

Stanowisko Zarządu Województwa Śląskiego

odnośnie petycji mieszkańców Myszkowa, zamieszkałych przy drodze wojewódzkiej nr 789,
w sprawie budowy chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 1,2 km
w obrębie skrzyżowania z ul. Słowackiego

W dniu 14 marca bieżącego roku Zarząd Województwa Śląskiego otrzymał petycję mieszkańców Myszkowa, zamieszkałych przy drodze wojewódzkiej nr 789. Petycja dotyczyła budowy chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej (długość ok. 1,2 km) w ciągu ul. Koziegłowskiej obejmującej:

- odcinek od skrzyżowania z ul. Słowackiego w kierunku m. Koziegłowy o długości 400 m,
- odcinek od skrzyżowania z ul. Słowackiego w kierunku m. Żarki o długości 800 m.

W wyniku dokonanej szczegółowej analizy uwarunkowań realizacyjnych dla wnioskowanego przedsięwzięcia, ustalono, że w celu wykonania ścieżki pieszo-rowerowej, konieczne może się stać pozyskanie na rzecz Województwa Śląskiego ok. 200 działek. Działki te w większości (ok. 140) stanowią własność osób fizycznych a ich pozyskanie wymagałoby uregulowania na rzecz Woj. Śląskiego w trybie cywilnym (akty notarialne) lub w trybie administracyjnym poprzez wywłaszczenie za odszkodowaniem. Pozostałe działki (około 60) to działki Skarbu Państwa i działki bez tytułu prawnego, których przejęcie własności będzie istotnie utrudnione w procesie kupna – sprzedaży. Dlatego też jedynym słusznym trybem jest przygotowanie inwestycji w oparciu o *specustawę drogową*, co wymaga w pierwszej kolejności szczegółowego określenia zakresu rzeczowego inwestycji.

Niezależnie do wskazanej wyżej propozycji mieszkańców, w wyniku współpracy Województwa Śląskiego z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planowane jest wybudowanie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 w Myszkowie (likwidacja istniejącego przejazdu kolejowego) w ramach, którego planowana jest budowa ścieżki rowerowej z chodnikiem po północnej stronie ul. Koziegłowskiej. Wobec czego zasadnym byłoby powiązanie zakresu inwestycji wnioskowanej przez mieszkańców z przedsięwzięciem planowanym do realizacji w obszarze linii kolejowej. Jednakże rozszerzenie zadania budowy ww. skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową o wnioskowany ciąg pieszo-rowerowy nie jest obecnie możliwe z uwagi na to, że wykracza poza kryteria ustalone dla projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami” finansowanego z programu POLiŚ.

Biorąc po uwagę:

- wysokość kosztu budowy wnioskowanego chodnika / ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 1,2 km szacowanego na ok. 3,0 mln zł,
- zakładany budżet zadania związanego ze wspólną inwestycją z PKP wynoszący 16,6 mln zł,

oraz zważywszy na wzrost cen robót budowlanych, przekładający się na składanie ofert znacznie przewyższających środki finansowe zabezpieczone przez Województwo na inwestycje drogowe jak i konieczność

- zapewnienia wkładu własnego dla projektów drogowych, dofinansowanych ze środków europejskich,
- bieżącego zaangażowania środków finansowych przeznaczonych na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości pod budowę dróg wojewódzkich w trybie specustawy drogowej,

nie jest możliwe na obecnym etapie zabezpieczenie odpowiednich środków finansowych (przeznaczonych na poniesienie kosztów opracowania dokumentacji projektowej, kosztów odszkodowań za pozyskane nieruchomości, kosztów budowy) aby rozpocząć realizację nowego zadania inwestycyjnego.

W kwestii kwoty zabezpieczonej przez Radę Miasta w Myszkowie, z pewnością są to środki niewystarczające na przygotowanie dokumentacji projektowej, nie mniej jednak w tej sytuacji mogłyby posłużyć przede wszystkim opracowaniu odpowiedniej koncepcji przebiegu – ustalenia korytarza trasy pieszo-rowerowej, zawierającej istotne informacje takie jak szczegółowe rozeznanie własności oraz szacunek kosztów robót budowlanych i odszkodowań.

W tym zakresie przygotowane zostanie zapytanie do władz miasta Myszkowa odnośnie gotowości do sporządzenia opisanej powyżej koncepcji i przeznaczenia środków finansowych na ten cel.