



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919–1920–1921

Katowice, 3 stycznia 2020 r.
KT-RD.8013.1.25.2019.JAB
KT-RD.KW-01582/19

Pan

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chełstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana petycję z dnia 15.09.2019 r. uzupełnioną pismem z dnia 29.10.2019 r. potwierdzam uwzględnienie zadania „Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika pomiędzy S1 – DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie (droga wojewódzka)” w aktualnym Kontrakcie terytorialnym dla Województwa Śląskiego.

W obecnie obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ zostało ujęte, jako Inwestycja celu publicznego postulowana przez samorząd województwa, ustalona w dokumentach przyjętych przez Sejmik Województwa Śląskiego (bez zapewnionego finansowania) zadanie pn.: „Połączenie terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie”, które przewiduje powiązanie centrum logistycznego w Sławkowie z głównymi ciągami dróg krajowych. Zadanie to wynika z zapisów Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego oraz wspomnianego Kontraktu terytorialnego dla Województwa Śląskiego.

Ww. zadanie inwestycyjne, w ramach którego przewidywana jest budowa planowanej drogi, ma umożliwić efektywne połączenie Euroterminalu z systemem transportowym regionu i terenami inwestycyjnymi Zagłębia.

Zadanie jest przedsięwzięciem warunkowym, którego realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych, przy czym zakładanym źródłem finansowania miał być budżet państwa oraz środki unijne przyznane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Zadanie zostało umieszczone na Liście rankingowej projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg wojewódzkich przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, stanowiącej załącznik do Planu rozbudowy dróg wojewódzkich w województwie śląskim (Dokument wdrożeniowy do Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, przyjęty w roku 2016).

Projekt nie został zgłoszony do konkursu o dofinansowanie z RPO WSL 2014-2020 – brak było i jest do tej pory dokumentacji projektowej pozwalającej na realizację budowy nowej drogi. W obecnej perspektywie finansowej wszystkie środki w ramach RPO WSL, które były przeznaczone na rozbudowę dróg w województwie, zostały już zaangażowane.

Należy zwrócić uwagę, że pomimo wpisania projektu w zakres dróg wojewódzkich nie nastąpiło formalne potwierdzenie tej kategorii drogi publicznej, a jej charakter przemawia, że zasadnym jest uznanie jej za drogę krajową.

Zarząd Województwa prowadzi starania o włączenie planowanej drogi do sieci TEN-T co jest równoznaczne z dążeniem do nadania jej statusu drogi krajowej.

Wniosek w tej sprawie został skierowany w październiku br. do Departamentu Strategii Transportu w Ministerstwie Infrastruktury.

Sprawa została również przedstawiona podczas spotkania 22.10.2019 r., które odbyło się w Ministerstwie Infrastruktury.

Na chwilę obecną Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach pismem nr O/KA.F3.3110.408.2019 z dnia 26.11.2019 r. informuje, że „nie może udzielić odpowiedzi na pytanie w sprawie wybudowania dojazdu do Euroterminalu w Sławkowie z ominięciem zabudowy mieszkalnej w Strzemieszycach, gdyż zadanie nie jest przewidziane do realizacji przez GDDKiA (nie jest wpisane w PBDK 2014 – 2023)”.

Nadmieniam, że w ramach prac prowadzonych przez Zarząd Województwa Śląskiego nad aktualizacją Strategii Rozwoju Transportu, uwzględniona została potrzeba poprawy dostępności komunikacyjnej do Euroterminalu Sławków.

W projektowanym dokumencie znalazło się przedsięwzięcie polegające na budowie węzła w ciągu drogi S1 – łączącej drogę S1 w Sosnowcu z DK94 w Sławkowie, które wpisuje się w jeden z celów strategicznych rozwoju transportu w regionie. Po zakończeniu prac nad tym dokumentem zostanie on poddany konsultacjom społecznym; termin uchwalenia dokumentu planowany jest w połowie 2020r. Rozpatrując zgłoszoną sprawę poprawy drogowego połączenia z Euroterminalem w Sławkowie zwróciliśmy się do zainteresowanych miast z prośbą o ich stanowisko i ewentualne działania.

Zgodnie z treścią pisma Z-cy Prezydenta Miasta z 2.12.2019 r. (znak pisma WDR-I.7226.540.2019.WG): „Gmina Sosnowiec posiada opracowaną w 2016 r. wstępną koncepcję pn.: „Budowa węzła w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec i Sławków”. Długość projektowanej drogi to łącznie ok 10,5 km, w tym na terenie miasta Sosnowiec 8,0 km oraz na terenie miasta Sławków 2,5 km. Koncepcja przewiduje dojazd do Euroterminala od strony drogi ekspresowej S1 z jednoczesnym ominięciem zabudowy mieszkaniowej w Strzemieszycach”.

Zastępca Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza informuje, że „realizacja inwestycji jest uzasadniona oraz może zminimalizować uciążliwości związane z prowadzeniem ruchu ciężkiego drogami gminnymi i powiatowymi. Obecnie Gmina nie posiada środków finansowych na realizację kolejnej dużej inwestycji drogowej w najbliższej perspektywie czasowej. Ponadto w ramach zadania „Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego Tucznawa w Dąbrowie Górniczej” wybudowana została droga stanowiąca połączenie Drogi Krajowej nr 94 z terenami inwestycyjnymi Tucznawa, pełniąc jednocześnie funkcję obwodnicy dzielnicy Ząbkowice w Dąbrowie Górniczej. Docelowo, po połączeniu z drogą krajową nr 1 (na wysokości Ujejsca) droga ta mogłaby stanowić alternatywę dla Drogi Krajowej nr 1, stanowiąc wówczas komplementarny układ drogowy. Ze względu na położenie Euroterminalu, zarówno połączenie z drogą krajową nr 1 jak i drogą krajową nr 94 pozwoliłoby na zmniejszenie obecnie obserwowanych uciążliwościach”.

Odnosząc się do perspektywy na realizację przedmiotowej inwestycji, a w konsekwencji możliwości jej dofinansowania ze środków UE należy zaznaczyć, że zarówno dla obecnej, jak i przyszłej perspektywy finansowej UE istotne jest, aby w pierwszej kolejności ustalić status drogi, aby można w dalszym kroku procedować z odpowiednim programem operacyjnym, w którym można dokonać identyfikacji kwalifikacji takiego przedsięwzięcia.

Ze swojej strony nadal będę czynić starania celem nadania przedmiotowemu połączeniu drogowemu kategorii drogi krajowej

Z poważaniem

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a

