

POROZUMIENIE RAMOWE

w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie z drogą wojewódzką nr 913 na terenie Gminy Ożarówice - dojazd do Portu Lotniczego „KATOWICE” w Pyrzowicach

zawarte w dniu 2019 r. w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 17 458 436 000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

.....,

.....,

a

Województwem Śląskim, zwanym dalej **Województwem**, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

.....,

.....,

łącznie zwane dalej „**Stronami**”,

Preambuła

Mając na uwadze, że PKP PLK S.A. uzyskała dofinansowanie na realizację zadania inwestycyjnego pn. "Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie" (dalej: Inwestycja PLK), w ramach projektu „Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności” (zadanie ujęte na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku zał. 1 nr KPK 1.109) w ramach POIiŚ na lata 2014-2020, oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, grupa B: Kolej miejska (tryb konkursowy), wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Ożarówice. W tym celu niezbędna jest współpraca Stron, tak aby w ramach rewitalizacji i odbudowy linii nr 182 nastąpiło powstanie skrzyżowania dwupoziomowego – wiaduktu kolejowego w km 18,651 linii kolejowej nr 182 z drogą wojewódzką nr 913.-

Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „Porozumienie”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad współpracy Stron i ich jednostek organizacyjnych przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 182 z drogą wojewódzką nr 913 w miejscowości Pyrzowice w Gminie Ożarówice, na podstawie opracowywanej na zlecenie PKP PLK S.A. dokumentacji projektowej „Projektu budowlanego” dla zadania inwestycyjnego pn.: "Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie” oraz uzgodnień Stron.
2. Porozumienie określa obowiązki i zadania do wykonania przez każdą ze Stron.

3. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną za przygotowanie dokumentacji niezbędnej dla przebudowy oraz za przebudowę drogi wojewódzkiej nr 913 w imieniu Województwa będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zwany dalej ZDW.
4. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną w imieniu PKP PLK S.A. za realizację Inwestycji PLK będzie Region Śląski Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A
5. Porozumienie określa podział obowiązków Stron związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem bezkolizyjnego skrzyżowania linii kolejowej nr 182 z drogą wojewódzką nr 913, po zakończeniu jego budowy, w tym wiaduktu kolejowego oraz mającej przebiegać pod nim drogi wojewódzkiej.
6. Mając na celu sprawną i niezakłóconą realizację przez PKP PLK S.A. zadania polegającego na budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie z drogą wojewódzką nr 913 na terenie Gminy Ożarówice - dojazd do Portu Lotniczego „KATOWICE” w Pyrzowicach z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 18,651 linii kolejowej nr 182 Strony deklarują dalszą współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Porozumieniu.
7. Strony wyznaczają Koordynatorów odpowiedzialnych za współpracę przy realizacji inwestycji w ramach Porozumienia.

§ 2

1. Obiektem, który powstanie w wyniku Inwestycji PLK będzie wiadukt kolejowy umożliwiający budowę (pod nim) drogi wojewódzkiej nr 913 wraz z ciągiem pieszym i rowerowym pod torami linii kolejowej nr 182 (dalej: Wiadukt Kolejowy) w Pyrzowicach na terenie Gminy Ożarówice.
2. W ramach uzgodnień między jednostkami organizacyjnymi wskazanymi w § 1 ust. 3 i ust. 4 zostaną wypracowane rozwiązania zapewniające przejście pieszym pod Wiaduktem Kolejowym oraz przejazd rowerów, samochodów osobowych, samochodów ciężarowych oraz autobusów pod Wiaduktem Kolejowym.
3. Województwo wyraża zgodę, aby PKP PLK S.A. jeżeli zajdzie potrzeba wynikająca z konieczności zapewnienia prawidłowej realizacji rewitalizacji i odbudowy linii nr 182 dokonała zmian parametrów technicznych Wiaduktu Kolejowego, o czym PKP PLK S.A. poinformuje niezwłocznie Województwo. Zmiana parametrów technicznych Wiaduktu Kolejowego nie może skutkować zmianą uzgodnionych przez ZDW parametrów technicznych drogi wojewódzkiej oraz wymaga zgodności z wymogami przepisów, o których mowa w § 7 ust. 2 litera b.
4. Dokumentacja projektowa sporządzona dla Inwestycji PLK, przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót, powinna uzyskać pozytywną opinię ZDW w części dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 913.
5. Dokumentacja projektowa sporządzona dla Inwestycji PLK powinna uwzględniać m.in.:
 - a) wykonanie obiektu inżynierskiego (wiaduktu kolejowego) wraz z systemem odwodnienia wiaduktu oraz linii kolejowej,
 - b) wykonanie wielobranżowej infrastruktury kolejowej wraz z przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przedmiotowym wiaduktem i linią kolejową,-
 - c) wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej do lotniska w Pyrzowicach.
6. PKP PLK S.A. zobowiązuje się do zapewnienia tymczasowego dojazdu do lotniska w Pyrzowicach na czas realizacji Inwestycji PLK, nie dłużej niż 3 miesiące od czasu wybudowania wiaduktu kolejowego.

