

UMOWA

zawarta w dniu w Katowicach, pomiędzy:

Zarządem Województwa Śląskiego, działającym jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.*), z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46, reprezentowanym przez:

1. -

2. -

a

„PROJEKT WESOŁA” Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: 66-470 Kostrzyn nad Odrą, ul. Jana Pawła II 1A, posiadającą REGON: 381354300 i NIP 599 - 32 - 35 - 365, zarejestrowana w Krajowym Rejestrze Sądowym, pod numerem KRS 0000758676, reprezentowana przez:

1. -

2. -

zwana dalej „INWESTOREM”:

o treści następującej:

Ustalenia zawarte w niniejszej umowie dotyczą szczegółowych warunków przebudowy układu komunikacyjnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesoła) z ul. Podmiejską w miejscowości Żywiec spowodowanej inwestycją niedrogową – budową pawilonu handlowego, zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest przedsięwzięcie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej oraz wykonaniu w oparciu o ww. dokumentację przebudowy układu komunikacyjnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 – ul. Wesołej z ul. Podmiejską w miejscowości Żywiec. Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. W ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przewiduje się:
 - a) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w dniu podpisania niniejszej umowy zarówno przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 - ul. Wesołej z ul. Podmiejską jak i przebudowy w zakresie koniecznym odcinka drogi wojewódzkiej w ciągu ul. Wesołej w miejscowości Żywiec.
 - b) przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesoła) z ul. Podmiejską wraz z przebudową odcinka tej drogi wojewódzkiej w miejscowości Żywiec w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w pkt a) – dalej również zwaną jako „obiekt drogowy”.

3. Przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1 jest wynikiem realizacji przez *INWESTORA* inwestycji niedrogowej, tj. budowy pawilonu handlowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i drogową na terenie działek nr 86/1, 86/2, 86/3, 86/4, 4672/1, 4673/1, który to pawilon będzie skomunikowany z drogą wojewódzką nr 945 poprzez ul. Podmiejską.
4. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

§ 2

Obowiązki Inwestora

1. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa budowlanego. *INWESTOR* dokona zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej / uzyska decyzję pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w § 1 ust. 2b w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane w oparciu o dokumentację projektową, o której mowa w § 1 ust. 2a, posiadającą pozytywne uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
2. *INWESTOR* będący inicjatorem *przedsięwzięcia* na potrzeby jego realizacji wykonuje obowiązki określone w ustawie Prawo Budowlane.
3. *INWESTOR* przekaze niezwłocznie do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach kopię kompletu dokumentacji objętej uzyskanym zezwoleniem, o którym mowa w ust. 1 wraz z kopią tego zezwolenia.
4. *INWESTOR* zobowiązuje się przekazać do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach harmonogram robót budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia nie później niż 14 dni przed przekazaniem mu terenu budowy oraz do bieżącej aktualizacji harmonogramu.

§ 3

Pas drogowy drogi wojewódzkiej

1. Przebudowa, o której mowa w § 1 ust. 2b będzie realizowana w obszarze:
 - a) działek nr 4674, 109/6, 112/1, 113/1 (przekazanych za protokołem Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach przez byłego zarządcę drogi – GDDKiA),
 - b) części działki nr 85 oraz nr 111 stanowiących własność Gminy Żywiec w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką,
 - c) części działki nr 11004, na której zlokalizowany jest m.in. istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej o statusie prawnym nieuregulowanym przez byłego zarządcę drogi.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach udzieli prawa dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla nieruchomości, o których mowa w ust 1a.
3. W kwestii dysponowania nieruchomościami, o których mowa w ust. 1b, na cele budowlane *INWESTOR* zawarł w dniu 24 czerwca 2019 r. stosowne porozumienie z Miastem Żywiec.
4. Prawo do dysponowania nieruchomością, o której mowa w ust. 1c, na cele budowlane *INWESTOR* pozyska od właściwych podmiotów własnym staraniem i na własny koszt. *INWESTOR* w przypadku nie uzyskania takiego prawa, nie będzie dochodził z tego tytułu roszczeń względem Województwa Śląskiego jak i Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
5. W zależności od postępów w realizacji przez *INWESTORA* przedsięwzięcia jak i od rozstrzygnięć związanych z przeprowadzaną przez byłego zarządcę drogi regulacją pasa drogowego zlokalizowanego na działce, o której

mowa w ust. 1c, Strony dokonają odrębnych ustaleń w przedmiocie trybu przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego nieruchomości zajętej pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

