



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



RC

INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PI

Lp.	TYTUŁ PROJEKTU	BENEFICJENT
Priorytet I Badania i rozwój technologiczny (B+I)		
Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura regionalna		
1.	Gospodarcza Brama Śląska – etap I: Uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej	lider projektu - Miasto Jaworzno, partnerzy - Gmina Będzin, Gmina Czeladź, Gmina Sosnowiec
Priorytet III Turystyka		
Poddziałanie 3.2.2. Infrastruktura okołoturystyczna		

2.	<i>Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego</i>	lider projektu- mIstao Bielsko-Białalider projektu - Miasto Bielsko-Białapartnerzy - Gmina Cieszyn, Miasto Ustroń, Gmina Zebrzydowice, Gmina Łękawica, Gmina Ślemień, Gmina Węgierska Górka, Gmina Rajcza, Gmina Jeleśnia, Gmina Istebna i Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Wisła, Gmina Buczkowice, Gmina Jaworze, Gmina Szczyrk, Gmina Wilkowice, Gmina Brenna, Gmina Wisła, Powiat Żywiecki, Gmina Żywiec, Gmina Gilowice, Gmina Koszarawa, Gmina Milówka, Gmina Radziechowy – Wieprz
Priorytet IV Kult		
Działanie 4.1. Infrastrukt		
3.	<i>Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze</i>	Klasztor Ojców Paulinów Jasna Góra

Priorytet V Środowisko		
Działanie 5.1. Gospodarka wodna		
4.	Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach – wodno-ściekowa	lider projektu-Gmina Ożarówice partnerzy - Gmina Miasteczko Śląskie, Gmina Mierzęcice
Priorytet VI Zrównoważony		
Działanie 6.1. Wzmacnianie regionalnego		
5.	Budowa nowoczesnej hali widowiskowo-sportowej Podium	Miasto Gliwice
6.	Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach	Muzeum Śląskie w Katowicach
7.	Centrum Informacji Naukowej i Biblioteka Akademicka	Uniwersytet Śląski

8.	<i>Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach</i>	Miasto Katowice
9.	<i>Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie</i>	Miasto Częstochowa
Priorytet VII Trans		
Poddziałanie 7.1.1. Modernizacja i rozbudowa kł		
10.	<i>Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice</i>	Województwo Śląskie

11.	<i>Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935</i>	lider projektu -Miasto Rybnik, partner Miasto Rybnik i Miasto Żory
12.	<i>Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie</i>	Miasto Jastrzębie Zdrój
13.	<i>Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia / Niepodległości) w Bielsku – Białej</i>	Miasto Bielsko-Biała
14.	<i>Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III</i>	Miasto Bytom

Działanie 7.2. Transport		
15.		Województwo Śląskie
16.	<i>Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy Miasto – Katowice</i>	Miasto Tychy
Priorytet VIII Infrastruktura		
Działanie 8.1. Infrastruktura szk		
17.	<i>Adaptacja auli na potrzeby Wydziału Nauk Społecznych w ramach rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu w Częstochowie</i>	Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie

WYKAZ PROJEKTÓW MNIEJSZYCH

Lp.	TYTUŁ PROJEKTU	BENEFICJENT
Priorytet VII Transport		
Poddziałanie 7.1.1. Modernizacja i rozbudowa kluczowych linii kolejowych		
1.	Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Odrzeżną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów	Województwo Śląskie



PROJEKTÓW KLUCZOWYCH RPO WSL

INFORMACJE O PROJEKCIE
R), innowacje i przedsiębiorczość
rozwoju gospodarczego
Celem projektu jest stworzenie impulsów rozwojowych i umożliwienie prowadzenia działalności gospodarczej poprzez wytworzenie infrastruktury podstawowej służącej przedsiębiorcom – dróg publicznych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz wodociągów dla terenów Będzina, Czeladzi, Jaworzna i Sosnowca. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. Przewidywany okres realizacji projektu to 2008 -2012 roku. Orentacyjny koszt całkowity projektu to 47,06 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 40 mln euro. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z kilku podprojektów, w ramach których będą składane oddzielne wnioski o dofinansowanie. Na dzień 30 czerwca 2010 roku złożono 8 podprojektów, w tym 6 podprojektów jest w trakcie procesu oceny i wyboru, w przypadku dwóch podpisano umowę o dofinansowanie.
tyka
ystyczna/podmioty publiczne

