

Załącznik nr 1
Do Uchwały nr 39/126/III/2008
Zarządu Województwa Śląskiego
Z dnia 08.01.2008r.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOSCI



Unia Europejska

**INDYKATYWNY WYKAZ
INDYWIDUALNYCH
PROJEKTÓW KLUCZOWYCH
REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
NA LATA 2007 – 2013**

Katowice, 07 stycznia 2008 roku

Wykaz dużych projektów

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln €)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice	307,00 (75,00)	2007 - 2015	śląskie	Województwo Śląskie	Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód” – odcinek Zabrze – Gliwice jest elementem programu inwestycyjnego budowy Drogowej Trasy Średnicowej Katowice – Gliwice o całkowitej długości 31,3 km, która ma na celu zapewnienie sprawnych powiązań komunikacyjnych w węzłowym obszarze konurbacji katowickiej, w tym miast, przez które przebiega, dla obsłużenia ruchu mającego swoje źródła i cele wewnątrz konurbacji. DTŚ przyczyni się również do dobrego skomunikowania ulic podstawowego układu komunikacyjnego poszczególnych miast z głównymi szlakami transportowymi, jakimi są autostrady A4 i A1. Realizacja projektu daje szansę na równomierny rozwój województwa, integrację społeczności, zmniejszenie obciążeń środowiska emisją spalin i hałasu poprzez skierowanie ruchu kołowego z ulic dzielnicowych i lokalnych na przystosowaną do większych obciążeń drogę regionalną. Długość trasy objętej projektem wynosi 15,80 km, w tym Gliwice – 8,15 km, Zabrze – 7,65 km. Klasa techniczna trasy w Zabrzu to GP2/3 a w Gliwicach od G1/4 do G2/3. Ilość węzłów drogowych wynosi: Gliwice – 8 oraz Zabrze – 5. Ilość obiektów inżynierskich wynosi: Gliwice – 20 oraz Zabrze – 34.
2.	Budowa nowoczesnej hali	53,00 (41,68)	2007 - 2015	śląskie	Miasto Gliwice	Projektowany obiekt to sala widowiskowo-sportowa z widownią na 15 tys. widzów,

	widowiskowo-sportowej Podium					umożliwiająca organizację różnorodnych wydarzeń widowiskowych, kulturalnych, wystawienniczych i targowych oraz sportowych. Hala będzie wyposażona w nowoczesne oświetlenie i nagłośnienie, telebimy umieszczone centralnie nad areną, a także odpowiednie zaplecze sanitarne, szatnie, pomieszczenia obsługi technicznej i logistycznej, zaplecze dla artystów z garderobami, magazynami itp. Infrastruktura obiektu taka jak przestrzenie handlowe, mniejsze sale wielofunkcyjne i pomieszczenia biurowe oraz rekreacyjno-sportowe i odnowy biologicznej, a także restauracje i bary, umożliwić będzie prowadzenie stałej działalności usługowej. Główna arena może być podzielona kurtynami na dodatkowe przestrzenie umożliwiając realizację kilku niezależnych imprez. Przy głównej hali powstanie mniejsza hala sportowa z pełnym zapleczem szatniowo-sanitarnym oraz widownią na ok. 1000 miejsc. Hala ta będzie funkcjonowała niezależnie w codziennym użytkowaniu oraz jako zaplecze szatniowe i treningowe w czasie zawodów sportowych na głównej hali.
3.	Budowa nowej siedziby Muzeum Śląskiego w Katowicach	60,00 (51,00)	2007 – 2015	śląskie	Muzeum Śląskie w Katowicach	Projekt muzeum ma na celu zachowanie dla przyszłych pokoleń dziedzictwa kulturowego oraz wzrost atrakcyjności turystycznej regionu. Powstałe wskutek realizacji projektu muzeum przyczyni się do polepszenia dotychczasowej oferty kulturalnej oraz do pielęgnowania istniejącego dziedzictwa kulturowego i tradycji, historii, osiągnięć kulturalnych, m. in. lokalnych obyczajów i języka. Ważnym elementem na drodze do poprawy zdolności adaptacyjnych mieszkańców do zmian społecznych i gospodarczych jest tożsamość m. in. regionalna, stąd w ramach działania będą wspierane inicjatywy z zakresu pielęgnowania istniejącego