§ 4

Nieruchomości

1. Jeżeli w wyniku realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2b powstanie konieczność zajęcia poza istniejącym pasem drogowym drogi wojewódzkiej części nieruchomości będących własnością *INWESTORA* jest on zobowiązany do wykonania projektu podziału nieruchomości, uzyskania wymaganej decyzji podziałowej i nieodpłatnego przekazania tej jej części, która zostanie zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesola) na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny z zastrzeżeniem ust. 2. *INWESTOR* ponosi wszelkie związane z tym koszty (m.in. koszty dokumentacji techniczno-prawnej, koszty aktu notarialnego).
2. Dla nieruchomości będących własnością *INWESTORA*, których podział zostanie dokonany w trybie art. 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, a skutkiem czego jest odszkodowanie, o którym mowa w art. 98 ust. 3 tej ustawy Zarząd Województwa Śląskiego oraz *INWESTOR* zgodnie ustalają, iż wysokość tego odszkodowania wynosi 0 zł.
3. W przypadku, gdy w wyniku realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2b powstanie konieczność zajęcia pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesola) nieruchomości niebędących własnością *INWESTORA*, innych niż zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 *INWESTOR* dokona wszelkich czynności oraz poniesie wszelkie koszty niezbędne do prawidłowego uregulowania stanu ich własności tj. przekazania nieodpłatnie takich nieruchomości na rzecz Województwa Śląskiego w drodze darowizny.
4. Dla nieruchomości, o których mowa w § 3 ust. 1b zgodnie z oświadczeniem Burmistrza Miasta Żywiec z dnia 25 września 2019 r. wydzielone części działek nr 85 oraz nr 111 zajętych obszarem skrzyżowania zostaną przez Miasto Żywiec nieodpłatnie przekazane Województwu w drodze darowizny. *INWESTOR* zobowiązuje się do poniesienia wszelkich kosztów związanych z przygotowaniem podziału i przeprowadzeniem aktu darowizny w tym poniesienia kosztów dokumentacji techniczno-prawnej, kosztów dokumentacji geodezyjnej, kosztów operatu szacunkowego, kosztów aktu notarialnego.
5. Nieruchomości zajmowane pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945, o których mowa w ust. 1, 2, 3 i 4 winny być wolne od wpisów i obciążeń w dziale III i dziale IV ksiąg wieczystych.
6. Regulacje, o których mowa w ust. 1, 2, 3 i 4 należy przygotować w uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a dokumentację geodezyjną należy wykonać na podstawie wytycznych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnych na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl (załącznik E) w dniu podpisania niniejszej umowy.
7. Uregulowanie stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w ust. 1, 2, 3 i 4 winno nastąpić przed przekazaniem przebudowanego obiektu drogowego na rzecz Województwa Śląskiego zgodnie z § 7 ust. 1.
8. Darowizna, o której mowa w ust. 1, 3 i 4 poprzedzona jest pisemnymi rokowaniami.

§ 5

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej umowy.

2. *INWESTOR* pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Zarząd Województwa Śląskiego nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez *INWESTORA* w związku z realizacją przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
4. *INWESTOR* nie oczekuje od Zarządu Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia będącego przedmiotem umowy.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesola) w miejscowości Żywiec, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie *INWESTORA*.