Projekt zakłada kompleksowe działania na rzecz podniesienia poziomu atrakcyjności turystycznej regionu. Zrealizowanie projektu przyczyni się do poszerzenia oferty turystycznej atrakcyjnych z punktu widzenia krajobrazowego i turystycznego miejsc na terenie Subregionu Południowego Województwa Śląskiego – miasta Bielsko – Biała, powiatu bielskiego, powiatu cieszyńskiego i powiatu żywieckiego. Zakres rzeczowy projektu m.in. obejmuje: wytyczenie i budowę tras narciarskich oraz ścieżek i szlaków rowerowych łączących tereny Beskidów, wytyczenia i budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą przy obiektach i szlakach rekreacyjno – turystycznych. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 rok. Orentacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 48,51 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie 40 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z kilkunastu podprojektów, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. Od początku uruchomienia programu do końca I półrocza 2010 r. złożono 27 podprojektów, w tym 6 jest w trakcie procesu oceny i wyboru, w przypadku 21 podpisano umowę o dofinansowanie.

ura

ura kultury

Głównym celem projektu jest zachowanie dla przyszłych pokoleń, zarówno regionalnego jak i światowego, dziedzictwa kulturowego poprzez renowację i remont zabudowań klasztornych, budynku Bazyliki pod wezwaniem Krzyża Świętego i narodzenia Matki Bożej oraz kurtyny północnej klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze. Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru przyczyni się również do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu oraz wpłynie pośrednio na pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu. Planowany termin realizacji projektu to 2007-2012 roku. Orentacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 16,25 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. W ramach projektu złożone zostały trzy podprojekty, których ocena formalną i merytoryczno-techniczną zakończyła się pozytywnie i w zostały podpisane z beneficjentem umowy o dofinansowanie.

visko
odno - ściekowa
Projekt, poprzez budowę systemu kanalizacji oraz oczyszczalni ścieków, ma na celu: uatrakcyjnienie terenów okołolotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice i okolic Zalewu Przeczysko-Siewierskiego oraz ochronę zbiorników wód podziemnych i lokalnych ujęć wody pitnej poprzez uporządkowanie gospodarki ściekowej. Orientacyjny całkowity koszt projektu to 23,53 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 20 mln euro. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2013. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano z Beneficjentem umowę ramową. Projekt składa się z 4 podprojektów, wszystkie zostały wybrane do dofinansowania i trwa przygotowywanie dokumentacji potrzebnej do podpisania umowy o dofinansowanie.
rozwój miast
tych ośrodków wzrostu
Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i>. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. W efekcie otrzymanej opinii Prezesa UOKiK Miasto Gliwice rozważa możliwość wprowadzenia zmian do projektu, co może zaważyć na podjęciu decyzji o odstąpieniu od procedury notyfikacyjnej w KE.
Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 <i>Sprawozdania</i>. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną. W dniu 5 maja 2010r. projekt został przekazany do KE celem uzyskania jej oceny.
Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. W projekcie zastosowane zostaną najnowsze rozwiązania techniczne i technologie komputerowe. Orientacyjny całkowity koszt realizacji projektu to 18,8 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 15 mln euro. Termin realizacji projektu to 2008-2011r. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano z beneficjentem umowę o dofinansowanie 8 lipca 2008r.

Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 *Sprawozdania*. Głównym celem projektu jest zagospodarowanie i rewitalizacja terenów przemysłowych po Kopalni Katowice, w sąsiedztwie Spodka oraz nowej lokalizacji Muzeum Śląskiego, umożliwiające realizację funkcji metropolitalnych. Projekt zakłada budowę obiektów kubaturowych wraz z zapleczem umożliwiającym realizację usług kongresowych, konferencyjnych, wystawienniczych i towarzyszących o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności miasta Katowice i całego obszaru metropolitalnego wobec pozostałych regionów. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2011 r. , a całkowity orientacyjny koszt projektu to 73 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 37 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Wniosek o dofinansowanie został złożony 30 grudnia 2009 rok. W następnym okresie sprawozdawczym planowane jest przekazanie projektu do KE celem uzyskania jej oceny.

Projekt ma na celu przyczynienie się do konkurencyjności Częstochowy, jako ośrodka metropolitalnego, jak również poprawienie i przekształcenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o znaczeniu ponadregionalnym. Projekt obejmuje modernizację i przekształcenie publicznej Alei Najświętszej Maryi Panny, obejmującej wysokiej jakości rozwiązania urbanistyczno–architektoniczne o znaczeniu ponadregionalnym. Orientacyjny koszt całkowity realizacji projektu to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Planowany termin na realizację projektu to 2008-2013 rok. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno - techniczną. W okresie sprawozdawczym została podpisana umowa o dofinansowanie z beneficjentem.

sport

uczynowych elementów sieci drogowej

Szczegółowe informacje dot. projektu zostały przedstawione w pkt 5 *Sprawozdania*. Projekt został podzielony na trzy zadania (podprojekty). Pierwsze zadanie (podprojekt) Beneficjent zrealizował z innych środków finansowych, natomiast w ramach dwóch pozostałych zadań (podprojektów) Beneficjent wnioskuje o środki unijne z RPO WSL. Orientacyjny całkowity koszt projektu to 331 mln euro z czego maksymalne dofinansowanie to 64 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Wnioski o dofinansowanie składane są oddzielnie dla podprojektów. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie dla podprojektów to 2010 i 2011 rok.

