

Załącznik do uchwały Nr 2188/ 299/ II /2005
Uzasadnienie wyboru projektów, które uzyskują dofinansowanie w zakresie ZPORR
Działanie 1.1 – Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego

W dniu 27 września 2005r. Zarząd Województwa Śląskiego dokonał wyboru 7 projektów, na łączną kwotę dofinansowania w wysokości 50 524 622,96 PLN. W ogłoszeniu o konkursie, które ukazało się w dniu 21 lutego 2005r., Zarząd Województwa wskazał do rozdysponowania kwotę 51 mln PLN.

Dofinansowanie uzyskują następujące projekty:

L. p.	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Dotacja ze środków EFRR	% poziom dofinansowania	Miejsce na liście po RKS
1	Powiat Tarnogórski	Przebudowa i organizacja ruchu ulicy Bytomskiej i Piłsudskiego w Tarnowskich Górach	944 265,47	75 %	1
2	Województwo Śląskie	Przebudowa skrzyżowania DW 928 z drogami powiatowymi w miejscowości Kobiór	1 166 346,84	75%	2
3	Powiat Cieszyński	Poprawa spójności układu komunikacyjnego Cieszyna - etap I część 1	8 112 473,25	75%	3
4	Województwo Śląskie	Remont drogi wojewódzkiej nr 789 na odcinku Sośnica - Gniazdów	24 970 218,94	75%	4
5	Powiat Gliwicki	Modernizacja dróg powiatowych S 2918 i S 2913 w powiecie gliwickim	3 941 729,28	75%	5
6	Powiat Myszkowski	Przebudowa drogi powiatowej S 3810 ul. Słowackiego w Myszkowie	7 853 120,52	75%	6
7	Miasto Ruda Śląska	Modernizacja regionalnego układu transportowego: połączenie DTŚ – centrum miasta Ruda Śląska	3 536 468,66	65%	8
Całkowita wartość dofinansowania z EFRR:			50 524 622,96 PLN		

Dofinansowanie uzyskało 6 projektów figurujących w czołówce listy rankingowej przyjętej Uchwałą Regionalnego Komitetu Sterującego w dniu 22 września br. oraz projekt z miejsca 8 zgłoszony przez Miasto Ruda Śląska.

Zarząd Województwa podjął decyzję o nie przyznaniu dotacji projektowi z miejsca nr 7, który zgłosiło Miasto Jastrzębie Zdrój, bowiem kwota wnioskowanej dotacji przekraczała wielkość środków będących do dyspozycji.

Za wyborem projektu zgłoszonego przez Miasto Ruda Śląska przemawia fakt, iż stanowi on funkcjonalne nawiązanie do projektu dofinansowanego w ramach ZPORR w wyniku ubiegłorocznego konkursu tj. Budowa DTŚ Zachód odcinek R1, R2 w Rudzie Śląskiej, zaś podstawową misją Drogowej Trasy Średnicowej jest tworzenie rusztu komunikacyjnego wewnątrz aglomeracji katowickiej, czemu doskonale sprzyja stworzenie sprawniejszego ciągu miejskiego, poprzecznego w stosunku do DTŚ.