§ 6

Realizacja przedsięwzięcia

1. Rozpoczęcie przez *INWESTORA* przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2b nastąpi po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącego terenem budowy przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach i udokumentowaniu (dokumentacja fotograficzna) aktualnego stanu tego pasa, dokonanym przed wykonywaniem jakichkolwiek robót budowlanych.
2. *INWESTOR* dokona przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2b wraz z przebudową infrastruktury technicznej siłami własnymi lub zatrudnionych wykonawców, ponosząc wszelką odpowiedzialność z tytułu wykonywania działalności inwestycyjnej – w tym wobec osób trzecich, przy czym zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *INWESTOR* ustanowi inspektora nadzoru inwestorskiego. Na żądanie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach *INWESTOR* zobowiązany jest udzielać wszelkich informacji dotyczących danych wykonawców.
3. *INWESTOR* zobowiązany jest podczas realizacji przebudowy, o której mowa w § 1 ust. 2b do stosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i przepisami odrębnymi.
4. Nadzór techniczny z ramienia zarządcy drogi będzie prowadził Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który uprawniony jest m.in. do:
 - przeprowadzania kontroli w trakcie prowadzenia robót w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej,
 - wstępu na teren budowy przebudowywanego obiektu drogowego w porozumieniu z kierownikiem budowy oraz przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na budowie celem dokonywania oględzin robót i obiektów związanych z obsługą drogi wojewódzkiej nr 945.
5. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2b oraz docelowa organizacja ruchu powinny zostać wprowadzone na podstawie projektów organizacji ruchu zatwierdzonych przez Marszałka Województwa Śląskiego.
6. *INWESTOR* zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2b, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji dla oznakowania na okres:
 - 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,

- 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi.
7. *INWESTOR* udzieli rękojmi za wady fizyczne na okresy wskazane w ust. 6.
 8. *INWESTOR* usunie wadę na przebudowanym obiekcie drogowym niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od wezwania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
 9. Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w przypadku stwierdzonych rażących zaniedbań podczas realizacji przebudowy *INWESTOR* winien zapewnić wymianę kierownika budowy/inspektora nadzoru inwestorskiego.
 10. *INWESTOR* zobowiązuje się porządkować na bieżąco tereny, na których zakończono roboty budowlane (dotyczy to również dróg dojazdowych, z których korzystał, zaplecza budowy oraz wszelkich obiektów na obszarze budowy) oraz doprowadzić te tereny do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
 11. *INWESTOR* zobowiązuje się do okazania na każde żądanie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach:
 - dziennika budowy do wglądu,
 - certyfikatu bezpieczeństwa na wbudowane materiały,
 - certyfikatu zgodności z Polskimi Normami na wbudowane materiały lub zgodności z aprobatą techniczną w przypadku materiałów, dla których nie ustanowiono Polskich Norm.
 12. *INWESTOR* będzie powiadamiać Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o odbiorze wykonanych robót ulegających zakryciu bądź zanikających i odbiorze końcowym realizowanego przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku odbioru końcowego termin powiadomienia wynosi co najmniej 2 tygodnie.
 13. Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesoła) w miejscowości Żywiec. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Kopię tego raportu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach niezwłocznie dostarczy do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego.

Dla potrzeb ww. odbioru końcowego *INWESTOR* własnym staraniem i na własny koszt zobowiązany jest do:

 - trwałego wytyczenia punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945,
 - przedstawienia i przekazania Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Katowicach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej obejmującej przebudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 945,
 - zapewnienia podczas odbioru na miejscu obsługi geodezyjnej.
 14. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach podczas ww. odbioru końcowego *INWESTOR* zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym usunięciem.

§ 7

Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego

1. *INWESTOR* po przebudowaniu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Wesoła) z ul. Podmiejską oraz przebudowaniu odcinka tej drogi wojewódzkiej w miejscowości Żywiec przekaże, z zastrzeżeniem ust. 2, przebudowany obiekt drogowy Zarządowi Województwa Śląskiego nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Przekazanie przebudowanego obiektu drogowego wymaga:

