

POROZUMIENIE WYKONAWCZE NR 3

NA ROK 2018

do Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.

zawarte w Katowicach w dniu roku pomiędzy Stronami, to jest:

Województwem Śląskim, z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

2.

zwanym w treści umowy „**Organizatorem**”

a

Koleje Śląskie Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000357114, NIP 954-269-97-16, REGON 241592956, kapitał zakładowy w wysokości 103 605 000,00 zł, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanym w treści umowy „**Operatorem**”.

Porozumienie wykonawcze nr 3 na rok 2018 zostaje zawarte na podstawie Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r. podpisanej przez Strony oraz w oparciu o przepisy Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE L z 2007 r. Nr 315, poz. 1) oraz art. 22 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z późn. zm.), oraz Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2015.4654).

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem Porozumienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.
2. Termin obowiązywania Porozumienia obejmuje okres od dnia 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.

§ 2

Wykonywanie przewozów na podstawie Porozumienia

1. Operator zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu Porozumienia wg uzgodnionego z Organizatorem rozkładu jazdy pociągów.
2. Rozkład jazdy pociągów na rok 2018 stanowi Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 1.1 do niniejszego Porozumienia.
3. Uruchomienie pociągów ujętych w Załączniku nr 1.1 uzależnione jest od uzyskania przez Organizatora pomocy finansowej w formie dotacji celowej, która zostanie przekazana w formie rekompensaty, w takim przypadku przepis §3 ust. 4 stosuje się odpowiednio.

§ 3

Rekompensata usług i sposób rozliczania Porozumienia

1. Łączną wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o zaoferowaną pracę eksploatacyjną oraz stawkę dopłaty do pociągokilometra w wysokości brutto 20,14 zł (słownie: dwadzieścia złotych 14/100), z zastrzeżeniem § 3 ust. 2b Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r. oraz z zastrzeżeniem ust. 3. pkt. 1 oraz ust. 4 niniejszego paragrafu.
Łączna wielkość rekompensaty uwzględnia kwotę rozsądnego zysku, którego wysokość nie może przekroczyć 6% stopy zwrotu z zaangażowanego kapitału (ROCE) ustalonej na dzień bilansowy według następującego wzoru:

$$ROCE = EBIT / \text{Kapitał stały} \times 100\%$$

gdzie:

EBIT = zysk (strata) z działalności operacyjnej

Kapitał Stały = kapitał własny + zobowiązania długoterminowe.

Powyższe wartości ustalone będą na podstawie Rachunku zysków i strat oraz Bilansu Spółki sporządzonego dla celów rozliczenia rekompensaty z Województwem Śląskim jako Organizatorem za rok, którego dotyczy niniejsze Porozumienie.

W przypadku pociągów o relacjach wybiegających poza obszar województwa śląskiego, Organizator będzie rekompensował tylko pracę eksploatacyjną wykonaną od/do granicy województwa.

2. W ramach Porozumienia, planowana praca eksploatacyjna ujęta w Załączniku nr 1 wyniesie 6 950 169,423 pockm, natomiast łączna kwota rekompensaty za 2018 r.

wyniesie nie więcej niż 140 000 000,00 zł (słownie: sto czterdzieści milionów złotych 00/100), z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszego paragrafu.

3. W przypadku:

- 1) dzierżawy przez Operatora taboru kolejowego pozyskanego przez Województwo Śląskie w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (pojazdy typu 36WEa nabyte w ramach zadania pn.: *"Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie"*), w stosunku do pracy eksploatacyjnej realizowanej w/w taborem ustala się w oparciu o zaoferowaną pracę eksploatacyjną, stawkę dopłaty do pociągokilometra w 2018 r. w wysokości brutto: 18,47 zł (słownie: osiemnaście złotych 47/100).
 - 2) nabycia przez organizatora taboru kolejowego współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, projektu pn.: „Dostawa co najmniej 10 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych przewozów na podstawie niniejszej umowy, a warunki korzystania z niego zostaną określone w odrębnej umowie dzierżawy zawartej na okres nie krótszy, niż do końca okresu trwania projektu. W stosunku do pracy eksploatacyjnej realizowanej w/w taborem ustala się wielkość rekompensaty w oparciu o stawkę dopłaty do pociągokilometra w wysokości brutto: 20,14 zł (słownie: dwadzieścia złotych 14/100).
4. W przypadku uzyskania przez Organizatora pomocy finansowej w formie dotacji celowej, kwota rekompensaty za 2018 r. określona w ust. 2 wzrośnie o kwotę tejże dotacji celowej. Przewidywana przez Organizatora kwota pomocy finansowej w formie dotacji celowej wyniesie 600 000 zł (słownie: sześćset tysięcy złotych 0/100). Wzrost rekompensaty, o którym mowa powyżej skutkuje zwiększeniem planowanej pracy eksploatacyjnej o 39 084,564 pockm zgodnie z załącznikiem nr 1.1. Uzyskanie przez Organizatora pomocy finansowej w formie dotacji celowej niższej niż 600 000 zł powoduje proporcjonalne obniżenie pracy eksploatacyjnej określonej w załączniku nr 1.1.

§ 4

Postanowienia końcowe Porozumienia

1. Postanowienia Porozumienia wykonawczego nr 3 na rok 2018 stanowią integralną część Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2030 r.
2. Porozumienie wykonawcze nr 3 na rok 2018 sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.
3. Integralną część Porozumienia wykonawczego nr 3 na rok 2018 stanowią załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy pociągów objęty rekompensatą za okres od 01.01.2018 r. do 31.12.2018 r.
 - 2) Załącznik nr 1.1 – Rozkład jazdy pociągów objęty rekompensatą za okres od 10.06.2018 r. do 31.12.2018 r. w sytuacji uzyskania od Organizatora pomocy finansowej w formie dotacji celowej.
 - 3) Załącznik nr 2 - Wzór wniosku o wypłatę rekompensaty.

- 4) Załącznik nr 3 A – Wzór wstępnego zestawienia zawierającego wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów w miesiącu poprzednim, Załącznik nr 3 B – Wzór miesięcznego sprawozdania z wykonania regionalnych kolejowych przewozów osób.
- 5) Załącznik nr 4 A – Wzór sprawozdania z punktualności, Załącznik nr 4 B – Wzór sprawozdania dotyczącego komfortu podróży.
- 6) Załącznik nr 5 – Wzór sprawozdania rocznego z wykonania regionalnych kolejowych przewozów osób.
- 7) Załącznik nr 6 – Załącznik Jakościowy do Porozumienia wykonawczego nr 3 na rok 2018.

ORGANIZATOR:

OPERATOR: