

POROZUMIENIE

z dnia 2011 r.

w sprawie przygotowania przedsięwzięcia pn. „Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą-etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich”

zawarte pomiędzy :

1. Województwem Śląskim, które reprezentuje Zarząd Województwa w osobach:

Marszałek Województwa Śląskiego – Pan Adam Matusiewicz

Wicemarszałek Województwa Śląskiego – Pani Aleksandra Gajewska-Przydryga

2. Miastem Katowice, które reprezentuje:

Prezydent Miasta Katowice – Pan Piotr Uszok

3. Miastem Mysłowice, które reprezentuje:

Prezydent Miasta Mysłowice – Pan Edward Lasok

Działając na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w związku z planowanym ubieganiem się o współfinansowanie z funduszy Unii Europejskiej realizacji inwestycji pn. „Stworzenie połączenia Drogowej Trasy Średnicowej z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich” strony zgodnie postanawiają:

§ 1.

1. Miasto Katowice, Miasto Mysłowice wspólnie z Województwem Śląskim, działając na podstawie **Porozumienia z dnia 31.08.2004 r. w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji Drogowa Trasa Średnicowa Katowice - Dąbrowa Górnicza** przystępują do przeprowadzenia prac przygotowawczych niezbędnych dla rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia pn. **Stworzenie połączenia Drogowej Trasy Średnicowej z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich** zwanego dalej PROJEKTEM.
2. Zakres PROJEKTU obejmuje odcinek Katowice węzeł „Lwowska” przez węzeł „Janów” do węzła „Jasińskiego” w Mysłowicach opisany wg opracowania „Wstępna koncepcja programowa z elementami rozwiązań technicznych dla inwestycji: Drogowa Trasa Średnicowa Katowice-Dąbrowa Górnicza”, Katowice, 2004 rok.
3. Lokalizacja PROJEKTU znajduje się na terenie Miasta Katowice oraz na terenie Miasta Mysłowice.
4. Zarządzanie odcinkami dróg objętymi zakresem PROJEKTU wymienionymi w ust. 2 zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy do Prezydentów Miast Katowice i Mysłowice, na obszarze danego Miasta.
5. Miasto Katowice i Miasto Mysłowice każde na swoim terenie, w porozumieniu, o którym mowa w ust. 1, powierzyły, na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Województwu Śląskiemu przygotowanie należącego do ich właściwości zadania we fragmencie określonym w ust. 1 i 2.
6. Odcinek drogi, o którym mowa w ust. 2 projektowany jest jako ciąg drogi wojewódzkiej.

7. Dla realizacji wybranych usług w zakresie zarządzania PROJEKTEM został wybrany w trybie zamówienia publicznego podmiot – Grontmij Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Ziębickiej nr 35, zwany dalej Zarządzającym projektem, z którym Województwo Śląskie zawarło umowę w dniu 27 maja 2009 r.
8. W ramach umowy, o której mowa w ust. 7 Zarządzający projektem zobowiązał się zrealizować w IV etapach następujące prace przygotowawcze dla PROJEKTU:
- ETAP I** – uzyskać Studium Wykonalności oraz pozytywny raport z oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko;
- ETAP II** – przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie projektanta i uzyskać kompletną dokumentację projektową budowlaną i wykonawczą oraz skompletować dokumentację formalno – prawną i geodezyjną celem sporządzenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- ETAP III** – uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- ETAP IV** – przygotować postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót oraz na wyłonienie wykonawcy do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.
9. Niniejsze porozumienie określa ogólne zasady współpracy organizacyjnej w toku przygotowania PROJEKTU do realizacji i stanowi rozwinięcie zapisów *Porozumienia z dnia 31.08.2004 r.*, o którym mowa w ust. 1. O ile z niniejszego porozumienia wynikają odmienne regulacje niż przyjęte w *Porozumieniu z dnia 31.08.2004 r.* za zobowiązujące dla przygotowania PROJEKTU przyjmuje się ustalenia zawarte w niniejszym porozumieniu.

§ 2.

1. Województwo Śląskie, działając przez Zarządzającego projektem:
 - a. uzyska dla PROJEKTU decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
 - b. skompletuje i złoży do właściwego organu wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji dla PROJEKTU.
2. Zarządcy drogi będącej przedmiotem PROJEKTU – Prezydent Miasta Katowice i Prezydent Miasta Mysłowice udzielą pełnomocnictwa Zarządowi Województwa Śląskiego do wystąpienia z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1 pkt b). Pełnomocnictwo winno zakładać możliwość udzielania dalszych pełnomocnictw tak, aby z wnioskiem mógł wystąpić przedstawiciel Zarządzającego Projektem – firmy Grontmij Polska Sp. z o.o.
3. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o której mowa w ust. 1 pkt. b) Miasta zaakceptują przygotowany przez Zarządzającego projektem komplet materiałów niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku o wydanie w/w decyzji, bądź przedstawią w terminie 30 dni swoje uwagi celem uwzględnienia ich w przygotowanych materiałach.
4. Wniosek o wydanie decyzji o której mowa w ust. 1 pkt. b) winien być złożony w terminie 15 dni od dnia przekazania zaakceptowanej przez Miasta kompletnej dokumentacji projektowej.
5. Koszty działania Zarządzającego projektem zostaną sfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego.
6. Koszty wykonania dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 8 w tym kompletnej dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) oraz dokumentacji geodezyjnej zostaną sfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego.