- a) uprzedniego uregulowania na rzecz Województwa Śląskiego stanu własności nieruchomości, o których mowa w § 4 ust. 1, 2, 3 i 4,
 - b) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - c) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. *INWESTOR* prześle przebudowaną infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
 3. *INWESTOR* określi do protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1, na podstawie poniesionych wydatków, wartość przedmiotu przekazania.
 4. W związku z przebudowaniem i przekazaniem obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego, *INWESTOROWI* nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
 5. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Śląskiego nastąpi wraz z przejściem gwarancji udzielonej/ych *INWESTOROWI* przez wykonawcę/ców przebudowy. W imieniu zarządcy drogi będzie uprawniony do występowania i dochodzenia roszczeń wynikających z udzielonych gwarancji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
 6. Przejęcie przebudowanego obiektu drogowego nastąpi z dniem podpisania przez obie strony lub ich upoważnionych przedstawicieli protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1.
 7. *INWESTOR* zobowiązuje się do przekazania przebudowanego obiektu drogowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31 grudnia 2021 r.**
 8. Termin, o którym mowa w ust. 7 może ulec przedłużeniu na pisemny wniosek *INWESTORA* w przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuowanie robót obejmujących przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 za które *INWESTOR* nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności takich jak:
 - a) udokumentowane opóźnienia w stosunku do terminów przewidzianych w przepisach prawa na wydawanie decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany w przepisach prawa, w którym, ww. decyzje, zezwolenia, uzgodnienia itp. powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które *INWESTOR* ponosi odpowiedzialność,
 - b) warunki atmosferyczne uniemożliwiające realizację robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi,
 - c) decyzje władz, sądów, organów administracyjnych zakazujące prowadzenia robót obejmujących przedsięwzięcie lub nakazujące *INWESTOROWI* ich wstrzymanie. Decyzje wynikające z nieprawidłowego działania lub zaniechania *INWESTORA* nie uprawniają do zmiany terminu,
 - d) katastrofy, klęski żywiołowe, pożary, powodzie, huragany, wichury,
 - e) wojna, strajki, zaburzenia polityczne.
 9. Wniosek, o którym mowa w ust. 8 winien być złożony najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu określonego w ust. 7 i zawierać:

- a) wskazanie okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót wraz z dokumentami potwierdzającymi ich zaistnienie,
 - b) wskazanie nowego terminu przekazania przebudowanego obiektu drogowego przez *INWESTORA* uwzględniającego czas niezbędny do usunięcia okoliczności uniemożliwiających rozpoczęcie lub kontynuację robót,
10. Z dniem przejęcia przebudowanego obiektu drogowego na Zarząd Województwa Śląskiego przechodzą:
- wszelkie obowiązki i koszty związane z utrzymaniem obiektu drogowego we właściwym stanie,
 - wszelkie koszty wynikające z napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należyтым stanie obiektu drogowego, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przekazanego obiektu drogowego,
 - odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe na obiekcie drogowym po dniu przejęcia.
11. *INWESTOR* dostarczy do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego celem spisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 następujące dokumenty:
- a) oświadczenie *INWESTORA* o całkowitej wartości brutto przedmiotu przekazania – przebudowanego obiektu drogowego w miejscowości Żywiec, o którym mowa w § 1 ust. 2b,
 - b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentacji dotyczącej udzielonych przez wykonawców gwarancji na roboty budowlane prowadzone w związku z przebudową, o której mowa w § 1 ust. 2b,
 - c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię raportu zakończenia realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 6 ust. 13;

Wymienione dokumenty *INWESTOR* powinien dostarczyć do Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego co najmniej na 21 dni przed upływem terminu przekazania, o którym mowa w ust. 7.

§ 8

Odpowiedzialność za szkody

1. Do dnia przekazania przebudowanego obiektu drogowego Zarządowi Województwa Śląskiego na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi *INWESTOR*.
2. *INWESTOR* zobowiązuje się wobec Zarządu Województwa Śląskiego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszej umowy, a w szczególności *INWESTOR* ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

§ 9

Kary umowne

1. Za nieprzekazanie przebudowanego obiektu drogowego, w terminie określonym w § 7 ust. 7 *INWESTOR* zapłaci Województwu Śląskiemu karę umowną w wysokości 20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych).
2. Za nieuzasadnione wezwanie przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, do odbiorów, o których mowa w § 6 ust. 12, *INWESTOR* może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.

3. W przypadku stwierdzenia rozpoczęcia prac drogowych bez wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem, INWESTOR może zostać obciążony karą umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Nieuiszczenie przez *INWESTORA* kary umownej wynikającej z wystawionej noty księgowej po skutecznie doręczonych uprzednich wezwaniach do zapłaty, skutkuje skierowaniem sprawy na drogę postępowania sądowego.

§ 10

Strony wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 11

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. *INWESTOR* nie może bez zgody Zarządu Województwa Śląskiego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
3. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia podpisania przez *INWESTORA* oraz Zarząd Województwa Śląskiego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1.

§ 12

Rozstrzyganie ewentualnych sporów wynikłych na tle niniejszej umowy należy do sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Zarządu Województwa Śląskiego.

