

POROZUMIENIE

zawarte ww dniu pomiędzy:

Samorządem Województwa Śląskiego, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46,
reprezentowanym przez: Zarząd Województwa w osobach:

zwanym dalej „Samorządem”,

a

Skarbem Państwa- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa :

Oddziału GDDKiA w Katowicach, z siedzibą w Katowicach przy ul. Myśliwskiej 5,
zwanym dalej „GDDKiA”,

łącznie zwane zaś „Stronami” ustalają co następuje :

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice” oraz przekazanie zarządu drogi krajowej nr 81 na odcinku od km 41+620 do km 43+935.
2. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - a) budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 933 stanowiącego obwodnicę m. Pawłowice wraz z jej włączeniem do drogi krajowej nr 81.
 - b) przebudowę istniejących skrzyżowań drogi krajowej 81 z drogą wojewódzką nr 933 oraz drogą wojewódzką nr 938.
3. Zakres zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1 i 2, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
4. Samorząd oświadcza, że :
 - a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust.1-3, w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować,
 - b) uwzględnił przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1-3 w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2011-2020.
 - c) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla włączenia obwodnicy do drogi krajowej nr 81,
 - d) w imieniu Samorządu przygotowanie i realizację zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1-3, prowadził będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach reprezentowany przez-, zwany dalej ZDW, oraz Gmina Pawłowice reprezentowana przez..... - zwana dalej Gminą, w zakresie określonym w odrębnym porozumieniu zawartym z Samorządem Województwa Śląskiego,,
 - e) przejmuje obowiązki określone w ust. 5.
5. GDDKiA oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych niniejszym porozumieniem przekazuje Samorządowi zarządzanie drogą krajową nr 81 na odcinku od km 41+620 do km 43+935 na czas przygotowania i realizacji inwestycji, tj. od dnia podpisania porozumienia do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie przebudowanej drogi krajowej, z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Z dniem podpisania przedmiotowego porozumienia zakres obowiązków dotyczący zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 81 wskazanym w ust. 5, wynikających z art. 20 ustawy o drogach publicznych realizowany będzie następująco:
1. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 2. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Samorząd, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 3. pełnienie funkcji inwestora - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Samorząd, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 4. utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą krajową - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;
 5. realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 6. przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 7. koordynacja robót w pasie drogowym - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Samorząd, w pozostałym zakresie GDDKiA;
 8. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 9. prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 10. sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, zaś o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 11. przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;

12. wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;
 13. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;
 14. przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg - realizuje dla potrzeb budowy obwodnicy Samorząd, zaś w pozostałym zakresie GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;
 15. wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 16. dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA, o ile taka konieczność wystąpi – Samorząd zrealizuje wskazane przez GDDKiA i wzajemnie uzgodnione zadania w tym zakresie na własny koszt, bez finansowego udziału GDDKiA;
 17. utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA w okresie od dnia zawarcia niniejszego porozumienia do dnia zawarcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich działający w imieniu Samorządu Województwa Śląskiego umowy z wykonawcą robót budowlanych dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Pawłowice”, natomiast z dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych do dnia wydania pozwolenia na użytkowanie obwodnicy obowiązek ten realizuje Samorząd;
 18. nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości w zakresie budowy obwodnicy realizowane będą zgodnie z § 4 i 5 niniejszego porozumienia;
 19. nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 18 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA;
 20. zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat - realizuje własnym staraniem i na własny koszt GDDKiA.
7. Inne zadania w zakresie zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 81 nie wymienione w ust.6 - w zakresie związanym z budową obwodnicy realizuje własnym staraniem i na własny koszt Samorząd, w pozostałym zakresie GDDKiA.

§ 2.

Samorząd oświadcza, że jako zarządca drogi wojewódzkiej oraz drogi krajowej nr 81 na odcinku od km 41+620 do km 43+935 jest właściwy w sprawie wystąpienia do Wojewody Śląskiego o

wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla całego zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1.

§ 3.