						<p>dziedzictwa kulturowego i tradycji, historii, osiągnięć kulturalnych, lokalnych obyczajów i języka. Zmiany w tym obszarze pozwolą na wykreowanie nowoczesnego społeczeństwa, otwartego i kreatywnego - przyczyniając się do wzrostu wartości zasobów ludzkich. Rozwój infrastruktury kultury, przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa śląskiego. Przedmiotem projektu jest nowy Główny Gmach Muzeum Śląskiego wraz z zespołem pozostałych budynków i budowli o funkcjach muzealnych oraz zagospodarowaniem przyległych doń terenów. Obszar projektu obejmuje teren o łącznej powierzchni 2,7332 ha, obiekty: nowy Główny Gmach Muzeum Śląskiego, nowy Centralny Hol, istniejący budynek byłej maszynowni wieży wyciągowej szybu kopalnianego "Warszawa", rewaloryzowany i adaptowany dla nowych funkcji, istniejący budynek byłego magazynu odzieży, rewaloryzowany i adaptowany dla nowych funkcji oraz nowa strefa wejściowa na wieżę wyciągową szybu "Warszawa" zlokalizowanego bezpośrednio u podnóża byłej części windowej. Nowe i istniejące budynki będą zintegrowane i obsługiwane podziemnymi i naziemnymi obiektami i budowlami takimi jak: parkingi podziemne, przejścia podziemne lub naziemne itp., rozwiązaniami gwarantującymi możliwość swobodnego poruszania się zwiedzających od miejsc parkingowych do Holu Głównego Gmachu Muzeum Śląskiego oraz Centralnego Holu Kwartалу Muzeów i dalej do poszczególnych budynków.</p>
--	--	--	--	--	--	--

Wykaz projektów mniejszych

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WSL) (mln €)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku – do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1.	Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego	48,51 (40,00)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Bielsko-Biała	Projekt pt.: „Rozwój infrastruktury turystycznej Subregionu Południowego” zakłada kompleksowe działania na rzecz podniesienia poziomu atrakcyjności turystycznej regionu. Zrealizowanie projektu przyczyni się do poszerzenia oferty turystycznej atrakcyjnych z punktu widzenia krajobrazowego i turystycznego miejsc na terenie Subregionu Południowego Województwa Śląskiego – miasta Bielsko – Biała, powiatu bielski, powiatu cieszyński i powiatu żywiecki. Zakres rzeczowy projektu m.in. obejmuje: wytyczenie i budowę tras narciarskich oraz ścieżek i szlaków rowerowych łączących tereny Beskidów, wytyczenia i budowę parkingów z infrastrukturą towarzyszącą przy obiektach i szlakach rekreacyjno – turystycznych. Realizacja projektu pozwoli również na pełne wykorzystanie zasobów naturalnych w postaci nieskażonych lasów, rzek oraz gór. Dobrze przemyślana i przygotowana infrastruktura okołoturystyczna pozwoli na większy rozwój przedsiębiorstw, które podniosą poziom społeczno – gospodarczy całego regionu.

2.	Gospodarcza Brama Śląska – etap I: uruchomienie Zagłębiowskiej Strefy Gospodarczej	47,06 (40,00)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Jaworzno	Celem projektu jest stworzenie impulsów rozwojowych i umożliwienie prowadzenia działalności gospodarczej poprzez wytworzenie infrastruktury podstawowej służącej przedsiębiorcom – dróg publicznych, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz wodociągów dla terenów: -byłej kopalni Kościuszeko, -byłej cementowni Szczakowa, -strefy Jęzor, strefy Przemysłowej, strefy Jan Kanty, strefy Piłsudskiego
3.	Budowa drogi głównej południowej na odcinku od DW933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie	46,10 (36,25)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Jastrzębie Zdrój	Droga Główna Południowa stanowić będzie połączenie pomiędzy drogą wojewódzką DW 935 (relacji Racibórz – Rybnik – Pszczyna) w Rydułtowach, drogą krajową DK 78 w Wodzisławiu Śl. (relacji Chałupki – Rybnik – Gliwice), planowaną autostradą A-1 w Mszanie (relacji Gorzyczki – Gdańsk), a budowę odcinka drogi „Głównej Południowej”, jako drogi wojewódzkiej, w granicach administracyjnych miasta łącząc się z pierwszym zjazdem po stronie polskiej planowanej autostrady A-1 w Mszanie. Ze względów ekonomicznych i technicznych odcinek ten został podzielony na dwie części. Pierwsza część to odcinek od ul. Pszczyńskiej (granica miasta z gminą Pawłowice) do ulicy Rybnickiej, natomiast druga część to odcinek od ul. Rybnickiej do autostrady A-1. Przeznaczeniem drogi jest obsługa zarówno ruchu tranzytowego jak i ruchu, którego generatory położone są na terenie miasta. Istniejące natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszczyńska) w godzinie szczytu osiągnęły krytyczne wartości natężeń.