Głównym celem projektu jest dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego w Rybniku i Żorach do przyjęcia wzmożonego ruchu tranzytowego związanego z istniejącą autostradą A4 oraz budowaną autostradą A1. Termin realizacji projektu to 2008-2011 a koszt całkowity to 30 mln euro, z czego maksymalne dofinansowanie to 24 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z czterech podprojektów, w ramach których zostały złożone oddzielne wnioski o dofinansowanie. Wnioski przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno - techniczną i zostały wybrane do dofinansowania. W przypadku trzech podprojektów podpisano umowy o dofinansowanie, dla jednego trwa etap związany z podpisaniem umowy o dofinansowanie.

Celem projektu jest budowa Drogi Głównej Południowej, która będzie ważnym elementem układu drogowego warunkującego wzrost rozwoju gospodarczego, minimalizację bezrobocia oraz umożliwi przełamanie monokultury górniczej, zarówno w mieście jak i w tej części woj. śląskiego. Planowany termin realizacji projektu to 2009-2012, a koszt całkowity to 46,10 mln euro, z czego maksymalne dofinansowanie to 36,25 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa z dwóch podprojektów (etapów) realizowanych oddzielnie, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. Projekty przeszły pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno - techniczną i zostały wybrane do dofinansowania. W przypadku jednego zadania podpisano umowę o dofinansowanie. Dla drugiego podprojektu trwa etap związany z podpisaniem umowy o dofinansowanie.

Celem strategicznym projektu jest poprawa funkcjonalności istniejącego układu sieci dróg krajowych poprzez eliminację "wąskich gardeł" i przez to poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 24,51 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 19,27 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem.

Realizacja budowy III etapu bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej bezpośrednio połączy budowany w ramach ZPORR II etap obwodnicy z drogą krajową nr 4, 94 i 88. Obwodnica zostanie wyposażona w niezbędną infrastrukturę techniczną i włączona bezkolizyjnymi węzłami, poprzez przebudowane odcinki dróg, do regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2010 a koszt całkowity to 23,71 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 18,65 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno - techniczną i podpisano umowę o dofinansowanie z Beneficjentem 16 czerwca.2008r.

publiczny

Projekt ma na celu uruchomienie szybkiego połączenia kolejowego pomiędzy miastami aglomeracji, które będzie sprzyjało poprawie spójności społecznej i przestrzennej, zarówno w poszczególnych ośrodkach miejskich, jak i w całym województwie. Projekt realizowany będzie w latach 2009-2010 a koszt całkowity to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W lipcu 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt przeszedł pozytywnie ocenę formalną i merytoryczno-techniczną i podpisano umowa o dofinansowanie z Beneficjentem.

ra edukacyjna**olnictwa wyższego**

Głównym celem projektu jest wzrost dostępności i poprawa warunków kształcenia na poziomie wyższym oraz stworzenie warunków do kreowania społeczeństwa o wysokich kwalifikacjach zawodowych, polepszenie sytuacji studentów na rynku pracy, stworzenie wyróżniającego się w skali regionu i kraju ośrodka naukowego – w perspektywie powołania Uniwersytetu Częstochowskiego, co w konsekwencji spowoduje wzrost atrakcyjności i wartości inwestycyjnej Częstochowy i regionu dla potencjalnych inwestorów. Projekt realizowany będzie w latach 2008-2012 a koszt całkowity to 11,76 mln euro, w tym maksymalne dofinansowanie to 10 mln euro. Projekt przeszedł pozytywnie wstępną ocenę formalną i merytoryczno-techniczną. W 2008r. podpisano umowę ramową z Beneficjentem. Projekt składa się z dwóch zadań (podprojektów) realizowanych oddzielnie, w ramach których składane są oddzielne wnioski o dofinansowanie. W przypadku jednego z podprojektów podpisano umowę o dofinansowanie, natomiast termin złożenia drugiego podprojektu to IV kwartał 2010 r.

PH - LISTA REZERWOWA

INFORMACJE O PROJEKCIE
sport
kluczowych elementów sieci drogowej
Projekt ma na celu stworzenie sprawnego połączenia DTS w Katowicach z Obejzdem Zachodnią w Mysłowicach, co poprawi warunki podróżowania w aglomeracji katowickiej oraz stworzy połączenie z autostradą A4. Zakres projektu obejmuje prowadzenie robót przygotowawczych oraz budowlanych od węzła „Lwowska” przez węzeł „Janów” do węzła „Jasińskiego”.Projektów Kluczowych.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Śląskie.
Pozytywna energia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Załącznik nr II b do Sprawozdania okre
z realizacji RPO WSL za I półrocze 201*

INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH RPO WSL 2007-2013