§ 13

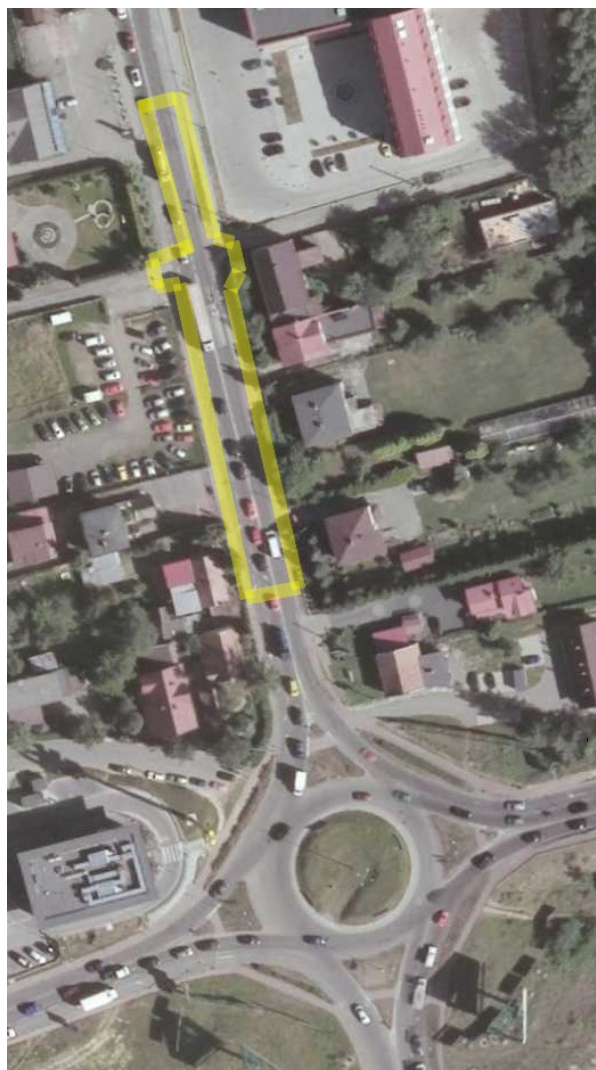
Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zarządu Województwa Śląskiego oraz jeden dla *INWESTORA*.

Zarząd Województwa Śląskiego

INWESTOR

Lokalizacja przedsięwzięcia |

**Droga wojewódzka nr 945
Kierunek Bielsko-Biała**



**Droga wojewódzka nr 946
Kierunek most na rz. Soła**

**Droga wojewódzka nr 945
Kierunek S1**

RAPORT ZAKOŃCZENIA REALIZACJI				
Przedsięwzięcia	Droga wojewódzka	Ulica	Miejscowość	Gmina
Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej	945	Wesoła	Żywiec	Żywiec
PODPISANY W DNIU				W KATOWICACH

1	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną.			jest / brak *	
				Protokół z dnia	
2	Wykonanie zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu zatwierdzonego przez Marszałka Woj. Śl.				
	Pismem nr		z dnia		jest / brak *
3	Zakres rzeczowy				
	Element	Charakterystyka (długość / szerokość / ilość)			
4	Zgoda na użytkowanie przebudowanego obiektu bądź dokument, z którego wynika zgoda na eksploatację w świetle ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane			jest / nie dotyczy *	
	Pismo WiNB w Katowicach nr		z dnia		
5	Realizacja inwestycji		w istniejącym pasie drogowym *		
			poza istniejącym pasem drogowym *		
	Przekazanie dokumentacji potwierdzających położenie zrealizowanej inwestycji z dnia				
6	Dokumentacja powykonawcza (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000			jest / brak *	
	Potwierdzenie przekazania dokumentacji z dnia				
7	Regulacja prawna nieruchomości zajętych pod pas drogi wojewódzkiej		zakończona / wymagana / nie dotyczy *		
8	Wykonawca (działający na rzecz INWESTORA) przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 945:				
9	Uprawnienia z tytułu gwarancji				
	na wykonane roboty budowlane wygasają dnia				
	na oznakowanie poziome wygasają dnia		24 miesiące - oznakowanie cienkowarstwowe *		
			36 miesięcy - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne *		
			60 miesięcy - oznakowanie wykonane taśmami prefabrykowanymi *		
10	Inne ustalenia				

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	INWESTOR

(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)	

*- niepotrzebne skreślić, puste pola wymagają uzupełnienia