						<p>Dlatego też zaistniała konieczność rozwiązania komunikacyjnego problemu. Ze względów technicznych, istniejącą zabudowę oraz charakter drogi 933 obsługującej zarówno ruch kołowy jak i tranzytowy, rozbudowa jej do czterech pasów ruchu, po dwa w każdym kierunku, jest niemożliwe do osiągnięcia, Z tego względu konieczne było wyznaczenie nowej trasy drogi „Głównej Południowej”, spełniającej wymagania techniczne jak dla dróg klasy G. Droga ta będzie dla miasta ważnym elementem układu drogowego warunkującego wzrost rozwoju gospodarczego, ponieważ skomunikuje w nim obszary inwestycyjne, odciąży centrum miasta od ruchu pojazdów oraz stanie się połączeniem alternatywnym dla KWK Zofiówka. Ponadto zapewni sprawne połączenia z układem komunikacyjnym województwa, obniży koszty transportu, oraz zmniejszy uciążliwość ruchu tranzytowego dla środowiska.</p>
4.	Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach	46,00 (36,17)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Katowice	<p>Generalnym celem projektu jest zagospodarowanie i rewitalizacja terenów przemysłowych o powierzchni 16,6 ha po Kopalni Katowice w sąsiedztwie spodka oraz nowej lokalizacji Muzeum Śląskiego umożliwiające realizację funkcji metropolitalnych. Projekt zakłada budowę obiektów kubaturowych wraz z zapleczem umożliwiającym realizację usług kongresowych , konferencyjnych, wystawienniczych i towarzyszących o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Realizacja projektu spowoduje wzrost konkurencyjności miasta Katowice i całego obszaru</p>

					<p>metropolitalnego wobec pozostałych regionów. Konieczne jest wzbogacenie funkcji miejskich i regionalnych w taki sposób by miasto Katowice mogło nie tylko spełnić swoje zdania wobec regionu, ale by mogło konkurować także w skali kraju. Budowa Międzynarodowego Centrum Kongresowego pozwoli również na stworzenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o wysokiej jakości rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych, wykraczających swoim znaczeniem poza granice regionu.</p> <p>Obiekt Międzynarodowego Centrum Kongresowego ma spełniać następujące funkcje – umożliwiać organizację 3 rodzajów przedsięwzięć:</p> <ul style="list-style-type: none">a) kongresów, zjazdów, konferencji, seminariów, bankietówb) wydarzeń o charakterze kulturalno-społecznym, koncertów muzycznych,c) przedsięwzięć o charakterze ekspozycyjno – wystawienniczo - targowym. <p>Elementy funkcjonalne Centrum:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 (jedna) sala audytoryjna o pojemności 2000/2500 osób z opcją Sali scenicznej o pojemności 1000/1500 osób; obiekt jednopiętrowy – sala wielofunkcyjna z możliwością podziału na mniejsze sale;2-3 sale o pojemności 500 osób z możliwością ich podziału na mniejsze,- możliwość wykorzystania całej powierzchni na sale na ekspozycje – łącznie do 10 000m² netto (bez ciągów komunikacyjnych). <p>Program funkcjonalno-użytkowy obiektu</p>
--	--	--	--	--	---

