

ANEKS NR 1

do porozumienia nr 104/KT/2014 z dnia 10.09.2014 r. w sprawie ustalenia zasad przygotowania i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Projekt Budowy Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna na odcinku od drogi krajowej nr 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku

zawarty ww dniu pomiędzy:

Samorządem Województwa Śląskiego, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46, reprezentowanym przez: Zarząd Województwa w osobach:

..... -

..... -

zwanym dalej „Samorządem”,

przy kontrasygnacie skarbnika województwa -

a

Skarbem Państwa- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa :

..... -

..... -

Oddziału GDDKiA w Katowicach, z siedzibą w Katowicach przy ul. Myśliwskiej 5, zwanym dalej „GDDKiA”,

Mając na względzie: kluczowe znaczenie Inwestycji pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do drogi krajowej nr 45 w Gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik” dla województwa śląskiego jak i mieszkańców subregionu zachodniego a jej szeroki zakres rzeczowy i finansowy wymaga w szczególności na etapie przygotowania dokumentacyjnego koordynacji działań wielu podmiotów publicznych aby nie zatracić szansy realizacji istotnego w skali województwa przedsięwzięcia drogowego;

możliwość uzyskania dofinansowania ze środków europejskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, przy jednoczesnym ograniczeniu środków europejskich przeznaczonych na pojedynczy projekt, co zrodziło potrzebę dokonania podziału inwestycji pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik” na etapy;

przygotowanie inwestycji w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w tym odpowiednie przygotowanie dokumentacyjne przedsięwzięcia zgodnie z art. 2a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. w tym przypadku zachowanie własności Skarbu Państwa dla docelowego pasa drogowego fragmentu drogi krajowej nr 45 (gmina Rudnik), który zostanie przebudowany w ramach inwestycji Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna;

działając na podstawie § 8 ust. 3 Porozumienia nr 104/KT/2014 z dnia 10.09.2014 r. Strony postanawiają co następuje:

§ 1.

1) po § 3 dodaje się § 3a o następującej treści:

„ § 3a

1. Samorząd oświadcza:

- a) Prezydent Miasta Racibórz w oparciu o porozumienie, o którym mowa w § 1 ust. 4 c) działając na mocy pełnomocnictwa Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 13 grudnia 2016 r. złożył w dniu 21 grudnia 2016 r. wniosek do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik - etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza” obejmujący między innymi przebudowę fragmentu drogi krajowej nr 45 na terenie gminy Rudnik.
- b) Etap 4 i 5 ww. inwestycji – tj. wschodnia obwodnica Raciborza uzyskał dofinansowanie ze środków europejskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa VI „Transport” Działanie 6.1. „Drogi Wojewódzkie”.
- c) Zarząd Województwa Śląskiego pełniący rolę Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w dniu 28 listopada 2017 r. wydał decyzję w sprawie dofinansowania projektu własnego pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik - etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza”.
- d) Odcinek objęty dofinansowaniem ze środków europejskich obejmuje swoim zakresem przebudowę fragmentu drogi krajowej nr 45 na terenie gminy Rudnik.

2. W myśl złożonego przez pełnomocnika Zarządu Województwa Śląskiego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w ust. 1 pkt a), nie nastąpi przejęcie na rzecz Samorządu nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa będących w trwałym zarządzie lub władaniu GDDKiA a stanowiących istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 45.

3. W złożonym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wskazane są nieruchomości lub ich części w obrębie włączenia Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna do drogi krajowej nr 45 planowane do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa obejmujące działki:

L.p.	Numer działki	Numer działki pierwotnej	Gmina / Obręb	Oznaczenie podmiotu, na którego rzecz ma nastąpić przejęcie
1.	-	2/7	Rudnik/Rudnik/k.m.5	Skarb Państwa – GDDKiA
2.	2/13	2/5		
3.	5/1	5		
4.	2/11	2/6		
5.	6/2	6/1		
6.	2/9	2/8		
7.	724/1	724	Rudnik/Rudnik/k.m.1	
8.	724/2	724		
9.	723/1	723		
10.	723/2	723		
11.	742/8	742/3		

12.	742/9	742/3	Rudnik/Rudnik/k.m.1	Skarb Państwa - GDDKiA
13.	741/6	741/2		
14.	730/4	730/3		
15.	731/4	731/3		
16.	732/7	732/6		
17.	733/4	733/2		
18.	734/3	734/2		
19.	735/3	735/2		
20.	736/3	736/2		
21.	738/3	738/2		
22.	739/3	739/2		
23.	740/3	740/2		
25.	-	740/1		
26.	-	739/1		
27.	-	738/1		
28.	-	736/1		
29.	-	735/1		
30.	-	734/1		
31.	-	733/1		
32.	-	732/3		
33.	-	732/5		
34.	-	731/1		
35.	-	730/1		

które na podstawie wydanej przez Wojewodę decyzji ZRID winny stać się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa jako pas drogi krajowej (łącznie z uzyskaniem przez GDDKiA prawa trwałego zarządu).

4. GDDKiA nie wnosi zastrzeżeń do uregulowania własności nieruchomości zajętych lub zajmowanych na pas drogowy drogi krajowej nr 45 na terenie gminy Rudnik opisane w ust. 2 i 3 bowiem jest to zgodnie z jej oczekiwaniami.
5. Dla nieruchomości wymienionych w ust. 3, które staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja ZRID stała się ostateczna, GDDKiA jako podmiot publicznoprawny przekazuje Samorządowi prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia, objętego wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o którym mowa w ust. 1 pkt a).
6. Koszty nabycia nieruchomości pod fragment drogi krajowej nr 45 wymienionych w ust. 3, w tym odszkodowania za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają w całości Samorząd.
7. Zasady i szczegóły współpracy podczas realizacji inwestycji pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do DK nr 45 w gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik - etap 4 i etap 5 Wschodnia Obwodnica Raciborza” w zakresie włączenia do drogi krajowej nr 45 zostaną określone odrębnym trybem, na przykład poprzez zawarcie dodatkowego porozumienia. ”

2) w § 3 ust. 5 skreśla się sformułowanie: „*lecz nie wcześniej niż po zawarciu porozumienia, o którym mowa w § 5 ust. 1*”.

§ 2.

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania przez obydwie strony.

§ 3.

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 4.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Samorząd

GDDKiA

.....
data, podpis

.....
data, podpis

.....
data, podpis

.....
data, podpis