

POROZUMIENIE

zawarte w w dniu

na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

w sprawie „Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) z drogą gminną nr 614 112 S (ul. Koszarzyska) w Wiśle”

pomiędzy :

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....

—

.....

—

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Wisła, z siedzibą w Wiśle, Plac Bogumiła Hoffa 3, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta *Tomasza Bujok*, działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „*Stronami*”

Zważywszy, że staraniem Gminy Wisła opracowywany jest projekt pn.: „*Przebudowa drogi – ulicy Koszarzyska w Wiśle z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, docelową organizacją ruchu, przebudową kolizji energetycznej wraz z oświetleniem oraz budową odprowadzenia wód deszczowych*” obejmujący swoim zakresem przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) z drogą gminną nr 614 112 S (ul. Koszarzyska) w Wiśle oraz, że przygotowanie ww. inwestycji prowadzone jest w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) w Wiśle, wchodzącej w zakres projektu pn.: „*Przebudowa drogi – ulicy Koszarzyska w Wiśle z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, docelową organizacją ruchu, przebudową kolizji energetycznej wraz z oświetleniem oraz budową odprowadzenia wód deszczowych*”, zwanej dalej „*przedsięwzięciem*”. Lokalizacja *przedsięwzięcia* przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:

- a) opracowanie kompletnego projektu przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) z drogą gminną – ul. Koszarzyska w Wiśle zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl,
 - b) przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) w Wiśle w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w lit. a).
3. Gmina Wisła (zwana dalej Gminą) oświadcza, że:
- a) jest inicjatorem *przedsięwzięcia*, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować,
 - b) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru *przedsięwzięcia*, bez udziału środków własnych Województwa Śląskiego,
 - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwana dalej ZRID) dotyczące pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942, w tym m.in. koszty odszkodowań za nieruchomości przejęte przez Województwo Śląskie.
4. Nadzór nad realizacją *przedsięwzięcia* sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 lit. a), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:
- a) opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wystąpienia, w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z kompletnym wnioskiem o wydanie decyzji ZRID obejmującym swoim zakresem również obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej 942, zawierającym załączniki wymagane ww. ustawą oraz przygotowanie ww. wniosku,
 - b) opracowanie technicznej dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania zakresu przebudowy infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej 942.
- Dokumentacja projektowa, oraz wniosek o wydanie decyzji ZRID dla zamierzenia budowlanego będącego przedmiotem porozumienia w zakresie drogi wojewódzkiej winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW.
2. Materiały, o których mowa powyżej, w zakresie obszaru skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 należy uzgodnić z ZDW.
3. ZDW dla dokumentacji przygotowywanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
- a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości *przedsięwzięcia* lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Kopię dokumentacji wymienionej w ust. 1 dotyczącej drogi wojewódzkiej Gmina prześle ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

5. Burmistrz Miasta Wisła bądź jego pełnomocnik wystąpi do właściwego organu w celu uzyskania decyzji ZRID obejmującej również przebudowę infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną - (ul. Koszarzyska),
o której mowa w § 1 ust. 1 po uzgodnieniu przez ZDW zakresu dotyczącego drogi wojewódzkiej:
- a) przygotowanego kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - b) projektów podziałów nieruchomości,
 - c) dokumentacji technicznej,
- i przedłożeniu Zarządowi Województwa Śląskiego dokumentu potwierdzającego, iż Gmina jest w posiadaniu środków finansowych niezbędnych do realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b).
6. Przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b), realizowana będzie w oparciu o decyzję ZRID, o której mowa w ust. 5.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty realizacji *przedsięwzięcia*, w tym m.in. koszty dokumentacji, koszty robót budowlanych oraz koszty odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, o których mowa w § 4 ust. 2, koszty przygotowania opisów stanu nieruchomości niezbędne w toku wydawania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania *przedsięwzięcia*, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją *przedsięwzięcia*.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji *przedsięwzięcia*.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 942, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej *przedsięwzięcie* obciąża w całości Gminę.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 z drogą gminną - ul. Koszarzyska w Wiśle, w tym odszkodowania za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Gminę.
3. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji właściwego organu ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, która stanie się własnością Województwa Śląskiego w zakresie związanym z realizacją *przedsięwzięcia*, Gmina prześle potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowej decyzji do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.
4. W terminie 30 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań wynikających z wydanej przez uprawniony organ decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, Gmina przedstawi Województwu Śląskiemu rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi wojewódzkiej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonania zapłaty zobowiązań.