						jest m.in. przedmiotem tworzonego WSW oraz będzie przedmiotem konkursu na koncepcje urbanistyczno - architektoniczną obiektu.
5.	Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych	40,89 (32,15)	2007 - 2015	śląskie	Województwo Śląskie	Realizując ustawowe zadania własne, Województwo Śląskie zamierza nabyć 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych a następnie udostępnić je przewoźnikowi kolejowemu do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych. Zakup 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych czterocłonowych, jednoprzestrzennych, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych posiadających ok. 200 miejsc siedzących, WC z zamkniętym obiegiem wody, klimatyzacją, o prędkości eksploatacyjnej większej lub równej 120 km/h daje możliwość zaoferowania regionalnych przewozów pasażerskich wysoko sprawnym, nowoczesnym taborom kolejowym. Może to podnieść konkurencyjność kolejowego transportu wobec transportu drogowego, bardzo uciążliwego w obszarach centralnych aglomeracji śląskiej. Nowoczesny tabor będzie wprowadzony na istotne połączenia kolejowe w regionie by zwiększyć standard i bezpieczeństwo podróży, a tym samym zainteresowanie komunikacją kolejową.
6.	Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia / Niepodległości) w Bielsku – Białej	24,51 (19,27)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Bielsko-Biała	Projekt będzie polegał na przebudowie odcinka drogi krajowej nr 52 o długości 1,38 km do klasy G 2/2, budowie wiaduktu dł. 240 m nad ulicą Piekarską i linią kolejową nr 117 relacji Bielsko-Biała - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona, budowie drogi serwisowej

						(ul. Bukietowa), przebudowie skrzyżowań drogi nr 52 z ul. Czerwoną i ul. Wyzwolenia, przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej. Celem strategicznym projektu jest poprawa funkcjonalności istniejącego układu sieci dróg krajowych poprzez eliminację "wąskich gardeł" i przez to poprawa przejezdności i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. W efekcie planowanej przebudowy stworzone zostaną warunki dla rozwoju harmonijnej współpracy międzyregionalnej oraz aktywizacji turystycznej, gospodarczej i społecznej regionu Podbeskidzia.
7.	Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III	23,71 (18,65)	2007 – 2015	śląskie	Gmina Bytom	Realizacja budowy III etapu bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej bezpośrednio połączy budowany w ramach ZPORR II etap obwodnicy z drogą krajową nr 4, 94 i 88. Obwodnica zostanie wyposażona w niezbędną infrastrukturę techniczną i włączona bezkolizyjnymi węzłami, poprzez przebudowane odcinki dróg, do regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego. Przejazd obwodnicą z pominięciem mocno zurbanizowanego centrum miasta umożliwi szybszy, bezkolizyjny i mniej uciążliwy dla mieszkańców i środowiska naturalnego przejazd drogą krajową nr 4 i 94 ułatwiając również połączenia z drogami krajowymi nr 11 (kierunek na Poznań), nr 79 (kierunek Katowice, Kraków) oraz nr 88 (łązącą województwo opolskie ze śląskim). Obwodnica, zbierając ruch kołowy z dróg wojewódzkich i krajowych zapewni jednocześnie dostęp do

						projektowanej autostrady A1. W ramach budowy etapu III wybudowana zostanie trasa główna dł. 2,2 km, 3 łącznice o łącznej dł. 1,80 km, drogi zbiorcze o łącznej dł. 2,10 km oraz przebudowane zostaną ulice Miechowicka i Frenzla na dł. ok. 780 m. W ramach realizacji wybudowany zostanie tunel pod skrzyżowaniem ul. Miechowickiej z obwodnicą, przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa, wodociągowa, elektro-energetyczna, sieć gazowa, teletechniczna oraz oświetlenie uliczne.
8.	Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935	30,00 (24,00)	2007 – 2015	śląskie	Miasto Rybnik	Projekt ma na celu budowę II i III etapu obwodnicy Rybnika od ul. Rudzkiej do ul. Energetyków z budową obiektu mostowego nad rzeką Rudą (II etap) oraz od ul. Energetyków do ul. Budowlanych i Rudzkiej (III etap). Docelowo kolejne odcinki mają się zamknąć w pierścień, który będzie stanowić alternatywę dla obecnie wykorzystywanych dróg tranzytowych przebiegających przez centrum miasta. W szczególności zostanie odciążona droga krajowa nr 78 oraz droga wojewódzka nr 935. W wyniku realizacji inwestycyjnej nastąpi poprawa komfortu podróżowania i skrócony zostanie czas przejazdu tranzytem przez Rybnik. Nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej węzłów w Bełku oraz Rowniu nowo budowanej autostrady A1.
9.	Stworzenie połączenia DTŚ z Dąbrową Górniczą - etap I połączenie DTŚ w Katowicach z Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach	29,42 (25,00)	2007 - 2015	śląskie	Województwo Śląskie	

