



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919–1920–1921

Katowice, 24 maja 2019 r.
KT-RD.0003.11.2019.MAC
KT-RD.ZD-00193/19

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0075/19 Pana Radnego z dnia 9 maja 2019 r. dotyczącą opracowania koncepcji strategicznych rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Odnośnie połączeń kolejowych informuję, że Województwo Śląskie jest organizatorem kolejowych przewozów wojewódzkich. W ramach podpisanej z operatorem „Koleje Śląskie” umowy w chwili obecnej uruchamianych jest w dni robocze 6 par pociągów relacji Katowice – Wisła Głębce. Ze względu na większe zapotrzebowanie ze strony pasażerów w dni wolne od pracy uruchamianych jest do Wisły 8 par pociągów, w tym 1 para z/do Częstochowy, 2 pary z/do Gliwic (przy czym jedna przez Katowice, a jedna przez Rybnik).

Na lata 2020-2022 przewidziana jest przez Zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizacja inwestycji pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Wisła Głębce/Cieszyn”. Inwestycja ta jest właściwie realizacją założeń „Ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wisła”, w którym pod symbolem jednostki urbanistycznej „KK” w kolumnie nr 3 pod poz. II.2.KK czytamy: „...ustala się konieczność zachowania funkcjonowania linii kolejowej nr 191 Golezów – Wisła Głębce oraz dworca kolejowego „Wisła Uzdrowisko” i „Wisła – Głębce” oraz przystanków „Wisła Obłaziec” i „Wisła Kopydło” z dopuszczeniem zabudowy usługowej”.


Województwo Śląskie w korespondencji z zarządcą infrastruktury deklarowało, że po zakończeniu omawianej inwestycji planuje zwiększyć ilość uruchamianych pociągów w dni „robocze” o 25%, a także zwiększyć częstotliwość kursów w dni wolne od pracy (do 10 par pociągów).

W przypadku, gdyby okazało się, że ta ilość pociągów jest zbyt mała dla zaspokojenia potrzeb transportowych społeczeństwa Wisły można rozważyć ich zwiększenie w przypadku współfinansowania kolejowych przewozów pasażerskich przez zainteresowane miasta i gminy (przykładem takiej

współpracy Województwa Śląskiego jest umowa z miastami Rybnik i Wodzisław Śląski, które współfinansują część przewozów pasażerskich, co pozwoliło na zwiększenie oferty przewozowej). Województwo Śląskie nie jest i nie może być inwestorem infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. W projektach infrastrukturalnych obecnie nie ma ujętego opisywanego połączenia – budowy nowej linii kolejowej łączącej Wisłę ze Zwardoniem.

Co się tyczy nowych połączeń drogowych w zakresie dróg wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego w rejonie Beskidu Śląskiego, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej należy zauważyć, że budowa nowych dróg w ww. rejonie, a więc rejonie górzystym jest bardzo kosztowna. Mając na uwadze powyższe, oraz ograniczone środki w budżecie Województwa przeznaczone na drogi wojewódzkie, wzrost cen robót budowlanych, co przejawia się składaniem ofert znacznie przewyższających środki finansowe zabezpieczone na podstawie kosztorysów przez Województwo na daną inwestycję w ramach prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach postępowań przetargowych, konieczność zabezpieczenia środków finansowych przeznaczonych na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości pod budowę dróg wojewódzkich w trybie specustawy drogowej, jak i zapewnienia wkładu własnego dla projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, analizuje się możliwość podjęcia prac koncepcyjnych w zakresie budowy nowych połączeń drogowych w omawianym rejonie.

Jednak mając na uwadze turystyczny charakter regionu Beskidu Śląskiego i wynikające z tego problemy komunikacyjne, Województwo Śląskie w miarę posiadanych środków finansowych stara się polepszyć stan istniejących dróg wojewódzkich w tym rejonie. W ostatnich latach 2017 - 2018 zrealizowano m.in. przebudowę drogi wojewódzkiej nr 941 wraz z budową chodnika i dwóch zatok autobusowych w m. Istebna Dzielec, remont drogi wojewódzkiej nr 942 wraz z odwodnieniem i wymianą chodników na odcinku Wisła Malinka skrzyżowanie z drogą powiatową - Wisła Rondo przy CPN oraz remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 943 od km 3+858 do km 6+018 w m. Koniaków. Obecnie realizowana jest budowa obwodnicy Buczkowic planowana do zakończenia w 2019 r. (koszt zadania ponad 63 mln zł, w tym dofinansowanie z UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020 w kwocie 36 000 000 zł) oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 941 od obwodnicy m. Ustroń do drogi wojewódzkiej nr 942 z planowanym terminem zakończenia w 2021 r. (koszt zadania ponad 100 mln zł).


CZŁONKOWI ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Michał Woś

Otrzymują: Adresat,
kopia a/a