§ 5.

Pas drogowy drogi wojewódzkiej

1. Przebudowa, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) planowana jest do realizacji:
 - a) w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 942 tj. na działce nr 5665/7,
 - b) poza istniejącym pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 942 tj. na działkach wydzielonych z nieruchomości oznaczonych nr 4070/283, 4070/268.
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości dla potrzeb dokonania obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

§ 6.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji *przedsięwzięcia*, Gmina zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.
3. Rozpoczęcie przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942, będącej terenem budowy przez ZDW i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonanym przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych. Gmina niezależnie od powyższego zobowiązana jest do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942 w obszarze skrzyżowania z ul. Koszarzyska wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW sprawujący nadzór techniczny w zakresie drogi wojewódzkiej jest uprawniony do wstępu na teren budowy celem dokonywania oględzin, kontroli robót budowlanych i obiektów związanych z obsługą drogi wojewódzkiej nr 942 oraz wglądu do dokumentacji budowy, dokumentacji powykonawczej a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. W trakcie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z *przedsięwzięciem* oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej (o ile będą wymagane) powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. Gmina działając jako inwestor *przedsięwzięcia* realizuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
8. Gmina ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym *przedsięwzięcia* z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
10. Na wniosek Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru. Podsumowanie realizacji *przedsięwzięcia*, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.
11. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest:
 - do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych „nowego” pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942 zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,

- przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej przebudowany obszar skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
12. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.

§ 7.

Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina po zrealizowaniu *przedsięwzięcia* przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowaną infrastrukturę drogową Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, którego kopię po podpisaniu przez strony niniejszego porozumienia otrzyma ZDW. Przekazanie przebudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - a) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego jeżeli taka konieczność nastąpi,
 - b) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – w przypadku zaistnienia konieczności zmian docelowej organizacji ruchu.
2. Gmina przekaże przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą:
 - wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejścia.
4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.

§ 8.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową infrastruktury drogowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 w Wiśle, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonane taśmami prefabrykowanymi.
2. W przypadku stwierdzenia (w okresie trwania gwarancji) przez ZDW wad na przebudowanej infrastrukturze drogowej pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942, ZDW przekaże niezwłocznie Gminie listę tych usterek z żądaniem ich usunięcia. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania zapisów gwarancyjnych i usunięcia przez wykonawcę stwierdzonych wad. Brak podejmowanych przez Gminę działań w tym zakresie upoważnia ZDW do dokonania naprawy własnym staraniem, a kosztem prac naprawczych zostanie obciążona Gmina.

3. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 942 powstałe podczas realizacji *przedsięwzięcia* obciążają Gminę.
4. Gwarancja, o której mowa w ust. 1 dotyczy i obejmuje również wszystkie elementy istniejącego i funkcjonującego obszaru skrzyżowania, które zostały naruszone w ramach realizacji *przedsięwzięcia*.
5. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
6. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 10.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsze porozumienie obowiązuje do dnia **30 czerwca 2021 r.** z wyłączeniem zapisów § 3 ust. 1 oraz § 4 które są dla Stron niniejszego porozumienia wiążące do momentu uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wydanych decyzji ustalających wysokość odszkodowań, w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 942.

§ 11.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 12.

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jeden dla ZDW.

Województwo Śląskie

Gmina Wisła

Załącznik nr 1 do porozumienia z dnia

Lokalizacja przedsięwzięcia



Droga gminna nr 614 112 S (ul. Koszarzyska)



Droga wojewódzka nr 942 (ul. Malinka)

Załącznik nr 2 do porozumienia z dnia

RAPORT ZAKOŃCZENIA

Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 942 (ul. Malinka) z drogą gminną nr 614 112 S (ul. Koszarzyska) w Wiśle

Podpisany w dniu

w Katowicach

1.	Realizacja przebudowy w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej			
	nr (sygnatura)		z dnia	
	w sprawie			
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną			w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu			
	pismem nr		z dnia	
4.	Oznaczenia nieruchomości (w nawiasie podać pierwotny nr działki) które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się własnością Województwa Śląskiego			
5.	Zakres rzeczowy przebudowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu			
	Element		Charakterystyka	
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają			w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają			w dniu
8.	Inne ustalenia			

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Gmina Wisła
<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>	<i>(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)</i>
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)	