	wraz z przebudową obiektów inżynierskich					
10.	Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach – wodno-ściekowa	23,53 (20,00)	2007 – 2015	śląskie	Gmina Ożarówice	<p>W gminach Ożarówice i Mierzęcice brak jest zbiorowej sieci kanalizacyjnej. Ścieki komunalne gromadzone w zbiornikach bezodpływowych są w znacznej części wywożone na odłogowane użytki rolne i do lasów oraz spuszczone nielegalnie do rowów przydrożnych i cieków przypowierzchniowych, co w konsekwencji wpływa na pogorszenie stanu środowiska naturalnego, spadek atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu</p> <p>Przedsięwzięcie obejmuje:</p> <p>a) Budowę systemu kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej w gminach Ożarówice i Mierzęcice oraz Sołectwie Brynica – gmina Miasteczko Śląskie. Kanalizacja sanitarna będzie obejmować swym zasięgiem ok. 14.000 mieszkańców stałych i sezonowych oraz podmioty gospodarcze w tym obiekty portu lotniczego KATOWICE zlokalizowanego na terenie gminy Ożarówice. Łączna długość sieci głównej wraz z przyłączami do posesji będzie wynosić 145 km.</p> <p>b) Budowa zbiorczej oczyszczalni ścieków dopływających i dowożonych taborem asenizacyjnym o przepustowości Qdśr=2.200m³/d, zlokalizowanej w gminie Ożarówice, w widłach rzeki Brynicy i potoku Ożarowickiego, która przejmuje wszystkie ścieki z gmin Ożarówice, Mierzęcice, sołectwa Brynica (gmin Miasteczko Śląskie)</p> <p>Cele projektu:</p>

						<p>Uatrakcyjnienie terenów okołolotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w gminie Ożarówice i „Zalew Przeczycko-Siewierski” oraz ochrona zbiorników wód podziemnych (454 Olkusz-Zawiercie, GZWP 455 Dąbrowa Górnicza oraz 327 Lubliniec-Myszków) i lokalnych ujęć wody pitnej poprzez uporządkowanie gospodarki ściekowej. Zmniejszenie bezrobocia na terenie przedsięwzięcia poprzez zatrudnienie mieszkańców przy organizacji, realizacji projektu i eksploatacji inwestycji. Podniesienie jakości i atrakcyjności terenów rekreacyjnych wokół zbiorników.</p> <p>Działania w ramach tego projektu w powiązaniu z innymi realizowanymi przez wymienione Gminy w konsekwencji prowadzić będą do podwyższenia konkurencyjności gospodarki tego regionu i zacieśnienia spójności społeczno-gospodarczej w ramach UE.</p>
11.	Centrum Informatyczne i Biblioteka Uniwersytetu Śląskiego, Akademii Ekonomicznej	18,08 (15,00)	2007 – 2015	śląskie	Uniwersytet Śląski	<p>Celem projektu jest wspólne przedsięwzięcie Akademii Ekonomicznej oraz Uniwersytetu Śląskiego – budowa nowoczesnego i funkcjonalnego Centrum Informacji Naukowej i Biblioteki Akademickiej, spełniającego standardy europejskie. Główną funkcją obiektu będzie udostępnianie czytelnikom księgozbioru tradycyjnego, czasopism oraz zbiorów multimedialnych. W projekcie zastosowane zostaną najnowsze rozwiązania techniczne i technologie komputerowe. Biblioteka pracować będzie w zintegrowanym systemie</p>

