

POROZUMIENIE

z dnia 2012 r.

dotyczące zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich,

pomiędzy :

Województwem Śląskim , z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

..... -

..... -

zwanym dalej „Przekazującym”

a Powiatem Myszkowskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach :

Wojciech Picheta - Starosta

Jan Kieras - Wicestarosta

zwanym dalej „Przejmującym”

W celu usprawnienia realizacji zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu Myszkowskiego Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem porozumienia jest określenie sposobu i warunków realizacji zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu Myszkowskiego (wykazanych w załączniku nr 1), zwanych dalej drogami.
2. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje kompetencje, prawa i obowiązki, a także związaną z tym odpowiedzialność dotyczącą prowadzenia zadań letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, w zakresie:
 - A. bieżącego utrzymania dróg, które obejmuje:**
 - a. utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
 - b. wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c. utrzymanie czystości pasa drogowego poprzez uprzątnięcie zanieczyszczeń, w tym po wypadkach komunikacyjnych,
 - d. utrzymywanie zieleni przydrożnej, poprzez sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów, usuwanie konarów oraz drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a także wykaszanie poboczy,
 - e. utrzymanie rowów i elementów systemu odwodnieniowego,
 - f. utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - g. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, a w przypadku stwierdzenia powstania szkód w mieniu Województwa Śląskiego – podjęcie interwencji, tj. sporządzenie notatki służbowej wraz z dokumentacją zdjęciową, a następnie przekazanie jej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach,
 - h. ustalenie okoliczności stwierdzonego zajęcia pasa drogowego (np. reklama, zjazd, inne prace), a w przypadku wątpliwości co do legalności takiego zajęcia - podjęcie interwencji, tj. sporządzenie notatki służbowej wraz z dokumentacją zdjęciową, a następnie przekazanie jej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach,

- i. współpracę z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach w zakresie ustalania okoliczności powstania szkód na osobie lub w mieniu osób trzecich, zaistniałych – w okresie obowiązywania niniejszego porozumienia – na odcinkach dróg przekazanych do utrzymania,
- j. utrzymanie przepustów o średnicy do Ø 60 cm,
- k. utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników na mostach i wiaduktach drogowych, estakadach oraz kładkach,
- l. utrzymanie czystości w przejściach podziemnych,

B. zimowego utrzymania dróg, które obejmuje:

- a. zapewnienie w ilościach niezbędnych do rozpoczęcia i prowadzenia działań gotowości sprzętu, zgromadzenie materiałów i ich przechowywanie w odpowiednich warunkach, zabezpieczających ich przed niszczeniem,
 - b. prowadzenie – zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg - akcji zimowego utrzymania dróg, tj. odśnieżanie jezdni oraz usuwanie śniegu i lodu w miejscach, za które zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada zarządca drogi. Określenie takich miejsc zostanie dokonane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, wspólnie z właściwą powiatową jednostką organizacyjną wskazaną przez Przejmującego do zarządzania drogami,
 - c. usuwanie skutków gołoledzi i śliskości pośniegowej i podejmowanie działań zapobiegających ich wystąpieniu – zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg,
 - d. usunięcie zanieczyszczeń pozimowych z dróg po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania.
3. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich oraz utrzymaniem sygnalizacji świetlnych na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
4. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek właściwej powiatowej jednostki organizacyjnej wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami skierowany do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz w kopii do Zarządu Województwa Śląskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadań o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych. Kopię zgody należy przekazać Zarządowi Województwa Śląskiego.
5. Posiadane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach dane o stanie technicznym dróg wojewódzkich oraz plany inwestycji i remontów na drogach wojewódzkich przyjęte na dany rok kalendarzowy są udostępniane w formie elektronicznej właściwej powiatowej jednostce organizacyjnej wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami bez zbędnej zwłoki.
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zawiera polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania siecią dróg wojewódzkich, dla których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach udostępnia właściwej powiatowej jednostce organizacyjnej wskazanej przez Przejmującego do zarządzania drogami aktualne ogólne warunki ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 6.

§ 2.

