

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chetstowski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Dotyczy: Odpowiedź na petycję z dnia 21.10.2019 r.

W nawiązaniu do petycji mieszkańców Ustronia przekazanej za pismem Radnych Rady Miasta Ustroń z dnia 21 października 2019 r. – data wpływu 28 października 2019 r. przedmiotem której jest poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu DW 941 z ul. Brody w Ustroniu informuję, że cała licząca ponad 1217 km sieć dróg wojewódzkich jest poddawana oglądowi w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego uczestników. Na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje:

- duże natężenie ruchu pojazdów;
- duża prędkość pojazdów poruszających się wzdłuż drogi wojewódzkiej;
- wielość pasów i relacji ruchu w obszarze skrzyżowania;
- długie przejście dla pieszych (przez dwie dwupasowe jezdnie).

Ponadto usytuowanie za zgodą Miasta Ustroń supermarketu po drugiej stronie DW 941 w stosunku do dużego osiedla mieszkaniowego spowodowało znaczące zwiększenie ruchu pieszego i kołowego w poprzek drogi wojewódzkiej, przez co wzrosła liczba sytuacji zagrożeń w ruchu. Na etapie lokalizacji pawilonu handlowego niestety nie podjęto wspólnie z inwestorem żadnych działań mających na celu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających pieszym na bezpieczne dojście do sklepu. Lokalizacja źródła i celu ruchu po dwóch stronach drogi wyższej klasy technicznej z ich połączeniem w jednym poziomie, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest niewłaściwym rozwiązaniem planistycznym.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przygotowuje projekt zmiany organizacji ruchu uwzględniający w pierwszej kolejności m.in.:

- zmniejszenie liczby pasów ruchu w celu wymuszenia wolniejszej jazdy kierowców na skrzyżowaniu oraz ułatwienia przejazdu przez skrzyżowanie pojazdom wyjeżdżającym z wlotów podporządkowanych;
- skrócenie przejścia dla pieszych w celu ułatwienia pieszym bezpieczne przechodzenie przez drogę wojewódzką.

Projekt zostanie przedstawiony Burmistrzowi Miasta Ustroń do zapoznania się, zaopiniowania, zgłoszenia ewentualnych uwag lub propozycji uwzględniających postulaty mieszkańców oraz Państwa.

W procedurze wprowadzenia zmian organizacji ruchu poprawiających bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z ul. Brody zostanie również rozważone ewentualne zastosowanie zasugerowanej przez Państwa sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych (tzw. przejścia aktywnego). W odniesieniu do tej propozycji należy jednak mieć na uwadze warunek techniczny dotyczący sygnałów drogowych (pkt 6.2.2 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm.), który wskazuje iż, stosowanie sygnału ostrzegawczego łącznie ze znakiem D-6 w przypadku przejść przez drogi dwujezdniowe poza obszarem zabudowanym jest dopuszczalne w wyjątkowych okolicznościach. Dopiero analizy sporządzone w toku przygotowywania wskazanego projektu organizacji ruchu pozwolą na ocenę możliwości zastosowania takiego rozwiązania.

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) 1. KT-RIR – aa.