						opartym na światowych standardach z opcją zdalnego przeszukiwania oraz możliwości rezerwacji zbiorów na odległość, jej zasoby zostaną umieszczone w Narodowym Uniwersyteckim Katalogu. Nowy budynek umożliwi stworzenie biblioteki „hybrydowej”, udostępniającej równolegle wszelkie dokumenty niezależnie od ich nośnika – książki, czasopisma, bazy danych, teksty elektroniczne, materiały audiowizualne, multimedia oraz zbiory dostosowane do specjalnych grup użytkowników (niepełnosprawni). Dzięki przyjętym rozwiązaniom biblioteka stanie się również centrum multimedialno-informacyjnym, które wspierać będzie wszelkie potrzeby i aktywności społeczeństw informacyjnego.
12.	Kompleksowa restauracja zabudowań klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze	16,25 (10,00)	2007 – 2015	śląskie	Zakon Ojców Paulinów	Projekt przewidziany do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 pt. "Kompleksowa restauracja zabudowań Sanktuarium i Klasztoru Ojców Paulinów na Jasnej Górze" realizowany będzie w ramach priorytetu 4 - Kultura, działania 4.1 - Infrastruktura kultury. Projekt obejmuje renowację i konserwację zabudowań klasztoru ojców Paulinów, renowację i remont bazyliki oraz prace budowlane przy kurtynie północnej. Realizacja projektu przyczyni się do zachowania oraz zabezpieczenia narodowego dziedzictwa kulturowego. Kompleksowa restauracja zabudowań Sanktuarium i Klasztoru Ojców Paulinów przyczyni się również do zwiększenia

						atrakcyjności turystycznej regionu oraz wpłynie pośrednio na pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu.
13.	Wydział Nauk Społecznych – rozbudowa bazy naukowo-dydaktycznej Akademii im. Jana Długosza w perspektywie powołania Uniwersytetu Częstochowskiego	11,76 (10,00)	2007 - 2015	śląskie	Akademia im. Jana Długosza w Częstochowie	<p>25 września 2007 r. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego zdecydował o powołaniu WNS. Pod względem organizacyjnym Wydział rozpoczyna od 1 lutego 2008 r. WNS powstaje poprzez wydzielenie z istniejących obecnie Wydziałów Pedagogicznego oraz Filologiczno-Historycznego; Instytutu: Filozofii, Socjologii i Psychologii: Zarządzania, Administracji wraz z kierunkiem studiów dla których wzmiankowane Instytuty pełnią funkcję Instytutu specjalizujących tj kierunków Filozofii, Zarządzania i Marketingu, Administracji. Na początku funkcjonowania na WNS będzie studiować ok. 800 studentów studiów stacjonarnych. Docelowo planuje się uruchomienie kierunków: Socjologia oraz Kulturoznawstwo.</p> <p>Projekt obejmuje budowę nowego nowoczesnego obiektu dydaktycznego oraz modernizację sal wykładowych w budynkach kompleksu WNS. Projekt zawiera też rozwiązania zagospodarowania terenu wokół WNS – który przylega do innych budynków dydaktycznych AJD w tym Akademickiego Centrum – i pozwoli na stworzenie spójnego, zamkniętego obszaru uczelni – Campusu AJD.</p>
14.	Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice	11,76 (10,00)	2007 – 2015	śląskie	Gmina Ożarówice	W ramach projektu przewidywana jest realizacja centrum logistycznego, zlokalizowanego przy węźle autostrady A1, DE S1 – S11, DK – 78 i drogi powiatowej S 3203 oraz

	w Pyrzowicach - centrum logistyczne					<p>Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice. Projekt obejmuje wykup terenów, budowę zespołu placów postojowych dla środków transportu ciężkiego wraz z drogami dojazdowymi oraz uzbrojeniem i ogrodzeniem terenu, a także wybudowanie budynku zaplecza postojowego, które dodatkowo będzie pełnić funkcję centrum monitoringu. Obecna infrastruktura nie spełnia wymogów dla efektywnego działania podmiotów zaangażowanych w działalność transportową zarówno tranzytowych jak i miejscowych. Projektowane centrum logistyczne będzie ulokowane w strefie okołolotniskowej oraz przy kluczowym węźle drogowym. Centrum będzie spełniać funkcję bazy obsługującej lokalny oraz tranzytowy ciężki transport kołowy, w tym firm zlokalizowanych w pobliżu lotniska oraz strefy okołolotniskowej. Projekt ma na celu kompleksowe przygotowanie terenu pod prawidłowe funkcjonowanie działalności transportowej, zmniejszenie bezrobocia na terenie gminy oraz uatrakcyjnienie terenów około lotniskowych MPL Katowice w Pyrzowicach, co bezpośrednio przełoży się na zwiększenie konkurencyjności gospodarki naszego regionu.</p>
15.	Wzmocnienie znaczenia Centrum Pielgrzymkowego poprzez modernizację Alei Najświętszej Maryi Panny w Częstochowie	11,76 (10,00)	2007 - 2015	śląskie	Miasto Częstochowa	<p>Projekt ma na celu przyczynienie się do konkurencyjności Częstochowy, jako ośrodka metropolitalnego, jak również poprawienie i przekształcenie reprezentacyjnej przestrzeni publicznej o znaczeniu ponadregionalnym. Projekt obejmuje modernizację i przekształcenie publicznej Alei Najświętszej Maryi</p>

