

Uzasadnienie decyzji Zarządu Województwa Śląskiego

Zgodnie z zapisami Podręcznika Procedur Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 Zarząd Województwa ma prawo dokonywać wyboru projektów i ewentualnych zmian na liście rankingowej, kierując się racjonalnością wydatkowania środków oraz biorąc pod uwagę przesłanki znane i zaistniałe w czasie wyboru.

W dniu 25 marca 2010 roku Zarząd Województwa Śląskiego Kartą Sprawy nr RR/48/587/2010 podjął decyzję w sprawie akceptacji schematu postępowania dotyczącego przeniesienia projektu kluczowego pn. „Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Ogrzeźną Zachodnią w Mysłowicach wraz z przebudową obiektów inżynierskich” na listę rezerwową projektów kluczowych, co zaskutkowało uwolnieniem środków finansowych, które wróciły do puli konkursowej i zostaną wykorzystane na projekty bardziej zaawansowane.

W ramach listy projektów wybranych do dofinansowania oraz listy projektów rezerwowych z uwagi na zaawansowany stopień procesu inwestycyjnego oraz efektywne wydatkowanie środków finansowych:

- wybiera się do dofinansowania projekt o numerze: WND-RPSL.07.01.01-00-008/09, pt. ***Przebudowa ulic Świętochłowickiej i Łagiewnickiej w Bytomiu*** złożonego przez Miasto Bytom. Projekt zostaje przesunięty z 4 miejsca listy rezerwowej projektów na miejsce 4 listy projektów wybranych do dofinansowania. Wysokość dofinansowania – **21 069 472,64 PLN**;
- wybiera się do dofinansowania projekt o numerze: WND-RPSL.07.01.01-00-014/09, pt. ***Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim - budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935. Budowa północnej obwodnicy miasta Żory w ciągu DW 935 - II etap*** złożonego przez Gminę Miejską Żory. Projekt zostaje przesunięty z 5 miejsca listy rezerwowej projektów na miejsce 5 listy projektów wybranych do dofinansowania. Wysokość dofinansowania – **32 749 216,50 PLN**;
- wybiera się do dofinansowania projekt o numerze: WND-RPSL.07.01.01-00-023/09, pt. ***Budowa odcinka trasy N-S od ul. 1-go Maja do Drogowej Trasy Średnicowej w Rudzie Śląskiej wraz z węzłem dwupoziomowym z ul. 1-go Maja*** złożonego przez Miasto Ruda Śląska. Projekt zostaje przesunięty z 1 miejsca listy rezerwowej projektów na miejsce 6 listy projektów wybranych do dofinansowania. Wysokość dofinansowania – **43 073 003,98 PLN**. Należy zauważyć, iż z uwagi na niewystarczającą ilość dostępnych środków oraz najmniejszy stopień zaawansowania prac inwestycyjnych w stosunku do proponowanych dwóch projektów, wniosek Miasta Ruda Śląska otrzyma niższy poziom dofinansowania w stosunku do wnioskowanego pierwotnie (47 229 171,04 PLN).