

LISTA OCENIONYCH PROJEKTÓW ZAWIERAJĄCA WYNIKI PRAC KOMISJI OCENY PROJEKTÓW

Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

Działanie: 03.02 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska – ZIT (Subregion Centralny)

Numer naboru: FESL.03.02-IZ.01-093/24

Ocenione projektów

Lp.	Numer rankingowy	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]	Spełnia kryteria /nie spełnia kryteriów - formalnych, merytorycznych	Liczba przyznanych punktów malejąco	Wybrany do dofinansowania - Tak/nie	Zastosowane kryterium rozstrzygające wraz z numerem kryterium rozstrzygającego	Punkty uzyskane w zastosowanym kryterium rozstrzygającym
1.	1.	FESL.03.02-IZ.01-0A0D/24	Gmina Mierzęcice	Budowa centrum przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Gminie Mierzęcice	2,762,960.09	659,293.68	0.00	659,293.68	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	30.00	Tak	Nie	nie dotyczy
2.	2.	FESL.03.02-IZ.01-	Miasto Będzin	Budowa węzła przesiadkowego wraz z przebudową układu komunikacyjnego na terenie Będzina	9,368,840.10	5,168,247.66	0.00	5,168,247.66	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	27.00	Tak	Tak, kryterium nr 1, 2, 3	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
3.	2.	FESL.03.02-IZ.01-096A/24	Gmina Miasteczko Śląskie	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Miasteczka Śląskiego	8,463,964.55	1,657,018.65	0.00	1,657,018.65	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	27.00	Tak	Tak, kryterium nr 1, 2, 3	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt kryterium 3 - 1 pkt
4.	3.	FESL.03.02-IZ.01-09H8/24	Miasto Chorzów - Miasto na Prawach Powiatu	Budowa centrum przesiadkowego w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet	5,282,625.54	4,451,981.71	0.00	4,451,981.71	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	26.00	Tak	Nie	nie dotyczy
5.	4.	FESL.03.02-IZ.01-0A49/24	Gmina Psary	Wdrożenie systemu multimodalnej mobilności miejskiej w Gminie Psary	12,830,701.48	6,439,187.99	0.00	6,439,187.99	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	23.00	Tak	Tak, kryterium nr 1, 2, 3	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 1 pkt kryterium 3 - 1 pkt
6.	5.	FESL.03.02-IZ.01-09H7/24	Gmina Miasto Jaworzno	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Jaworznie	21,981,461.86	13,627,638.20	0.00	13,627,638.20	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	23.00	Tak	Tak, kryterium nr 1, 2, 3	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 1 pkt kryterium 3 - 0 pkt
7.	6.	FESL.03.02-IZ.01-09HB/24	Gliwice - Miasto na Prawach Powiatu	Rozwój zrównoważonej mobilności transportu miejskiego w Gliwicach	31,702,171.87	17,351,730.63	0.00	17,351,730.63	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	23.00	Tak	Tak, kryterium nr 1, 2	kryterium 1 - 5 pkt kryterium 2 - 0 pkt
8.	7.	FESL.03.02-IZ.01-0A1G/24	Miasto Katowice	Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej	38,953,292.54	21,956,020.27	0.00	21,956,020.27	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	22.00	Tak	Nie	nie dotyczy
9.	8.	FESL.03.02-IZ.01-08ED/24	Miasto Chorzów - Miasto na Prawach Powiatu	Rozbudowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem w Chorzowie	5,286,371.65	4,493,415.90	0.00	4,493,415.90	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	21.00	Tak	Nie	nie dotyczy
10.	9.	FESL.03.02-IZ.01-0A51/24	Gmina Gierałtów	Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Granicznej w Przyszowicach	8,551,040.67	4,211,170.51	0.00	4,211,170.51	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	19.00	Tak	Nie	nie dotyczy
11.	10.	FESL.03.02-IZ.01-0A53/24	Bytom - Miasto na Prawach Powiatu	Budowa centrum przesiadkowego na terenie Gminy Bytom – Stroszek	9,056,214.45	7,043,282.28	0.00	7,043,282.28	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	18.00	Tak	Nie	nie dotyczy

12.	11.	FESL.03.02-IZ.01-0A0B/24	Gmina Herby	Budowa drogi rowerowej na odcinku Chwostek - Hadra - etap II	2,779,096.66	2,354,615.74	0.00	2,354,615.74	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	17.00	Tak	Nie	nie dotyczy
13.	12.	FESL.03.02-IZ.01-0A2C/24	Gmina Mikołów	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap II	4,364,242.94	3,375,556.49	0.00	3,375,556.49	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	15.00	Tak	Nie	nie dotyczy
14.	13.	FESL.03.02-IZ.01-09H4/24	Miasto Dąbrowa Górnicza	Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza - etap IV	5,987,841.32	5,089,665.13	0.00	5,089,665.13	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	12.00	Tak	Nie	nie dotyczy
15.	14.	FESL.03.02-IZ.01-0A2B/24	GMINA MIKOŁÓW	Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszo-rowerowej w Gminie Mikołów - etap I	5,281,781.08	4,489,513.92	0.00	4,489,513.92	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	11.00	Tak	Tak, kryterium nr 1	kryterium 1 - 5 pkt
16.	15.	FESL.03.02-IZ.01-09GE/24	GMINA ZBROSŁAWICE	Budowa multimodalnego i zrównoważonego systemu mobilności na terenie Gminy Zbrosławice	1,897,279.81	1,612,687.85	0.00	1,612,687.85	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	11.00	Tak	Tak, kryterium nr 1	kryterium 1 - 0 pkt
17.	16	FESL.03.02-IZ.01-0A0F/24	GMINA RADZIONKÓW	Rozbudowa infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej w Radzionkowie	2,367,597.27	2,012,457.68	0.00	2,012,457.68	Spełnia kryteria formalne, merytoryczne	7.00	Tak	Nie	nie dotyczy
Razem wybrane do dofinansowania					176,917,483.88 zł	105,993,484.29 zł	- zł	105,993,484.29 zł					
1.	1.	FESL.03.02-IZ.01-0A3C/24	GMINA PAWONKÓW	Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Gminie Pawonków w ramach istniejącego centrum przesiadkowego.	4,530,650.66	3,664,623.41	0.00	3,664,623.41	nie spełnia kryteriów formalnych	nie dotyczy	Nie	Nie	nie dotyczy
Razem					181,448,134.54 zł	109,658,107.70 zł	- zł	109,658,107.70 zł					

Projekty wycofane przez wnioskodawcę - nie dotyczy

Lp.	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Koszty całkowite [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie ogółem [PLN]	Wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa [PLN] (jeśli dotyczy)	Wnioskowane dofinansowanie z EFRR/ FST [PLN]
1.						- zł	- zł
Razem				0.00	0.00	- zł	- zł