



Województwo  
Śląskie



100-LECIE  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919–1920–1921

Katowice,  
KT-RIR.152.1.2020.GRZ  
KT-RIR.KW-00606/20

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Jakub Chęstowski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
slaskie.pl  
powstania.slaskie.pl

XXXXX XXXXXXXX  
XXXXX XXXX XXXXXXXXXXXX X XXXXXXX  
ul. XXXXXXXXXXXX XX  
XX-XXX XXXXX

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie wniosku o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DW 792 z DP 1713 S ulic Włodowska i Zamkowa w m. Katowice informuję, że w ramach wiosennego objazdu dróg dokonano indywidualnej oceny sytuacji w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. Przeprowadzona analiza wskazuje, że kierowca poruszający się drogą wojewódzką ma do przejechania ponad 200 m odcinka w obszarze zabudowanym nim na swej drodze napotka skrzyżowanie z drogą powiatową. Skrzyżowanie posiada oznakowanie w postaci znaków D-1 informujących o poruszaniu się drogą z pierwszeństwem przejazdu. Na każdym wlocie dróg podporządkowanych znajdują się znaki B-20 „stop” oraz odpowiednio wcześniej oznakowanie informujące o zbliżaniu się do znaku STOP. Lokalizacja skrzyżowania z drogą powiatową wymaga również obecności tablic kierunkowych E-2a określających możliwość dojazdu do m. Mizerów i do Zawiercia.

Ze statystyk policyjnych wynika, że w latach 2016 – 2019 w obrębie skrzyżowania wydarzyło się od 2 do 3 kolizji na rok, a dodatkowo w roku 2017 i 2019 miał miejsce jeden wypadek. Jak podaje Policja głównym powodem zdarzeń drogowych było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu, co świadczy o winie kierowcy poruszającego się po drodze powiatowej, który nie zastosował się do obowiązujących przepisów oraz oznakowania drogowego.

Proponowane zastosowanie na rogach skrzyżowania barier drogowych nie spełni oczekiwań, ponieważ dla chodników dopuszcza się ogrodzenia typu U-12 (mogą być segmentowe lub łańcuchowe), które stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych. Konstrukcja barierek nie zapewnia bezpieczeństwa pieszemu i nie ochroni go w sytuacji najechania przez pojazd, a fizycznie ich obecność utrudnia postrzeganie innych użytkowników ruchu znajdujących się na wlocie drogi podporządkowanej.

Rozważanie zastosowania drogowych barier ochronnych typu U-14 spowoduje konieczność całkowitego wyeliminowania ruchu pieszych.

Wg przepisu określającego warunki techniczne dla drogowych barier ochronnych stosuje się je „w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni. Stosowanie drogowych barier ochronnych dopuszczalne jest tylko wtedy i w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę.” Strefa pracy bariery nie pozwoli uzyskać pełnych właściwości ochronnych, ponieważ musi ona mieć na odcinku prostym odpowiednią długość, stosowanie jej punktowo na krótkich odcinkach nie poprawi w sposób pożądany bezpieczeństwa. Testy dopuszczające bariery do użytkowania przewidują najazd pojazdu pod określonym kątem, prowadzone certyfikacje nie przewidują zderzenia pojazdu pod kątem prostym do bariery.

W zakresie propozycji lokalizacji fotoradaru informuję, że ten zakres zadań realizuje Generalna Inspekcja Transportu Drogowego. Wniosek o fotoradar należy więc kierować do odpowiedniej jednostki.

Odnosząc się do propozycji umieszczenia oświetlenia pulsacyjnego nad przejściem dla pieszych w ciągu ul. Żareckiej w Kotowicach w naszej ocenie korzystanie z tego przejścia przez pieszych odbywa się bez przeszkód. Wykonane oznakowanie tj. posadowienie znaków D-6 na podwójnych słupkach z wykorzystaniem okleiny barwy białej dodatkowo poprawia postrzegalność tego przejścia. Występujące natężenie ruchu pojazdów nie wpływa negatywnie na możliwość przejścia na drugą stronę drogi. Zastosowanie dodatkowych elementów świetlnych nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Obowiązująca prędkość w obszarze zabudowanym na tym skrzyżowaniu pozwala na właściwe dostrzeżenie przejścia oraz skrzyżowania i odpowiednie dostosowanie prędkości przejazdu na tym odcinku.