1. Gmina działając w oparciu o porozumienie zawarte z Samorządem Województwa Śląskiego zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2, tj. w szczególności w zakresie:
 - a) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odrębnych dla zakresu drogi wojewódzkiej i zakresu drogi krajowej,
 - b) opracowania projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych odrębnych dla zakresu drogi wojewódzkiej i zakresu drogi krajowej,
2. Materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Gmina dostarczy do GDDKiA i przekaze protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację w zakresie drogi krajowej wymienioną w ust. 1a) i 1b), bez obowiązku zapłaty wynagrodzenia przez GDDKiA z tego tytułu.
4. GDDKiA, dla dokumentacji przygotowywanej przez Gminę w zakresie drogi krajowej, będzie uprawniona do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wskazanych,
 - c) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - d) możliwości odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z: warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
5. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w § 2, Strony zaakceptują przygotowany przez Gminę komplet materiałów niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku o wydanie ww. decyzji, bądź w terminie do 30 dni od otrzymania dokumentacji przekażą swoje uwagi celem uwzględnienia ich w przygotowanych materiałach.
6. Samorząd złoży wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (lub udzieli stosownego pełnomocnictwa do wystąpienia o tę decyzję) dla zakresu drogi wojewódzkiej i zakresu drogi krajowej w terminie do 15 dni od dnia przekazania przez Gminę zatwierdzonej przez Strony kompletnej dokumentacji projektowej, lecz nie później niż do 22 lutego 2012 r.
7. W przypadku niemożności dochowania terminu wskazanego w ust. 6 strony odrębnie ustalą dalszy tok postępowania.

§ 4.

1. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża Samorząd zarówno w zakresie drogi krajowej jak i drogi wojewódzkiej.
2. Samorząd zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie drogi krajowej opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1, w zakresie drogi krajowej poniesie Samorząd.
4. W terminie 30 dni od wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie drogi krajowej ZDW przedstawi Stronom porozumienia informację o szacunkowej wysokości przewidywanych odszkodowań.
5. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji Wojewody Śląskiego ustalającej wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości w zakresie drogi krajowej, które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, ZDW przekaze Stronom potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie: przedmiotowej decyzji.
6. W terminie 28 dni od zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań Samorząd przedstawi GDDKiA rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi krajowej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

§ 5.

1. Samorząd własnym staraniem i na własny koszt ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stały się własnością Skarbu Państwa.
2. Nieruchomości, o których mowa w ust. 1, GDDKiA, przejmuje w posiadanie z dniem ich wydania i pozostają one w jego użytkowaniu, przy uwzględnieniu § 1 ust. 5.
3. Samorząd w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ust. 2 jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz obowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem, przy uwzględnieniu § 1 ust. 5.
4. Samorząd pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 3, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu przekazania wybudowanego włączenia obwodnicy do drogi krajowej nr 81.

§ 6.

1. W celu realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ZDW zleci w trybie ustawy o zamówieniach publicznych na koszt Samorządu wykonanie całego zadania inwestycyjnego.
2. Na etapie przygotowania procedury przetargowej na roboty budowlane dla drogi krajowej Samorząd będzie zobowiązany do zatwierdzenia w składzie komisji przetargowej przedstawiciela GDDKiA oraz uwzględnienia w SIWZ warunków określonych przez przedstawiciela GDDKiA.
3. Na etapie budowy GDDKiA będzie upoważniona do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi krajowej.
4. W trakcie budowy ZDW będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
5. ZDW będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek.
6. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie:
 - a. Na wniosek ZDW, GDDKiA służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpią do odbioru wykonanych robót,
 - b. Podpisanie protokołu odbioru przez GDDKiA będzie podstawą dla ZDW do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,

- c. W przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość ZDW doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane,
- d. ZDW przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie,
- e. ZDW bezpłatnie przekaze komplet dokumentacji powykonawczej oraz przeniesie prawa związane z gwarancją i rękojmią na roboty budowlane wykonane w zakresie drogi krajowej na rzecz GDDKiA.
- f. Pozwolenie na użytkowanie w zakresie drogi krajowej zostanie uzyskane na rzecz GDDKiA.

§ 7.

Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.

§ 8.

W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

§ 9.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.
2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu zadania inwestycyjnego do użytkowania, z wyłączeniem zapisów § 4.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 11.

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron oraz jeden egzemplarz dla ZDW i jeden egzemplarz dla Gminy.

Samorząd

GDDKiA

1:25 000