

Ramowy plan przygotowania przedsięwzięć dotyczących dróg wojewódzkich, dla których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego przewidywanych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 - wersja lipiec 2014

Lp.	DW	Nazwa przedsięwzięcia	Opis odcinka / Długość	Kryteria realizacji	Ogólny szacunkowy koszt prac przygotowawczych	Planowane wykonanie prac przygotowawczych (studium wykonalności, dokumentacja środowiskowa, dokumentacja projektowa, regulacja własności gruntów, inne) w rozbiu na lata					Ogólny szacunkowy koszt realizacji	Przewidywana w rozbiu na lata realizacja robót budowlanych							
						2014	2015	2016	2017	2018		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7					8	9							
1	933	Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice jako odcinek Drogi Głównej Południowej	nowy odcinek DW 933 / 2,83 km	Opracowano projekt. Uzyskano decyzję ZRID.	265,000	265,000						145,266,075	3,435,000						
2	941	Przebudowa DW 941 od obwodnicy m. Ustroni do DW 942	odcinek od obwodnicy m. Ustroni do DW 942 w m. Wisła / 5,1 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	800,000	150,000						39,000,000							
3	913	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 na odcinku od DK S-1 „Węzeł Lotnisko” do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 913 z ul. Józefa Piłsudskiego w miejscowości Pyrzowice	odcinek od DK S1 Węzeł lotnisko do skrzyż. DW 913 z ul. J.Piłsudskiego / 1,08 km	1. Opracowano projekt. Uzyskano decyzję ZRID. 2. Duże natężenie ruchu. 3. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 4. Krytyczny stan techniczny drogi. 5. Rozwój portu lotniczego w Pyrzowicach. 6. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,020,000	50,000						76,000,000							
		oraz na odcinku od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86	odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86 / 13,20 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.															
4	491 492	Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa	odcinek od gr. MNP Częstochowa do gr. woj. / 27,98 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,700,000							281,700,000							
		oraz DW 492 od DK46 do granicy województwa	odcinek od DK 46 do gr. woj. / 35,35 km (w tym odcinek realizowany w 2014 r. - Wręczyca Wielka 7,05 km)	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.								32,318,127							
5	791	Przebudowa DW 791 na odcinku od DK1 do DK 78	odcinek od DK1 do DK 78 / 25,23 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	2,290,000	95,000						290,000,000							
		wraz z budową obwodnicy miejscowości Myszków jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 791	nowy odcinek DW 791 / 8,4 km	1. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrów miast i miejscowości. Opracowano projekt.		230,000													
6	789	Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Lgota Nadwarcie	od m. Gniazdów od końca nowoprojektowanej obwodnicy m. Woźniki do skrzyżowania z DW 791 w m. Lgota Nadwarcie / 13,85 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. 5. Połączenie z autostradą A1.	1,600,000							129,000,000							
		wraz z budową obwodnicy miasta Woźniki	nowy odcinek DW 789 / 4,01 km	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości. Projekt w trakcie opracowywania.		175,000													
7	921	Przebudowa DW 921 od DK 78 do granicy miasta na prawach powiatu Zabrze	odcinek od DK 78 do gr. MNP Zabrze/ 14,50 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. 5. Połączenie z „Węzłem Knurów” autostrady A1	1,170,000	80,000						56,830,000							
8	925	Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. – A1 – do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik	odcinek od gr. MNP Ruda Śl. – A1 – do gr. MNP Rybnik / 23,79 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. 5. Połączenie z „Węzłem Rybnik” autostrady A1	1,700,000							106,000,000							
9	793	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 793 od DK 46 do Siewierza	odcinek od DK 46 do ronda w m. Siewierz / 17,87 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,000,000	395,000						140,000,000							
10	928	Przebudowa DW 928 od DK44 do DK1	odcinek od DK 44 do DK 1 / 15,43 km (w tym realizowana w 2014 r. przebudowa wiaduktu - Kobiór)	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,800,000							95,000,000	9,550,000						
11	948	Przebudowa DW 948 od DK52 do DW 946	odcinek od DK 52 do DW 946 / 17,37 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,200,000							90,000,000							
12	933	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 933	odcinek od DK 78 do gr. MNP Jastrzębie Zdr.; od gr. MNP Jastrzębie Zdr. do m. Studzionka; od ul. Wodzisławskiej (ok. posesji nr 36) w m. Studzionka do skrzyżowania z DW 935 / 25,10 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	2,600,000							142,000,000							