						<p>Panny, obejmującej wysokiej jakości rozwiązania urbanistyczno – architektoniczne o znaczeniu ponadregionalnym. Modernizacja i przekształcenie swoim zakresem obejmuje Aleję Najświętszej Maryi Panny na odcinku od Placu I. Daszyńskiego do Placu W. Biegańskiego, w tym m.in. dostosowanie przestrzeni do obsługi wydarzeń o charakterze masowym, tj. Dożynek Jasnogórskich – Krajowej Wystawy Rolniczej, Europejskich Dni Kultury Ludowej i innych imprez targowo – wystawienniczych oraz okolicznościowych imprez kulturalnych, itp., poprzez budowę elementów małej architektury o formie dostosowanej do funkcji i otoczenia Alei Najświętszej Maryi Panny (fontanny, źródła, ławki, kosze, elementy bezpieczeństwa ruchu, itp.), poprawę komunikacji pieszej dzięki zmianie nawierzchni m.in. chodników oraz zwiększenie możliwości parkingowych w bezpośrednim sąsiedztwie placów. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu funkcji metropolitalnej miasta, przede wszystkim funkcji kulturalnej gospodarczej, usprawnienie ruchu pieszego (w tym pielgrzymkowego) oraz kołowego w ciągu Alei Najświętszej Maryi Panny, podniesie wartość substancji miejskiej oraz spowoduje wzrost inwestycji prywatnych i publicznych oraz podniesienie atrakcyjności obszaru – co przyczyni się również do powstania nowych miejsc pracy.</p>
--	--	--	--	--	--	---

16.	Szybka Kolej Regionalna Tychy – Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy Miasto – Katowice.	11,76 (10,00)	2007 - 2015	śląskie	Miasto Tychy	<p>Podstawowym celem zadania jest zwiększenie udziału transportu publicznego w przemieszczaniu osób. W 2006r. na odcinku Katowice – Tychy dzienne potoki pasażerów nie przekraczały 6000 osób, a udział kolei w przewozach między miastami wynosił 4% przy liczbie 24 tys. potoków obsługiwanych komunikacją autobusową. W stanie istniejącym cały potok pasażerski z Tychów do Katowic korzysta z dwóch korytarzy komunikacyjnych obsługiwanych przez autobusy (całkowity potok to około 2000 pasażerów/godz.). Biorąc pod uwagę powyższe, kolej pełni obecnie funkcję marginalną w przewozie pasażerów. Realizacja projektu i uruchomienie Szybkiej Kolei Regionalnej spowoduje zdecydowany wzrost potoku pasażerskich na linii kolejowej do ponad 1800 pasażerów/godzinę na odcinku z Tychów do Katowic. W ten sposób zwiększy się udział kolejowej komunikacji publicznej w przewozach osób między Tychami i Katowicami. Zakłada się, że nowa kolej regionalna będzie poruszała się zespołami trakcyjnymi z prędkością maksymalną 120-160 km/h, liczącymi ok. 220 miejsc siedzących i kursującymi z częstotliwością nie mniej, niż co 20 minut, zapewniającą odpowiednią podać miejsc. Czas przejazdu z Tychów do Katowic nie powinien przekroczyć 23 minut. Zadanie niewątpliwie przyczyni się do stworzenia nowej, oczekiwanej jakości usług komunikacyjnych i poprawy wizerunku obiektów kolejowych. Przedmiotowy projekt</p>
-----	---	------------------	-------------	---------	--------------	--

						stanowi pierwszy etap modernizacji zintegrowanego systemu kolejowego na trasie Tychy – Katowice, z możliwością wydłużenia w dalszych etapach do Sosnowca. W rezultacie powstanie efektywny korytarz transportowy na obszarze GOP, powiązany w ramach wspólnej taryfy i sieci komunikacyjnej z komunikacją autobusową na obszarze Tychów, Katowic i Sosnowca.
--	--	--	--	--	--	--