4.	Opłata za wydanie w pociągu biletu na przejazd/przewóz	5,00	4,63	0,37
	5.	Opłata zryczałtowana za przejazd/przewóz bez ważnego biletu*) ----- *) opłata ta wraz z opłatą dodatkową wynikającą z Rozporządzenia MI z dnia 20.01.2005 r. uprawnia podróżnego w dniu wystawienia „wezwania do zapłaty” do przejazdu w pociągach KŚ w relacji na nim wskazanej	4,00	3,70	0,30

1

Rozdział. 8. Inne opłaty

Nazwa opłaty	Stawka lub opłata		PTU w zł lub %
	brutto	netto	
	w złotych		
Opłata manipulacyjna (§ 15 TP-KŚ) Opłata uwzględniająca poniesione przez „KS” koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli: 1. ważnego dokumentu poświadczającego jego uprawnienie do ulgowego przejazdu 2. ważnego biletu okresowego imiennego i udokumentowaniem tego uprawnienia po odbytych przejeździe Uwaga: Pobrana należność w kwocie niższej od kosztów manipulacyjnych, przypada w całości na pokrycie tych kosztów	19,00	15,45	3,55

Rozdział 9. Opłaty dodatkowe

Opłaty ustalone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.U. Nr 14, poz. 117).

1. W razie stwierdzenia:

- 1) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- 4) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu,

przewoźnik lub osoba przez niego upoważniona pobiera odpowiednio **opłatę zryczałtowaną w wysokości 4,00 zł lub właściwą opłatę za przejazd/przewóz i opłatę dodatkową** albo wystawia wezwanie do zapłaty.

2. Opłata dodatkowa wynosi:

- 1) **200,00 zł** – za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
- 2) **160,00 zł** – za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- 3) **80,00 zł** – za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a w szczególności za zabrane ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty – bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
 - b) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków.

3. W razie natychmiastowego uiszczenia opłaty w pociągu w przypadku:

- 1) braku ważnego biletu na przejazd, wysokość opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 2 obniża się do wysokości:
 - a) w pkt 1 i 2 - **96,00 zł**,
 - b) w pkt 3 - **46,00 zł**.
- 2) posiadania niewłaściwego biletu na przejazd wysokość opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 2 obniża się do wysokości **30,00 zł** i pobiera opłatę za przejazd/przewóz zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami podróżnego.

4. W razie uiszczenia opłat wynikających z wystawionego wezwania do zapłaty najdalej w ciągu 7 dni od daty jego wystawienia, wysokość opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 2 obniża się do wysokości:

- a) w pkt 1 i 2 - **110,00 zł**,
- b) w pkt 3 - **60,00 zł**.

5. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny – wynosi **600,00 zł**.

Spis wzorów

Wzór nr 1	- legitymacja poselska
Wzór nr 2	- legitymacja senatorska
Wzory nr 3-3A	- legitymacja służbowa i zaświadczenia funkcjonariusza Straży Granicznej.....
Wzór nr 4	- legitymacja służbowa funkcjonariusza celnego.....
Wzór nr 5	- legitymacja służbowa policjanta.....
Wzór nr 6	- legitymacja żołnierza zawodowego ŻW.....
Wzór nr 6A	- legitymacja żołnierza niezawodowego ŻW.....
Wzór nr 6B	- odznaka identyfikacyjna żołnierza zawodowego ŻW.....
Wzór nr 6C	- odznaka identyfikacyjna żołnierza niezawodowego ŻW.....
Wzory nr 7-7A	- legitymacje służbowe żołnierza zawodowego.....
Wzory nr 8-8B	- książeczka wojskowa.....
Wzór nr 9	- legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego...
Wzór nr 10	- zaświadczenie o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego.....
Wzory nr 11-11B	- legitymacje szkolne dla uczniów niepełnosprawnych.....
Wzory nr 12-12C	- legitymacje szkolne.....
Wzór nr 13	- legitymacja studencka.....
Wzór nr 13A	- elektroniczna legitymacja studencka.....
Wzór nr 14	- przykładowe wzory międzynarodowej legitymacji studenckiej - International Student Identity Card (ISIC).....
Wzory nr 15-15A	- dokument potwierdzający prawo stałego pobytu obywatela Unii Europejskiej oraz karta stałego pobytu członka rodziny obywatela Unii Europejskiej.....
Wzór nr 16	- legitymacja słuchacza kolegium.....
Wzór nr 17	- legitymacja doktoranta.....
Wzory nr 18-18A	- legitymacje osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia.....
Wzór nr 19	- zaświadczenie dla jednego z rodziców lub opiekuna dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych
Wzory nr 20-20D	- legitymacje osoby niepełnosprawnej.....
Wzór nr 21	- książka inwalidy wojennego - wojskowego.....
Wzór nr 22	- wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS.....
Wzór nr 23	- zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów.....
Wzór nr 24	- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia.....
Wzór nr 25	- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej podległej Szefowi ABW lub AW.....
Wzór nr 26	- wypis orzeczenia Lekarza Rzeczoznawcy – Komisji Lekarskiej KRUS.....
Wzór nr 27	- legitymacja emeryta-rencisty policyjnego (zwolnionego ze Służby Więziennej)

Wzory nr 27A-27B	
Wzór nr 27C	- legitymacje emeryta-rencisty policyjnego.....
Wzór nr 28	- legitymacja emeryta-rencisty policyjnego (MON)
	- legitymacja emeryta-rencisty wojskowego.....
Wzór nr 29	- legitymacja osoby represjonowanej.....
Wzory nr 30-30A	- zaświadczenie o uprawnieniach (Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych).....
Wzór nr 30B	- zaświadczenie o uprawnieniach kombatanckich (Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej).....
Wzór nr 31	- zaświadczenie o uprawnieniach wdowy/wdowca po kombatancie (Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej).....
Wzór nr 31A	- zaświadczenie o uprawnieniach wdów/wdowców po kombatantach i osobach uprawnionych (Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych).....
Wzór nr 32	- legitymacja członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej
Wzór nr 33	- legitymacja cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych....
Wzór nr 34	- zaświadczenie dla emerytów i rencistów
Wzór nr 35	- legitymacja służbowa nauczyciela.....
Wzór nr 36	- legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego.....
Wzór nr 37	- Karta Polaka.....
Wzór nr 38	- legitymacja weterana poszkodowanego.....
Wzór nr 38A	- legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (MSWiA).....
Wzór nr 38B	- legitymacja weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (ABW).....
Wzór nr 39	- Karta Dużej Rodziny
Wzór nr 40	- zlecenie-bilet na kredytowany przejazd koleją z tytułu pomocy społecznej.....
Wzór nr 41	- karta przejazdu grupy.....