13	935	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935	odcinek od DW 919 w m. Racibórz do gr. MNP Rybnik / 19,75 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,450,000	80,000						90,000,000							
14	910	Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza	odcinek od DK 86 do gr. MNP Dąbrowa Górnicza/ 4,05 km	1. Bardzo duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. Konieczność przeprowadzenia prac przedprojektowych.	700,000							28,500,000							
15	786	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku od m. Święta Anna do gr. województwa	odcinek od skrzyż. z DW 793 do skrzyż. z DW 784 w m. Św. Anna; od m. Koniecpol Stary do ul. Chrzastowskiej w m. Koniecpol; od skrzyż. z ul. Łąkową w m. Koniecpol do gr. województwa / 9,63 km	1. Średnie natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,200,000							38,800,000							
16	408	Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa w tym: budowa obwodnicy Sośnicowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408	odcinek od m. Gliwice do gr. woj., w tym: budowa obwodnicy Sośnicowic / 12,82 km	1. Duże natężenie ruchu ciężarowego. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Krytyczny stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,000,000	550,000						160,000,000							
17	908	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 908 na odcinku Częstochowa - Tamowskie Góry	odcinek od gr. MNP Częstochowa do m. Rększowice okolice posesji nr 216; od Rększowic (znak D-43) do Ronda w m. Piasek (DW906); od gr. Gminy Kalety do Miasteczka Śląskiego; od skrzyż. ul. Śląska z ul. Woźnicką w m. Miasteczko Śląskie do znaku D-43; od m. Tamowskie Góry do DK 78 / 30,86 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Stan techniczny drogi - wymagany. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	2,600,000							110,000,000							
18	934	Przebudowa DW 934 od m. Imielin do DK 44	odcinek od m. Imielin ul. Apełczna do DK 44 / 9,5 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Zły stan techniczny drogi. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa.	1,500,000							47,500,000							
19	942	Budowa obwodnicy Buczkowice stanowiącej połączenie drogi ekspresowej S69 z drogą wojewódzką 942	budowa nowego odcinka DW 942 od S 69 do DW 942/ 2,62 km	1. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miejscowości. 2. Wsparcie budowy kluczowych elementów i odcinków dróg wojewódzkich prowadzące do zwiększenia płynności ruchu i bezpieczeństwa komunikacyjnego.	478,000	75,000						48,710,000							
20	929	Przebudowa DW 929 od granicy miasta na prawach powiatu Rybnik do Węzła Świerklany	odcinek od gr. MNP Rybnik do Węzła Świerklany/ 4,07 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Stan techniczny drogi - wymagany. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. 5. Nieuregulowane stany własności.	350,000							20,350,000							
21	494	Przebudowa DW 494 od gr. województwa do granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa	odcinek od gr. woj. do gr. MNP Częstochowa / 26,87 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. 3. Stan techniczny drogi - wymagany. 4. Konieczność zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa. 5. Nieuregulowane stany własności.	1,900,000							116,000,000							
22	-	Połączenie drogi krajowej S1 od Węzła Mierzęciec z GTL CARGO w miejscowości Mierzęciec	nowy odcinek od DK S1 Węzeł Mierzęciec do GTL CARGO / 3,2 km	Poprawa dojazdu do przejścia granicznego - Nowy przebieg drogi wojewódzkiej.	1,000,000	400,000						65,000,000							
23	933	Budowa drogi Głównej Południowej na terenie miast Rydułtowy, Pszowa, Wodzisławia Śląskiego oraz gmin Godowa i Mszany	nowy odcinek od DW 935 do DW 933 w Mszanie / 23,24 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. - Nowy przebieg drogi wojewódzkiej. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrów miast i miejscowości.	3,500,000	1,000,000						900,000,000							
24	935	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna na odcinku od włączenia do drogi krajowej nr 45 w Gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik	nowy odcinek od DK 45 w gminie Rudnik do gr. MNP Rybnik / 25 km	1. Duże natężenie ruchu. 2. Aktualne parametry techniczne drogi nieodpowiadają obecnemu oraz prognozowanemu natężeniu ruchu. - Nowy przebieg drogi wojewódzkiej. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrów miast i miejscowości.	5,000,000	500,000						400,000,000							
OGÓŁEM					37,823,000	4,045,000						3,615,656,075	45,303,127						

wymaga zmiany w planie ZDW