

Umowa

w sprawie dofinansowania ze środków Funduszu Kolejowego napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego w roku 2020.

zawarta w dniu..... pomiędzy:

Województwem Śląskim,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1),

2)

zwanym dalej Organizatorem przewozów, a

"Przewozy Regionalne" spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Warszawie, ul. Kolejowa 1, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS-0000031521, NIP 526-25-57-278, REGON 017319719, kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00 PLN.

reprezentowaną przez:

1),

2)

zwaną Operatorem, a łącznie zwanymi dalej „Stronami”.

§ 1

Środki Funduszu Kolejowego, przyznane w 2020 r. Organizatorowi w kwocie 5 685 142,42 zł będą przeznaczone na dofinansowanie wszelkiego typu napraw pojazdów kolejowych będących w dyspozycji Operatora i realizujących przewozy w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020 na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, w tym napraw w ramach przeglądów okresowych zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 poz. 226 z późn. zm.).

§ 2

1. Środki finansowe, o których mowa w § 1 będą przekazane na rachunek bankowy Operatora 14 1130 0007 0080 0430 2920 0002 Bank Gospodarstwa Krajowego, Al. Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa, w formie refundacji kosztów napraw pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 w terminie 10 dni roboczych od dnia zatwierdzenia przez Organizatora dokumentów rozliczeniowych.
2. Organizator przewozów warunkuje przekazanie Operatorowi środków finansowych Funduszu Kolejowego od ich wpływu/otrzymania na rachunek Województwa Śląskiego.
3. Przekazanie przez Operatora wniosków o refundację kosztów następuje etapowo w miarę wykonywanych napraw pojazdów kolejowych. Termin złożenia przez Operatora wniosku za okres od 01.01.2020 do 30.09.2020 upływa w dniu 11 listopada 2020 roku, a za okres od 1.10.2020 do 31.12.2020 upływa w dniu 30.03.2021 r.
4. Dokumentami rozliczeniowymi stanowiącymi podstawę do refundacji kosztów poniesionych przez Operatora na naprawy pojazdów kolejowych, o których mowa w § 1 będą potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - 1) w przypadku zlecenia naprawy na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - umowa z wykonawcą naprawy,

- protokół częściowego oraz końcowego odbioru,
 - opisanej faktury VAT.
- 2) w przypadku naprawy wykonanej we własnym zakresie:
- wewnętrzne dokumenty księgowe.
5. Operator na pisemne żądanie Organizatora przewozów jest zobowiązany do udostępnienia wszelkich innych dokumentów bezpośrednio związanych z rozliczeniem otrzymanych środków, o których mowa w § 1 w terminie do 14 dni roboczych od otrzymania takiego żądania.
6. Organizator przewozów ma prawo wnieść uwagi do przedstawionych przez Operatora dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 14 dni roboczych od dnia ich otrzymania.
7. Operator zobowiązany jest przedstawić w terminie do dnia 31 stycznia 2021 r. zestawienie zbiorcze z wykorzystania otrzymanych środków finansowych Funduszu Kolejowego w 2020 r. oraz do 30 kwietnia 2021 r. zestawienie zbiorcze z wykorzystania środków otrzymanych w 2021 r.

§ 3

1. Operator jest zobowiązany aby pojazdy, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego były wykorzystywane do uruchomienia pociągów ujętych w załączniku nr 1 do umowy w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2019/2020, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Strony ustalają, że pojazdy, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego przekazanych na podstawie niniejszej umowy będą wykorzystywane zgodnie z obiegami taboru uwzględniającymi realizację przewozów na liniach na terenie województwa śląskiego zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych. Wykaz planowanych obiegów pojazdów, dla połączeń realizowanych na terenie województwa śląskiego, których naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego Operator przekaże Organizatorowi w terminie 14 dni kalendarzowych od jego ustalenia. W przypadku zmiany obiegu tych pojazdów Operator poinformuje Organizatora w terminie 14 dni kalendarzowych od daty jej wprowadzenia.
3. Strony ustalają, że dopuszczalne jest realizowanie przewozów pojazdami, o których mowa w ust. 1, na liniach województw ościennych, niewymienionych w planie obiegów, o których mowa w ust. 2, gdy jest to uzasadnione realizacją przez Operatora jednego z podanych poniżej celów:
 - 1) zapewnienia optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego;
 - 2) zminimalizowania utrudnień eksploatacyjnych wynikających z zarządzanych przez PKP PLK SA zamknięć torowych;
 - 3) umożliwienia wykorzystania do obsługi połączeń na obszarze województwa śląskiego pojazdów innych, jeżeli posiadają one standard wyższy, niż pojazdy określone w ust. 1. Przez wyższy standard rozumie się pojazdy posiadające napęd asynchroniczny.

Każdy przypadek wykorzystania pojazdów w celu określonym w pkt 1-3 wymaga uzasadnienia przez Operatora popartego dokumentami, okazywanymi na żądanie Organizatora. Operator zobowiązuje się, że w przypadku zmiany obiegów pojazdów wynikających z optymalnego kosztowo procesu utrzymaniowo-naprawczego uwzględni każdorazowo połączenia realizowane na podstawie umowy o świadczenie usługi publicznej zawartej z Województwem Śląskim.

4. Operator zobowiązany jest do przekazywania do 30 dnia po każdym zakończonym kwartale w okresie od otrzymania środków do końca rozkładu jazdy pociągów 2019/2020 informacji, w formie oświadczenia, na jakich liniach/połączeniach był

wykorzystywany tabor, którego naprawa była sfinansowana lub współfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego otrzymanych na podstawie niniejszej umowy.

5. Organizator ma prawo naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek wykorzystania pojazdów niezgodnie z ust. 1 i ust. 3.

§ 4

1. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora.
4. Umowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Operatora i Organizatora.

Operator

Organizator