Wspomniany problem niestosowania się przez kierowców do obowiązujących przepisów nie jest możliwy wprost do rozwiązania poprzez zastosowanie dodatkowych elementów oznakowania w pasie drogowym. Dodatkowo informuję, że zostaną podjęte działania w celu ewentualnej aktualizacji istniejącej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej. Analizie zostanie poddana kwestia lokalizacji oznakowania pionowego, aby jeszcze bardziej poprawić czytelność dojazdu do skrzyżowania.

Niezależnie od powyższego istniejące oznakowanie poziome jest na bieżąco odświeżane i jego czytelność jest prawidłowa.

Budowa chodnika na wskazywanym odcinku poza skrzyżowaniem wymaga opracowania dokumentacji, a następnie zapewnienia finansowania w budżecie jednostki. Na chwilę obecną taka inicjatywa nie została ujęta w planach budżetowych województwa. Zazwyczaj projekt oraz wykonawstwo obejmujące budowy chodników są realizowane na podstawie umowy i porozumienia z gminą. Z uwagi na aktualną sytuację sanitarną oraz związane z tym dodatkowe nieplanowane koszty w bieżącym roku Województwo nie przewiduje podejmowania żadnych nowych inicjatyw dotyczących opracowań dokumentacji projektowych budowy chodników w ciągach dróg wojewódzkich. Propozycja spotkania z uwagi na obecną sytuację epidemiczną również niestety aktualnie nie jest możliwa do zrealizowania.

Z wyrazami szacunku

Otrzymują:           1. Adresat,  
                          2. klauzula RODO

- (do wiadomości) 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach za pośrednictwem ePUAP;  
2. Starosta Myszkowski za pośrednictwem ePUAP;  
3. KT-RIR – aa.

Opracował:

Mariusz Grzesica

Wydział Komunikacji i Transportu

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

tel.: 32 77 40 927, fax: 32 77 40 935

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia UE<sup>1</sup> o ochronie danych osobowych nr 2016/679 informujemy, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Marszałek Województwa Śląskiego, z siedzibą przy ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice, adres email: [kancelaria@slaskie.pl](mailto:kancelaria@slaskie.pl), strona internetowa: [bip.slaskie.pl](http://bip.slaskie.pl);
- 2) Została wyznaczona osoba do kontaktu w sprawie przetwarzania danych osobowych, adres email: [daneosobowe@slaskie.pl](mailto:daneosobowe@slaskie.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
  - a) rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu wynikające z przepisów prawa, w szczególności z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
  - b) archiwizacji, wynikający z art. 6 ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny ciążyący na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia).
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą ujawniane osobom upoważnionym przez administratora danych osobowych, podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa, podmiotom przetwarzającym, którym zostaną zlecone czynności z zakresu archiwizacji, podmiotom zapewniającym obsługę informatyczną Urzędu, operatorowi pocztowemu lub kurierowi. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane w BIP Urzędu;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres minimum 5 lat. Po upływie obowiązującego okresu przechowywania będą podlegać ekspertyzie ze względu na ich charakter, treść i znaczenie. Ekspertyza może dokonać zmiany kategorii okresu przechowywania tej dokumentacji włącznie z uznaniem jej za materiały podlegające wieczystemu przechowywaniu w Archiwum Państwowym;
- 6) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Podanie danych jest obowiązkowe, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie nie rozpatrywanie wniosku dotyczącego zmian organizacji ruchu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 rozporządzenia.

<sup>1</sup>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04. 05. 2016)