

**Uchwała Nr / / 2019
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia2019 r.**

w sprawie:
zatwierdzenia zmian dotyczących opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych w odniesieniu do przewozów kolejowych realizowanych na zlecenie Województwa Śląskiego wynikających z wprowadzenia zmiany nr 1 do taryfy (cennika) oferty o zasięgu krajowym pn. *Wspólny Bilet*

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) w związku z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo Przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwala:**

§ 1

Zatwierdza się zmiany dotyczące opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych w odniesieniu do przewozów kolejowych realizowanych na zlecenie Województwa Śląskiego, wynikające z wprowadzenia zmiany nr 1 do taryfy (cennika) oferty o zasięgu krajowym pn. *Wspólny Bilet*.

§ 2

Opłata dodatkowa

- 1) za przejazd bez uprawnień do ulgi wynosi: w pełnej wysokości - **350,00 zł**, obniżona o 75% - **87,50 zł**.
- 2) za przejazd bez ważnego *Dokumentu Poświadczającego Uprawnienia do Ulgowego Przejazdu* wynosi: w pełnej wysokości - **280,00 zł**, obniżona o 75% - **70,00 zł**.
- 3) za naruszenie zasad przewozu rzeczy i zwierząt wynosi: w pełnej wysokości - **140,00 zł**, obniżona o 75% - **35,00 zł**.

§ 3

Opłata manipulacyjna pobierana w razie:

- 1) udokumentowania przez podróżnego, w procesie reklamacji:
 - a) posiadania ważnego *Dokumentu Poświadczającego Uprawnienia do Ulgowych Przejazdów* na dany przejazd,
 - b) posiadania ważnego *Biletu* na dany przejazd
- wynosi: **28,00 zł**;
- 2) udokumentowania przez podróżnego, w procesie reklamacji, uiszczenia *Opłaty za przewóz* przed rozpoczęciem danego przewozu wynosi: **14,00 zł**.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Śląskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. przygotowało wspólną ofertę taryfową dla wszystkich przewoźników kolejowych na terenie Polski. Zgodnie z jej głównym założeniem, odpłatność za podróż z dowolnej stacji A do dowolnej stacji B na terenie kraju wynikać ma z jednej wspólnej taryfy (bez względu na liczbę przesiadek i operatorów realizujących przewóz). W dniu 11 września 2018 r. uchwałą nr 2102/285/V/2018 Zarząd Województwa Śląskiego wyraził zgodę na przystąpienie przez operatorów świadczących usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa śląskiego (Koleje Śląskie Sp. z o.o., Przewozy Regionalne sp. z o.o.) do projektu Wspólny Bilet. W/w taryfa (cennik) dla sprawnego realizowania przewozów w ramach projektu Wspólny Bilet musi być jednakowa dla wszystkich Przewoźników. Jednym z elementów w/w taryfy (cennika) jest zestawienie opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych, których ustalenie w związku z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, z późn. zm.) należy do kompetencji Sejmiku Województwa Śląskiego. Uchwałą nr VI/3/5/2018 z dnia 17 grudnia 2018 r. Sejmik Województwa Śląskiego zgodnie z w/w kompetencjami zatwierdził wysokość opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych. Pismem nr KS.NH/0812/09/2019 z dnia 20 września 2019 r. Koleje Śląskie Sp. z o.o. przedstawiły tut. Wydziałowi projekt zmiany nr 1 do „Zasad i Warunków stosowania Wspólnego Biletu” (ZW-WB) w tym do taryfy (cennika) stosowanego w ramach oferty o zasięgu krajowym pn. Wspólny Bilet. Zmiany dotyczą również opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych w odniesieniu do przewozów kolejowych realizowanych na zlecenie Województwa Śląskiego. Zmiany te zostały opracowane i uzgodnione przez wszystkich Przewoźników uczestniczących w/w projekcie oraz przyjęte Uchwałą nr 116/2019 z dnia 20 września 2019 r. przez Zarząd Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. W związku z powyższym podjęcie przez Sejmik Województwa Śląskiego przedstawionej uchwały jest uzasadnione.