1. Na podstawie niniejszego porozumienia oraz art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych Strony porozumienia mają prawo przekazać wykonywanie, kontrolowanie i rozliczanie zadań objętych porozumieniem stosownym jednostkom organizacyjnym powołanym do zarządzania drogami.
2. Przejmujący wyznaczy koordynatora ds. realizacji porozumienia do bieżących kontaktów z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz z Wydziałem Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

3. Kontrolę techniczną realizacji zadań objętych porozumieniem sprawował będzie, działający w mieniu Przekazującego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań objętych porozumieniem, przy czym kopie tych poleceń będą przekazywane do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.
4. Upoważnieni pracownicy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach mogą przeprowadzać kontrole realizacji zadania objętego porozumieniem, z udziałem przedstawiciela jednostki prowadzącej bieżące utrzymanie dróg. Przejmujący jest zobowiązany udostępniać do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem dróg, a dotyczące procedur udzielania zamówień, umów oraz systemu planowania.
5. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach ma możliwość wprowadzenia dodatkowych:
 - a. meldunków z zimowego utrzymania,
 - b. meldunków (doraźnych) w sytuacjach kryzysowych (powódź, itp.),oraz ustalić wzory tych meldunków.
6. Upoważnieni przedstawiciele „Przekazującego” mogą przeprowadzać kontrole realizacji zadań objętych porozumieniem.
7. Raz na kwartał prowadzone będą spotkania rozliczeniowo-zadaniowe, z udziałem przedstawicieli Stron porozumienia. Organizowanie i prowadzenie tych spotkań powierza się Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach z jednoczesnym zobowiązaniem do przekazania ustaleń do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

§ 3.

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia Przejmujący otrzyma dotację celową w kwocie, wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika „n”.
2. Wskaźnik „n”, o którym mowa w pkt. 1, zostanie określony odpowiednio w roku 2012 na II półrocze, w roku 2013 i 2014 na cały rok, w roku 2015 na I półrocze, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Dopuszcza się możliwość przyznania w I półroczu 2015r. dodatkowych środków finansowych na określone, wskazane przez Przejmującego działania. Uzyskana w ten sposób kwota pomniejszy pulę środków na II półrocze 2015r. przewidzianą dla powiatu.
4. Wartość wskaźnika „n” na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość roczna wskaźnika w roku poprzednim.
5. Kwota dotacji celowej w danym roku kalendarzowym przeznaczona na realizację zadań wynikających z niniejszego porozumienia zostanie określona, z zastrzeżeniem pkt 7 w drodze aneksu po przyjęciu przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwały w sprawie budżetu Województwa Śląskiego na ten rok.
6. Do czasu podpisania aneksu, o którym mowa w pkt 5 Przekazujący będzie przekazywał środki finansowe Przejmującemu, na podstawie wniosków składanych w trybie pkt 11 uwzględniając możliwości finansowe budżetu województwa w danym miesiącu.
7. W II półroczu 2012 roku przyjmuje się wskaźnik $n_1 = 13\,244 \text{ zł/km}$ (standardowy) oraz $n_2 = 17\,280 \text{ zł/km}$ (górzysty) w związku z czym dotacja celowa przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem w okresie od 01.07.2012r. do 31.12.2012r. jest równa (w zaokrągleniu do złotych) kwocie 1.703.308 zł.

8. Wielkość dotacji celowej może zostać zwiększona w przypadku wystąpienia na danym obszarze sytuacji ekstremalnych, np.: niesprzyjające warunki atmosferyczne – ponadnormatywne opady śniegu, miejscowe podtopienia i zalania. W takim przypadku wymagany jest każdorazowo indywidualny wniosek Przejmującego, w którym określona zostanie celowość zwiększenia dotacji, wskazany szacowany zakres rzeczowy prac koniecznych do wykonania oraz szacunkowy koszt.

W przypadku wystąpienia sytuacji ekstremalnych, Przejmujący nie może zaniechać działań wynikających z porozumienia.

9. Kwota przekazana na realizację porozumienia obejmuje również uzasadnione koszty administracyjne, które nie mogą przekroczyć wielkości 5 % przekazywanej kwoty. Do kosztów administracyjnych można zaliczyć w szczególności:

- koszty zakupu materiałów tj. zakup: druków i papieru, materiałów biurowych, akcesorii komputerowych (myszka, klawiatura), znaczków pocztowych,
- koszty własne tj. ekwiwalent za pranie odzieży, koszty energii na obwodzie drogowym, paliwo do samochodów wykorzystywanych do objazdu dróg wojewódzkich, koszty wynagrodzeń,
- inne koszty tj. media, czynsz, wywóz nieczystości, opłaty za rozmowy telefoniczne (komórkowe i stacjonarne), posiłki profilaktyczne dla pracowników obwodów drogowych oraz zakup wody mineralnej dla pracowników zajmujących się utrzymaniem dróg wojewódzkich.

10. W ramach kosztów administracyjnych nie można dokonywać zakupu środków trwałych w rozumieniu ustawy o rachunkowości np.: komputerów, oprogramowania licencjonowanego, kserokopiarek, drukarek, kamer wideo, aparatów fotograficznych, mebli, wykładzin, kosiarek, pił mechanicznych itd.

11. Przejmujący będzie otrzymywał od Przekazującego środki finansowe w miesięcznych ratach każdorazowo na podstawie wniosku złożonego łącznie z rozliczeniem, o którym mowa w § 5 pkt 1 za wyjątkiem miesiąca stycznia danego roku, w terminie 5-u dni od otrzymania wniosku.

