

**Uchwała Nr 313/314 /IV/2014
Zarządu Województwa Śląskiego
z dnia 25.02.2014 roku**

**w sprawie:
przyjęcia przez Zarząd Województwa Śląskiego projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego
w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu
Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach
oraz przekazania projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego stanowiącej akt prawa
miejscowego do konsultacji**

Na podstawie art. 41 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) w związku z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r, Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późn. zm.); oraz art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 nr 234 poz. 1536 z późn. zm.) oraz uchwały Nr IV/3/7/2010 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 29 grudnia 2010 roku w sprawie przyjęcia *Zasad i trybu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego* zmienionej uchwałą Nr IV/5/4/2011 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 lutego 2011 roku.

**Zarząd Województwa Śląskiego
uchwała**

§ 1

1. Przyjmuje się projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.
2. Przekazuje się przyjęty projekt uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego stanowiącej akt prawa miejscowego do konsultacji na zasadach i w trybie określonym w uchwale Nr IV/3/7/2010 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 29 grudnia 2010 roku w sprawie przyjęcia *Zasad i trybu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego* zmienionej uchwałą Nr IV/5/4/2011 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 14 lutego 2011 roku.
3. Zamieszcza się na stronie internetowej Samorządu Województwa Śląskiego Informację o konsultacjach, o których mowa w pkt 2, w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Śląskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | |
|---|-------|
| 1. Mirosław Sekuła – Marszałek Województwa | |
| 2. Kazimierz Karolczak – Wicemarszałek Województwa | |
| 3. Mariusz Kleszczewski – Wicemarszałek Województwa | |
| 4. Arkadiusz Chęciński – Członek Zarządu | |
| 5. Stanisław Dąbrowa – Członek Zarządu | |

(projekt)

**Uchwała Nr...../...../...../2014
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia2014 roku**

**w sprawie:
utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu
Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.**

Na podstawie: art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 596 ze zmianami) w związku z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zmianami)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

§ 1

Tworzy się obszar ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, zwany dalej „obszarem ograniczonego użytkowania”.

§2

Ileć jest mowa w uchwale o:

- 1) Wymaganiach dotyczących warunków technicznych budynków – rozumie się przez to wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1409 ze zmianami) oraz w aktach wykonawczych do tej ustawy.
- 2) Zabudowie związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży – rozumie się przez to obiekty, takie jak: szkoły, przedszkola, żłobki, domy dziecka, internaty, itp.
- 3) Zasięgu krzywej ekwiwalentnego poziomu dźwięku L_{AeqN} – rozumie się przez to zasięg równoważnego poziomu dźwięku A dla pory nocy określonego w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zmianami) oraz w aktach wykonawczych do tej ustawy.
- 4) Porze nocy – rozumie się przez to przedział czasu od godziny 22:00 do godziny 6:00.
- 5) Właściwym klimacie akustycznym w pomieszczeniach – rozumie się przez to poziom dźwięku zgodny z obowiązującymi Polskimi Normami.

§3

1. Granicą zewnętrzną obszaru ograniczonego użytkowania jest prognozowany na 2020 rok zasięg krzywej ekwiwalentnego poziomu dźwięku $L_{AeqN} = 50$ dB dla pory nocy.
2. Granicę wewnętrzną obszaru ograniczonego użytkowania wyznacza granica terenu Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.

3. Kopie mapy poglądowej oraz map ewidencyjnych z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, poświadczone przez właściwe organy, stanowią załączniki od nr 1 do nr 29.
4. Wykaz działek położonych na terenie obszaru ograniczonego użytkowania, przedstawia załącznik nr 30 do uchwały.

§4

1. W obszarze ograniczonego użytkowania zabrania się:
 - 1) przeznaczania nowych terenów pod zabudowę mieszkaniową, a także pod szpitale, domy opieki oraz zabudowę związaną ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży,
 - 2) zmiany sposobu użytkowania budynków w całości lub części na cele mieszkaniowe, a także na szpitale, domy opieki oraz zabudowę związaną ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, z zastrzeżeniem §4 ust. 2,
 - 3) budowy nowych budynków mieszkalnych, a także szpitali, domów opieki, zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, z zastrzeżeniem §4 ust. 2.
2. W obszarze ograniczonego użytkowania dopuszcza się zmianę sposobu użytkowania budynków w całości lub części na cele mieszkaniowe oraz budowę nowych budynków mieszkalnych jednorodzinnych jako towarzyszących innym funkcjom, pod warunkiem spełnienia wymagań dotyczących warunków technicznych budynków.
3. W nowoprojektowanych budynkach należy zapewnić izolacyjność ścian zewnętrznych, okien i drzwi w ścianach zewnętrznych, dachów i stropodachów – zgodnie z Polskimi Normami dotyczącymi izolacyjności akustycznej przegród w budynkach oraz izolacyjności akustycznej elementów budowlanych.
4. W istniejących budynkach należy zastosować zabezpieczenia zapewniające właściwy klimat akustyczny w pomieszczeniach poprzez zwiększenie izolacyjności ścian, okien i drzwi w ścianach zewnętrznych, dachów i stropodachów zgodnie z Polskimi Normami dotyczącymi ochrony przed hałasem pomieszczeń w budynkach.

