

Aneks nr 4

**do Umowy Nr 3125/KT/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych
przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019**

zawarty w dniu w Katowicach pomiędzy:

Województwem Śląskim z siedzibą przy ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice reprezentowanym przez
Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

1.

2.
zwanym dalej "Organizatorem",

a

"Przewozy Regionalne" sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Wileńskiej 14a, 03-414 Warszawa, wpisaną
do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy
dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego pod numerem KRS 0000031521, NIP: 5262557278, REGON: 017319719, wysokość
kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł., reprezentowaną przez:

1.

2.
zwaną dalej "Operatorem".

Na podstawie pkt 10.1. Umowy Nr 3125/KT/2016 o świadczenie usług publicznych w zakresie
kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładach jazdy pociągów 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019,
Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Punkt 6.1.2 otrzymuje brzmienie:

„Przewidywane łączne środki finansowe tytułem Rekompensaty na realizację Przewozów
w ramach Okresu Wykonywania Przewozów wynoszą do 119 582 909,93 zł (słownie: sto
dziewiętnaście milionów pięćset osiemdziesiąt dwa tysiące dziewięćset dziewięć złotych,
dziewięćdziesiąt trzy grosze) z zastrzeżeniem Pkt 6.1.3., z czego 17 055 427,26 zł (słownie:
siedemnaście milionów pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta dwadzieścia siedem złotych
dwadzieścia sześć groszy) stanowią środki Funduszu Kolejowego. Warunki określające
wykorzystanie środków Funduszu Kolejowego zostały ujęte w odrębnej umowie
stanowiącej Załącznik nr 14 do niniejszej umowy.”

2. W punkcie 6.1.3 litera (b) otrzymuje brzmienie:

„(b) w Okresie Rozliczeniowym przypadającym na Rozkład Jazdy 2017/2018:

- przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 17,75 zł (słownie: siedemnaście złotych siedemdziesiąt pięć groszy), (w tym rozsądny zysk: 1,30 zł; słownie: jeden złoty trzydzieści groszy) i pracy eksploatacyjnej w wielkości 1 359 795,796 Pociągokilometrów (dalej: „**Zadanie 1**”), Rekompensata wynosi 24 136 375,38 zł (słownie: dwadzieścia cztery miliony sto trzydzieści sześć tysięcy trzysta siedemdziesiąt pięć złotych, trzydzieści osiem groszy);
 - przy Stawce dopłaty do Pociągokilometra 18,39 zł (słownie: osiemnaście złotych trzydzieści dziewięć groszy) (w tym rozsądny zysk: 0,75 zł; słownie: siedemdziesiąt pięć groszy) i planowanej pracy eksploatacyjnej 538 092,838 Pociągokilometrów realizowanej w ramach Projektu (dalej: „**Zadanie 2**”), Rekompensata wynosi 9 895 527,29 zł (słownie: dziewięć milionów osiemset dziewięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset dwadzieścia siedem złotych dwadzieścia dziewięć groszy); ”
3. Zmienia się załącznik nr 1 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.
 4. Zmienia się załącznik nr 2 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszego Aneksu.
 5. Zmienia się załącznik nr 6 do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 3 do niniejszego Aneksu.
 6. Zmienia się załącznik nr 8.1 - Roczny Plan Finansowy na drugi Okres Rozliczeniowy - Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2, do umowy, który otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 4 do niniejszego Aneksu.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Aneks wchodzi w życie z dniem jego podpisania z mocą obowiązywania od 15 grudnia 2017 r.

Operator

Organizator

.....

.....

.....

.....