§ 3

1. PKP PLK S.A. w ramach rewitalizacji i odbudowy linii nr 182 zrealizuje prace związane z Inwestycją PLK.

2. Obowiązki wynikające z ust. 1 niniejszego paragrafu zostaną zrealizowane z uwzględnieniem opracowywanej na zlecenie PKP PLK S.A. dokumentacji projektowej „Projektu budowlanego” dla rewitalizacji i odbudowy linii nr 182, o której mowa w § 2 ust. 5.

§ 4

1. PKP PLK S.A. posiada dokumentację projektową „Projekt budowlany” opracowywaną na potrzeby rewitalizacji i odbudowy linii nr 182.
2. PKP PLK S.A. w dniu 14.03.2018 r. podpisała Umowę z Wykonawcą dokumentacji projektowej (projekt budowlany) dla robót rewitalizacji i odbudowy linii nr 182, a w IV kwartale 2019 roku planuje dokonać wyboru Wykonawcy robót budowlanych. Zakończenie budowy wiaduktu kolejowego planowane jest na IV kwartał 2020 roku.
3. PKP PLK S.A. oświadcza, że poinformuje niezwłocznie Województwo o wszystkich zmianach w planowanych terminach realizacji projektu.
4. Strony zgodnie ustalają, że terminy, o których mowa w ust. 2 powyżej mają jedynie instrukcyjny charakter. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Województwo z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem PKP PLK S.A.

§ 5

1. Województwo planuje w latach 2020-2021 przebudowę drogi wojewódzkiej nr 913 wraz z branżami towarzyszącymi, tak aby jej odcinek przebiegał pod wiaduktem kolejowym, który powstanie w ramach Inwestycji PLK.
2. Strony dokonają niezbędnych uzgodnień parametrów projektowanego skrzyżowania linii kolejowej nr 182 z drogą wojewódzką nr 913 wraz z ustaleniem granicy budowanej infrastruktury. Ze strony Województwa uzgodnień tych dokona ZDW.
3. Strony zgodnie ustalają, że termin o którym mowa w ust. 1 powyżej ma jedynie instrukcyjny charakter. Brak wywiązania się z tego terminu nie stanowi podstawy do występowania przez PKP PLK S.A. z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem Województwa.
4. W przypadku gdyby roboty związane z przebudową DW 913 nie zakończyły się w terminie określonym w § 2 ust. 6 porozumienia dojazd do lotniska będzie się odbywał przy wykorzystaniu istniejącego układu drogowego. PKP PLK S.A. zobowiązuje się w takim przypadku do zachowania przejezdności istniejących przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w obrębie inwestycji.

§ 6

1. Strony ustalają, iż w celu prawidłowej realizacji Porozumienia, będą ze sobą ściśle współpracować, w tym również udostępniać posiadaną dokumentację przedprojektową oraz projektową na podstawie odrębnych uzgodnień.
2. Strony uzgadniają, iż przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913 będzie realizowana równolegle z budową wiaduktu kolejowego.

§ 7

1. W wyniku zrealizowanych przedsięwzięć na podstawie niniejszego Porozumienia oraz zgodnie z właściwymi przepisami powszechnie obowiązującego prawa wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem odpowiednio:
 - a) wiaduktu kolejowego – obciążać będą PKP PLK S.A.,
 - b) drogi wojewódzkiej nr 913, w tym odcinka przebiegającego pod wiaduktem kolejowym – obciążać będą Województwo,
 - c) jeśli zajdzie taka konieczność Strony na podstawie odrębnych dokumentów udzielą sobie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawo budowlane* oraz przepisy:

- a) w zakresie infrastruktury kolejowej (Wiadukt Kolejowy) – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (tj. Dz.U. z 2015 r., poz. 1422 z późn. zm.),-
- b) w zakresie drogi wojewódzkiej nr 913 – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* oraz rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

§ 8

- 1. W dniu 19.09.2018 r. została podpisana Umowa na unijne dofinansowanie projektu „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”.
- 2. Strony ustalają, iż w sytuacji nie dojścia do realizacji Inwestycji PLK z przyczyn niezależnych od PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. utrzyma istniejący dotychczas przejazd kolejowy w poziomie szyn, w km 18,651 linii kolejowej nr 182.

§ 9

- 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia budowy Wiaduktu Kolejowego i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913, jednak nie później niż do końca 2022 roku.
- 2. Niezależnie od postanowień ust. 1 powyżej Porozumienie przestaje obowiązywać z dniem doręczenia Województwu pisemnej informacji o braku możliwości sfinansowania Inwestycji PLK przez PKP PLK S.A.

§ 10

Niniejsze Porozumienie obowiązuje z dniem podpisania.

§ 11

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie obowiązujące przepisy, w szczególności Kodeksu Cywilnego i akty prawne wymienione w § 7.

§ 12

Wszelkie zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Porozumienie sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 (dwa) dla każdej ze Stron.

.....

.....

.....

.....

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Województwo Śląskie