§5

Niniejsza uchwała oraz dokumenty źródłowe znajdują się do wglądu w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach.

§6

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

§7

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

W związku z rozbudową i modernizacją Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. w Katowicach wystąpiło do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18 kwietnia 2011 r., znak OOS.4230.1.2011.JB **stwierdził konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.), jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wynika taka konieczność, obszar ograniczonego użytkowania tworzy, w drodze uchwały, sejmik województwa.

Granice obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotniska oraz zapisy dotyczące:

- ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych,
- sposobu korzystania z tych obiektów,

zostały określone w **„Raporcie o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i modernizacji infrastruktury lotniskowej i portowej na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach”**, który został zaakceptowany przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Katowicach w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W powyższym raporcie dokonano oceny uciążliwości hałasowej lotniska po planowanej rozbudowie z uwzględnieniem prognozy ruchu dla roku 2020. W ocenie został zastosowany model symulacyjny na bazie programu INM (program do obliczeń i symulacji zasięgu i rozkładu hałasu lotniczego). Określono profile startów i lądowań eksploatowanych na lotnisku statków powietrznych oraz przeprowadzono analizę statystyczną ruchu lotniczego. Na podstawie tych danych przeprowadzono zbiorcze obliczenia natężenia ruchu lotniczego dla reprezentatywnej doby. Określono liczbę operacji lotniczych (startów, lądowań, kołowania i stanowisk postojowych) dla typowej pory dziennej, wieczorowej i pory nocy na podstawie najmniej korzystnych pod względem akustycznym warunków. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń, możliwe było wykreślenie zasięgu stref uciążliwości hałasowej lotniska w postaci linii o jednakowym równoważnym poziomie dźwięku A w dB (L_{AeqD} , L_{AeqN}). Przeprowadzona ocena parametrów akustycznych rejonu wokół Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach jednoznacznie potwierdziła konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotniska. Granicę obszaru wyznacza największy zasięg, tzn. obwiednia, wynikająca z nałożenia zasięgu krzywej ekwiwalentnego poziomu dźwięku $L_{AeqN} = 50$ dB dla pory nocy wg prognozy na 2020 rok. **Powierzchnia obszaru ograniczonego użytkowania wynosi 23,39 km².**

Zgodnie z art. 10a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity w Dz. U. z 2013 r., poz. 596 z późn. zm.), w sprawach ważnych dla województwa mogą być przeprowadzane konsultacje z mieszkańcami województwa. Wobec powyższego, Uchwałą Nr IV/29/10/2012 z dnia 20 grudnia 2012 r. Sejmik Województwa Śląskiego uchwalił *Zasady i tryb przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami województwa śląskiego w sprawie*

utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.

Konsultacje z mieszkańcami województwa śląskiego zostały przeprowadzone od 8 lipca do 20 września 2013 r., na podstawie Uchwały Nr 1308/264/IV/2013 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 18 czerwca 2013 r oraz Uchwały Nr 1685/274/IV/2013 z dnia 30 lipca 2013 r. Wyniki z przeprowadzonych konsultacji zostały zawarte w „Sprawozdaniu z przebiegu i wyników konsultacji z mieszkańcami województwa śląskiego w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Międzynarodowego Portu Lotniczego ‘Katowice’ w Pyrzowicach” przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego Uchwałą Nr 2353/289/IV/2013 z dnia 22.10.2013 r.

Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotniska jest warunkiem niezbędnym do uzyskania pozwolenia na użytkowanie rozbudowywanej i modernizowanej części lotniskowej i portowej Międzynarodowego Portu Lotniczego ‘Katowice’ w Pyrzowicach. Umożliwi to zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności lotniska w Pyrzowicach oraz województwa śląskiego. Zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2020+" przyjętą Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego Nr IV/38/2/2013 z dnia 1 lipca 2013 r., rozwój infrastruktury lotniczej o znaczeniu międzynarodowym i regionalnym w szczególności Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach został uznany za jeden z kierunków działań operacyjnych celów Województwa (cel operacyjny: D.3. Region w sieci międzynarodowych i krajowych powiązań infrastrukturalnych).