§ 3.

1. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża Miasto Katowice i Miasto Mysłowice na zasadach określonych w ust. 2 do 5.
2. Miasto Katowice i Miasto Mysłowice zobowiązują się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie odcinka drogi, o którym mowa w § 1 ust. 2, opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit g) i h) oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z zastrzeżeniem ust. 3 do 5.
3. Wysokość odszkodowań i zobowiązanego do zapłaty odszkodowań, o których mowa w ust. 2 ustala wojewoda w drodze decyzji.
4. Koszty związane z zapłatą odszkodowań, o których mowa w ust. 2 finansowane będą z budżetu Miasta Katowice lub budżetu Miasta Mysłowice, miast na prawach powiatu, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, w związku z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. *o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego*, stosownie do lokalizacji nieruchomości, tj. każde miasto poniesie koszty związane z zapłatą odszkodowania za nieruchomości położone we własnych granicach administracyjnych.
5. W zależności od rozstrzygnięć decyzji wojewody ustalającej wysokość odszkodowania, Miasto Katowice lub Miasto Mysłowice, miasta na prawach powiatu, odpowiednio:
 - a. w przypadku, gdy decyzja wojewody wskaże miasto jako płatnika odszkodowania – Miasto dokona bezpośredniej zapłaty ustalonego odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi, użytkownikowi wieczystemu oraz osobom, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe zgodnie z decyzją wojewody,
 - b. w przypadku, gdy decyzja wojewody wskaże Województwo Śląskie jako płatnika odszkodowania – Miasto właściwe ze względu na lokalizację nieruchomości przekaze Województwu Śląskiemu środki finansowe z przeznaczeniem na zapłatę ustalonego odszkodowania. Zasady i tryb przekazywania środków finansowych zostaną określone w odrębnym trybie.

§ 4.

1. Miasto Katowice i Miasto Mysłowice własnym staraniem i na własny koszt ujawnią we właściwych księgach wieczystych odpowiednie nieruchomości położone w granicach administracyjnych każdego z miast przeznaczone na pas drogowy, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Województwa Śląskiego.
2. Po ujawnieniu w księgach wieczystych nieruchomości, o których mowa w ust. 1 Prezydent Miasta Katowice i Prezydent Miasta Mysłowice niezwłocznie poinformują Zarząd Województwa Śląskiego o tym fakcie podając numery w/w ksiąg wieczystych.
3. Nieruchomości, o których mowa w ust. 1 Prezydent Miasta Katowice i Prezydent Miasta Mysłowice jako właściwi zarządcy drogi obejmą w posiadanie z dniem ich wydania i pozostaną one w ich użytkowaniu. W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy będzie nieruchomości zabudowanych, zarządcy drogi będą obowiązani, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokali zamiennych.

4. Prezydent Miasta Katowice i Prezydent Miasta Mysłowice, w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ust. 1 objętych w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, będą zobowiązani do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należytym stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz będą obowiązani dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.
5. Prezydent Miasta Katowice i Prezydent Miasta Mysłowice winni zapewnić środki finansowe niezbędne na pokrycie kosztów bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 4.
6. Województwo Śląskie jako właściciel nieruchomości, o których mowa w ust. 1, objętych w posiadanie zgodnie z ust. 4, nie będzie miało obowiązku czynić nań żadnych nakładów, ani też ponosić jakichkolwiek innych kosztów z tytułu prawa własności wynikających ze zobowiązań, o których mowa w ust. 4.

§ 5.

1. Do bieżącej współpracy w ramach przygotowania PROJEKTU do realizacji Strony wskazują następujące własne komórki organizacyjne:

Miasto Katowice: Wydział Rozwoju Miasta

Miasto Mysłowice: Wydział Planowania i Rozwoju Miasta

Województwo Śląskie: Wydział Komunikacji i Transportu.

2. Przedstawiciele Miast są zobowiązani uczestniczyć w spotkaniach roboczych zwoływanych w sprawach dokumentacji projektowych sporządzanych dla PROJEKTU.

§ 6.

Niniejsze porozumienie zawarte jest na czas przygotowania PROJEKTU do realizacji tj. od dnia zawarcia do dnia uzyskania klauzuli ostateczności dla decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla PROJEKTU, z wyłączeniem zapisów § 3 i § 4.

§ 7.

Realizacja PROJEKTU w zakresie opisanym w § 1 ust. 2 będzie przedmiotem odrębnych uzgodnień między wszystkimi stronami niniejszego porozumienia.

§ 8.

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia może nastąpić jedynie w formie aneksu podpisanego przez wszystkie strony.

§ 9.

Spory mogące wynikać przy wykonaniu postanowień niniejszego porozumienia strony poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu Powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Województwa Śląskiego.

§ 10.

Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 11.

Porozumienie zostało zawarte w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron oraz jeden egzemplarz do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Województwo Śląskie

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

WICEMARSZAŁEK

Adam Matusiewicz

**Aleksandra Gajewska-
Przydryga**

Miasto Katowice

PREZYDENT MIASTA
KATOWICE

Piotr Uszok

Miasto Mysłowice

PREZYDENT MIASTA
MYSŁOWICE

Edward Lasok