12. Przejmujący jest zobowiązany wydać przekazane środki dotacji celowej na cele związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg, w sposób określony w porozumieniu.

§ 4.

1. Przejmujący będzie sporządzać plan roczny z rozbiciem na poszczególne asortymenty robót wg odrębnie ustalonego wzoru, w terminie do dnia 20 listopada roku poprzedzającego rok na który sporządzany będzie plan.
2. Plan roczny podlega akceptacji przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w terminie 14 dni kalendarzowych, licząc od dnia otrzymania i zostaje przekazany do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, niezwłocznie po zaakceptowaniu.
3. Przejmujący lub powiatowa jednostka organizacyjna powołana do zarządzania drogami przedstawi do końca stycznia danego roku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego kalkulację kosztów robót realizowanych własnym sprzętem wraz z wykorzystaniem własnych służb utrzymaniowych w ramach zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

§ 5.

1. Rozliczenie robót i przekazanych środków finansowych będzie się odbywać miesięcznie, do 15-go dnia miesiąca następnego. Do dnia 31 grudnia 2012r. rozliczenia będą dokonywane na dotychczas obowiązujących formularzach rozliczenia rzeczowo-finansowego.
2. Od 1 stycznia 2013r. planuje się wdrożenie rozliczania robót wykonanych na drogach wojewódzkich z wykorzystaniem systemu informatycznego DROGA ONLINE, udostępnionego, od 1 lipca 2012r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

3. Przejmujący upoważni pracownika do użytkowania i działania w systemie informatycznym **DROGA ONLINE** oraz podjęcie bieżącą współpracę w okresie II półrocza 2012r. dla przygotowania wdrożenia w/w systemu.
4. Rozliczenia robót realizowanych w trybie określonym w § 1 pkt 4 oraz § 3 pkt 3 i pkt 8 należy dokonywać odrębnie poprzez przedstawienie protokołu odbioru robót dokonanego przy udziale przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach wraz z kopiami faktur.
5. W przypadku niewykonania w danym roku kalendarzowym zadań objętych porozumieniem i niewykorzystania przekazanej dotacji celowej za ten rok budżetowy, pozostała kwota podlega zwrotowi do dnia 31 stycznia następnego roku budżetowego z zastrzeżeniem pkt 4.
6. Niewykorzystana dotacja przekazana w ramach niniejszego porozumienia w roku 2015 podlega zwrotowi do dnia 15 lipca 2015 roku.
7. Środki dotacji celowej, udzielonej na realizację zadań objętych porozumieniem, wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27.08.2009r. o finansach publicznych.

§ 6.

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3 pkt 1 zezwala Przejmującemu:
 - a. naliczyć odsetki ustawowe;
 - b. w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z pkt 1 b) nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 7.

1. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za skuteczne i terminowe wykonanie przyjętego do realizacji zakresu prac.
2. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone, z własnej winy, Przekazującemu lub osobom trzecim, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.
3. W przypadku stwierdzenia niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia Przekazujący wezwie Przejmującego do prawidłowego działania i wyznaczy mu w tym celu odpowiedni termin. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Przekazujący zastrzega sobie możliwość usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości własnym staraniem, co będzie się wiązać z odpowiednim pomniejszeniem kwoty dotacji.

§ 8.

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem.
2. W przypadku naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia Przekazujący może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym.

§ 9.

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1 lipca 2012r. do 30 czerwca 2015r.

§ 10.

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 11.

W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 12.

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszego porozumienia należy do Sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 13.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 14.

Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Strona Przekazująca

Strona Przejmująca

STAROSTA

Wojciech Picheta

WICESTAROSTA

Jan Kieras

Załącznik Nr 1 do Porozumienia w sprawie powierzenia Powiatowi
Myszkowskiemu zadań z zakresu letniego i zimowego utrzymania dróg
wojewódzkich

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH
POWIAT MYSZKOWSKI

DW 789 od skrzyżowania GNIAZDÓW/MZYKI do skrzyżowania DK 46 w m. LELÓW	38,8* km
DW 791 od DK 1 do granicy miasta ZAWIERCIE (Mrzygłód CPN)	29,9 km
DW 792 od skrzyżowania w m. ŻARKI DW 789 do skrzyżowania DK 78	16,4 km
DW 793 od skrzyżowania DK 46 (JANÓW) - rondo (ul. Kielecka w Siewierzu) - obwodnica Siewierza do DK 78 (SIEWIERZ)	32,6 km
RAZEM	117,7 km

* w tym długość odcinka drugiej jezdni (przeciwny kierunek) DW 789 w m. Żarki - dł. 0,3 km